

Ajankohtaista liikenne- ja viestintäministeriöstä

Tiimerkintäpäivät 15.-16.2. Jyväskylä

Mikko Karhunen LVM

Ajankohtaista

- Virastouudistus
- Maantielaki, maakuntaudistus
- Tieliikennelain kokonaisuudistus

Virastouudistus

LVM:n virastouudistus

Virastojen pääjohtajien esiselvitys helmikuussa 2017

Trafi,
Viestintävirasto
ja eräät
Liikenneviraston
tehtävät
yhdeksi
virastoksi

Liikenne-
viraston
liikenteen-
ohjaus-
kokonaisuus
valtion
omistaman
erityistehtävä-
yhtiön
vastattavaksi

Jäljelle jäävä
Liikennevirasto
väyläverkosta
vastaavaksi
virastoksi

Ilmatieteen
laitos jatkaa
omana
virastona

**Uudet
organisaatiot
aloittavat
1.1.2019**

Virastouudistus

Alustava tehtävänjako

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenteen ja viestinnän:

- Sääntely-, lupa-, rekisteri- ja valvontatehtävät
- Palvelut ja markkinat
- Tieto
- Taajuushallinto
- Kyberturvallisuuskeskus
- Norminanto
- Robotisaatio ja automatisaatio

Väylävirasto

Tie-, rata- ja meriliikenteen väylät:

- Palvelutason ylläpito
- Väylien kehittäminen
- Automatisointi
- Tuottavuuden kehittäminen
- Liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen
- Talvimerenkulun turvaaminen

Liikenteen ohjausyhtiö

Tie-, rata ja meriliikenteen ohjaus:

- Liikenteen hallinta
- Liikenteenohjauksen tietojärjestelmät
- Poikkihallinnollinen yhteistyö

Maakunnat aloittavat toimintansa 2020

ELY-keskusten L-tehtävät siirtyvät pääsääntöisesti maakuntiin

Keskeisiä **tienpito ja liikennejärjestelmä-suunnittelu**

Lisäksi

- yksityistieavustukset
- liikenneturvallisuus
- henkilöliikenteen ja saaristoliikenteen suunnittelu ja järjestäminen

ELY-keskusten valtakunnalliset tehtävät siirtyvät L-vastuualueelta Liikennevirastoon (Väylävirasto)

Liikenteen elinkeinoluvat (taksilupa, henkilöliikennelupa ja tavaraliikennelupa) siirtyvät liikennepalvelulain mukaisesti Trafiin

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (maantielaki)

Kolme keskeistä uudistuskokonaisuutta

1. Tienpidon laadun varmistaminen ja valvonnan parantaminen
 - Tienpidon yleisiä vaatimuksia, palvelutasoa ja kunnossapitoa sekä valvontaa koskevan sääntelyn kehittäminen
2. Tienpidon järjestämismalli
 - Tienpito säilyy valtion vastuulla ja maakunnat hoitavat tienpidon tehtäviä sopimuksen mukaisesti
3. Liikennejärjestelmäsuunnittelu
 - Valtakunnallinen ja maakunnallinen kaikki liikennemuodot kattava liikennejärjestelmäsuunnittelu

Tieliikennelain kokonaisuudistus

Tavoitteena

- Koota yhteen tieliikenteessä käyttäytymistä koskeva lainsäädäntö
- Poistaa tulkinnanvaraisuutta ja puutteellisuuksia.
- Edistää liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, parantaa tienkäyttäjien yhdenvertaisuutta ja vaikuttaa ympäristön tilaan myönteisesti.

Mikä muuttuu?

- Normisto kootaan yhteen ja yksittäisten säännösten määrää vähennetään.
- Sääntely uudistetaan paremmin vastaamaan perustuslain vaatimuksia.

Lausuntokierros helmi-huhtikuu 2017

Eduskuntakäsittely marraskuu 2017-2018

Voimaantulo 2019 aikana

Tieliikennelain kokonaisuudistus

- Taustalla on mm. valtioneuvoston periaatepäätös liikenneturvallisuuden parantamisesta, jossa liikenneturvallisuutta parantavia keinoja ovat muun muassa:
 - liikennesääntöjen selkeyttäminen ja ajantasaistaminen
 - liikennesääntöjen noudattamisen ja valvonnan tehostaminen,
- Lain suuri yksittäinen muutos on vähäisten rikkomusten seuraamusjärjestelmän uudistaminen, jossa rikesakkoihin ja sakkomenettelyyn liittyvästä järjestelmästä luovutaan ja säädettäisiin uusi laaja-alainen liikennevirhemaksu.
- Liikennevirhemaksu olisi rikesakon kaltainen kiinteä maksu. Maksun määrä vaihtelisi 20 – 200 euron välillä.
- Ajoneuvokohtainen liikennevirhemaksu olisi mahdollista määrätä myös kuljettajaa selvittämättä tai ajoneuvoa pysäyttämättä automaattisen liikennevalvonnan yhteydessä havaitusta rikkomuksesta.

