

Tiemerkintäpäivät

Turku 21.-22.1.2016

HARJAn vaikutus tiemerkintään
Keijo Pulkkinen



tietomekka

Tietomekka Oy

Perustettu 1988

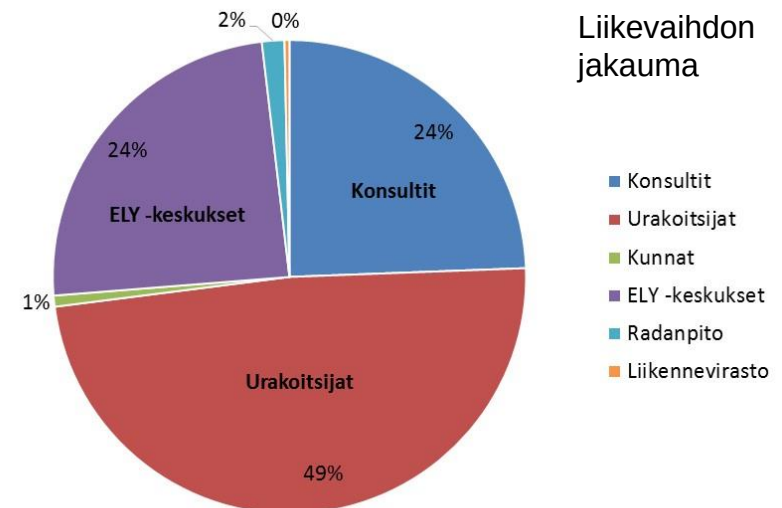
Technopolis Kontinkangas, Medipolis Center Oulu