Tieliikennelain rakenne

1 luku Yleiset säännökset

2 luku Tieliikenteen periaatteet

3 luku Liikennesäännöt

- Yleiset säännöt
- Jalan kulkeminen
- Ajoneuvolla ajaminen
- Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaminen moottoritiellä ja moottoriliikennetiellä
- Raitiovaunun kuljettaminen

4 luku Liikenteenohjaus

- Liikenteenohjaajat
- Liikenteenvalvojan merkit
- Liikenteenohjauslaitteet
- Liikennevalot
- Liikennemerkkit
- Tiemerkinnot

5 luku Ajoneuvon käyttäminen

- Yleiset säännökset
- Turvalaitteet ja suojalaitteet ajon aikana
- Tekninen laite ajon aikana
- Ajoneuvokohtaiset nopeusrajoitukset
- Tavarakuljetukset
- Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa ja päämitat käytettäessä ETAvaltiossa rekisteröityä tai käyttöönotettua ajoneuvoa
- Henkilökuljetukset
- Moottorikäyttöisen ajoneuvon ja hinattavan ajoneuvon kytkeminen
- Erityisvalaisimet
- Maastoajoneuvo tiellä
- Erikoiskuljetus

6 luku Liikenneriikkomus ja liikennevirhemaksu

7 luku Erinäiset säännökset

Liitteet

Liikennemerkit ja tiemerkinnot

Liikennemerkit

75 § Liikennemerkkien jaottelu

76 § Varoitusmerkki

77 § Etuajo-oikeus- ja väistämismerkit

78 § Kielto- ja rajoitusmerkki

79 § Määräysmerkki

80 § Sääntömerkki

81 § Opastusmerkki

82 § Lisäkilpi

83 § Muut liikenteenohjaukseen tarkoitettut merkit

Tiemerkinnät

84 § Tiemerkintä

85 § Pituussuuntaiset merkinnät

86 § Poikkisuuntaiset merkinnät

87 § Muut tiemerkinnot

195 §

Siirtymäsäännökset

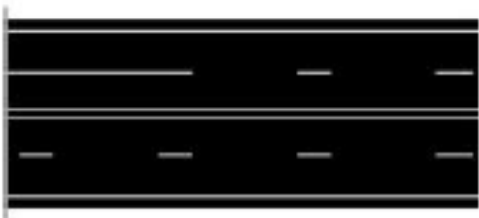
Sulkuviiva tulee merkitä liitteen 4 taulukossa 1 säädetyllä tavalla kolmen vuoden kuluessa tämän lain voimaantulosta.

Pyörätien jatkeen tiemerkintä tulee merkitä liitteen 4 taulukossa 2 säädetyllä tavalla kahden vuoden kuluessa tämän lain voimaantulosta.

Tieliikenneasetuksessa (182/1982) säädetyt liikennemerkit saa käyttää 10 vuoden ajan tämän lain voimaantulosta kuitenkin niin, että liikennemerkit polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty C12 sekä jalankulku sekä polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty C15 on otettava käyttöön tämän lain voimaan tullessa.

Tieliikenneasetuksessa säädetyt tiemerkinnät saa käyttää seitsemän vuoden ajan tämän lain voimaantulosta.

Sulkuviiva



Sulkuviiva on yhtenäinen ajokaistojen välissä oleva valkoinen viiva. Ajoneuvolla ei saa ylittää ajosuunnalleen tarkoitettua sulkuviivaa eikä ajaa sen päällä. Ajoneuvolla ei myöskään saa ajaa ajoneuvolle tarkoitettua vastakkaiset ajosuunnat erottavan sulkuviivan vasemmalla puolella.

Sulkuviiva on tarkoitettu ajoneuvon ajosuunnalle silloin, kun sulkuviivan vieressä sen oikealla puolella ei ole katkoviivaa. Jos sulkuviiva on tarkoitettu molemmille ajosuunnille, käytetään kaksoissulkuviivaa.