Tuotteet

Erilaisia tietopalvelukokonaisuuksia toiminnanohjaukseen

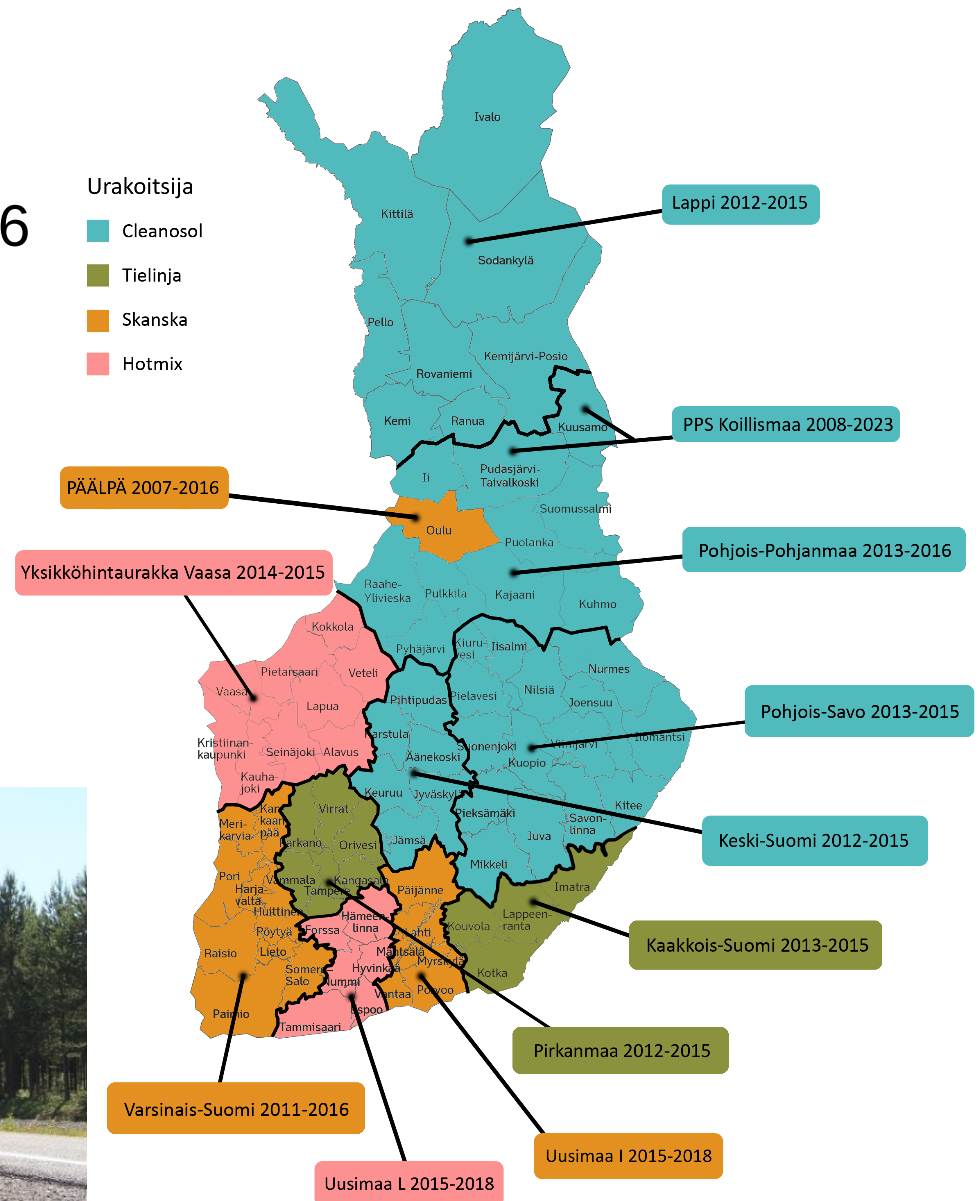
Asiakkaat

Infran hoitoon, ylläpitoon ja rakentamiseen osallistuvia viranomaisia ja yrityksiä



Sisältö

- HARJA –järjestelmä
- Hoitourakoissa käyttöön 1.10.2016
- Ylläpidon aikataulu
- HARJA tiemerkinäurakoissa



HARJA -järjestelmä



Mikä HARJA on?

HARJA on kaikkien liikennemuotojen (tie, vesi, raide) hoito- ja ylläpitourakoiden valvontaan, sekä sopimusten ja palautteiden hallintaan valmistuva järjestelmä



Lähde: Ismo Kohonen
12.11.2015

HARJA -järjestelmä



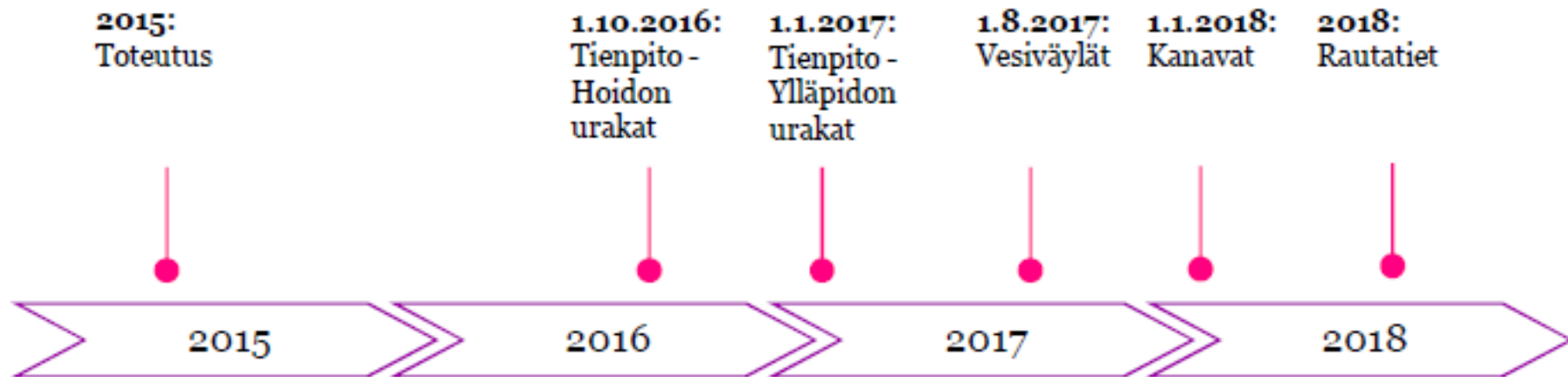
HARJAN tavoite

HARJA helpottaa eri yhteistyötahojen (Liikennevirasto, ELY, urakoitsijat, konsultit) mahdollisuutta toimia yhdessä tarjoamalla näkyvyyttä asioihin, joihin sitä aiemmin ei ole ollut.