Pyöräkaista, linja-autokaista tai raitiovaunukaista erotetaan muusta ajoradasta normaalia leveämmällä sulkuviivalla.

85 § Pituussuuntaiset merkinnät

Tilapäisissä liikennejärjestelyissä käytettävät pituussuuntaiset merkinnät ovat keltaisia. Jos samanaikaisesti on näkyvissä keltaisia ja valkoisia pituussuuntaisia merkintöjä, on noudatettava ensisijaisesti keltaisia merkintöjä.

Pyörätien jatke



B5



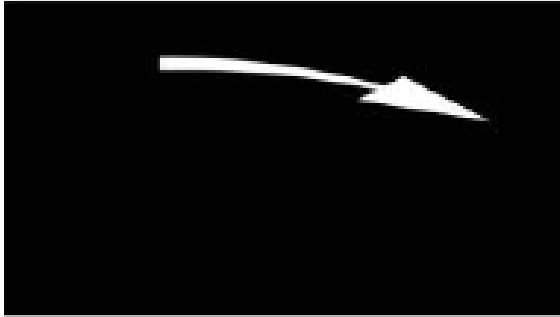
B6



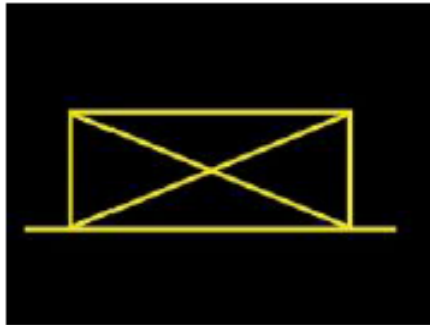
B7

Pyörätien jatke osoitetaan kahdella valkoisella katkoviivalla. Merkintää käytetään osoittamaan pyörätieltä tulevalle polkupyöräilijälle ja mopoilijalle ajoradan ylityspaikka. Merkintää voidaan käyttää myös muissa polkupyöräilijälle ja mopoilijalle tarkoitetuissa ajoradan ylityspaikoissa. **Pyörätien jatke merkitään vain jos väistämisvelvollisuus ajorataa ylittäviä kohtaan on osoitettu liikennemerkillä B5, B6 tai B7. Pyörätien jatke merkitään myös liikennevalo-ohjatussa ajoradan ylityskohdassa.** Jos pyörätien jatke merkitään suojatiemerkin rinnalle tai keskelle, suojatien puoleista katkoviivaa ei tarvitse merkitä.

Ajokaistan vaihtamisnuoli, Pysäyttämisrajoitus

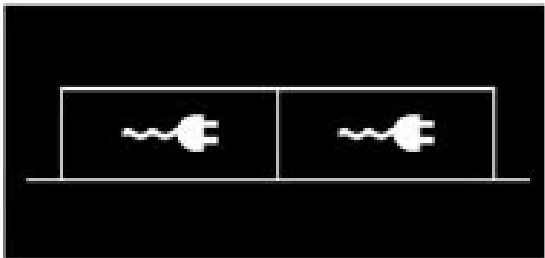


Valkoisella ajokaistan vaihtamisnuolella voidaan ilmoittaa ajokaistan päättymisestä. **Vastakkaisille ajosuunnille tarkoitettujen ajokaistojen väliin sijoitettuna ajokaistan vaihtamisnuolella voidaan tehostaa varoitusviivan K3 vaikutusta.**



Keltaisella pysäyttämisrajoitusmerkinnällä voidaan tehostaa liikennemerkillä osoitettua pysäyttämiskieltoa, joka ei koske kaikkia ajoneuvoryhmiä.

Lataus, Nopeusrajoitus



Valkoisella latausmerkinnällä voidaan osoittaa liikennemerkillä osoitettu ladattavalle sähkökäyttöiselle ajoneuvolle tarkoitettu latauspaikka.

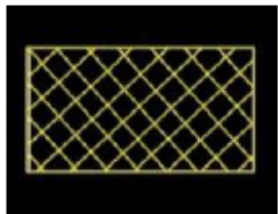


Valkoisella nopeusrajoitusmerkinnällä voidaan tehostaa liikennemerkillä osoitettua nopeusrajoitusta.

Tien numero, Risteysruudutus, Liikennemerkki



Valkoisella tien numero -merkinnällä voidaan osoittaa tien numero.



Keltaisella risteysruudutuksella voidaan osoittaa, että ajoneuvoa ei saa pysäyttää merkinnän kohdalle.



Liikennemerkkimerkinnällä voidaan tehostaa liikennemerkkin vaikutusta.