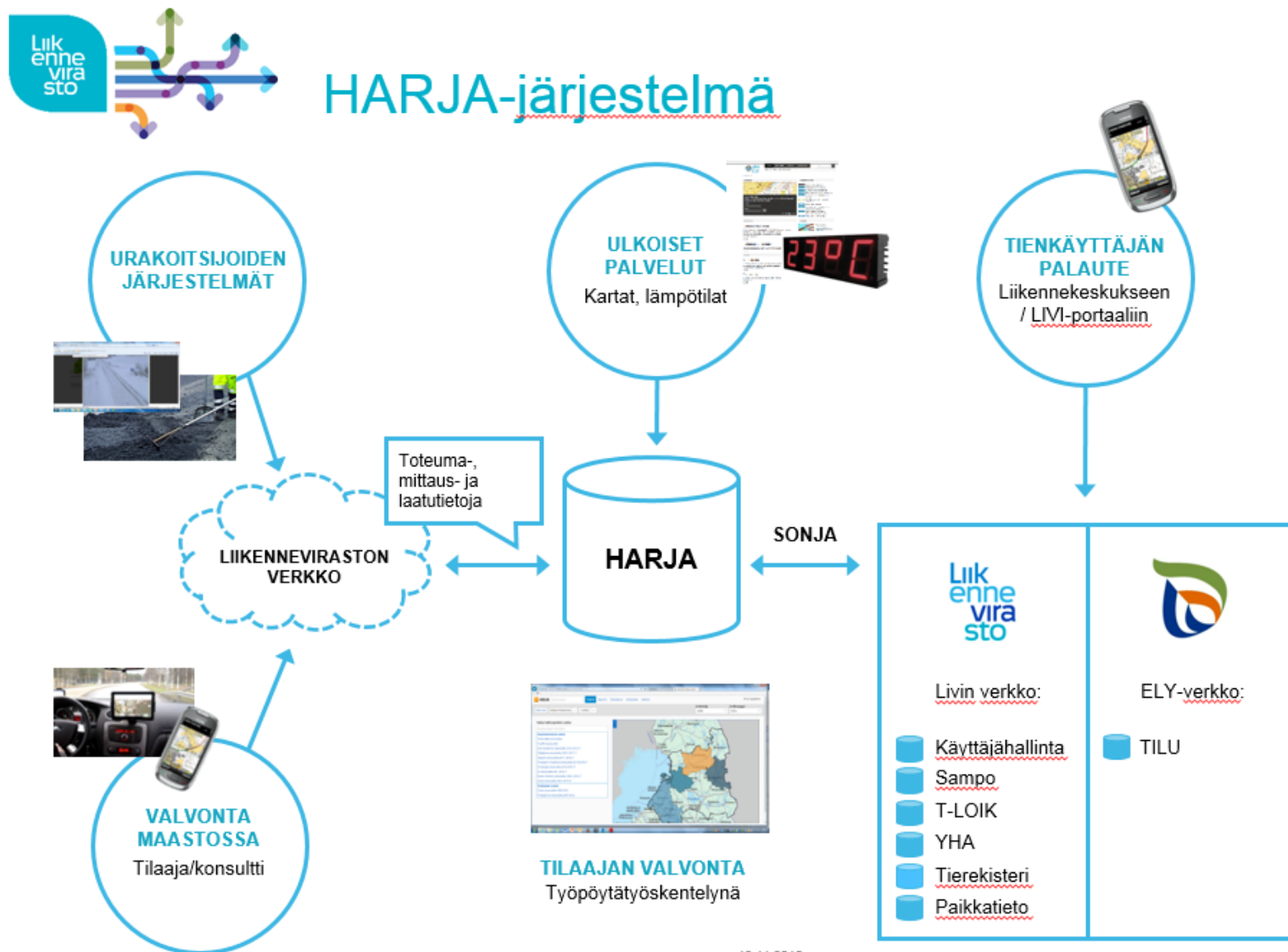


Lähde: Ismo Kohonen
12.11.2015

HARJA -järjestelmä

**SOLITA**

HARJA -järjestelmä



Lähde: Ismo Kohonen
12.11.2015

HARJA -järjestelmä

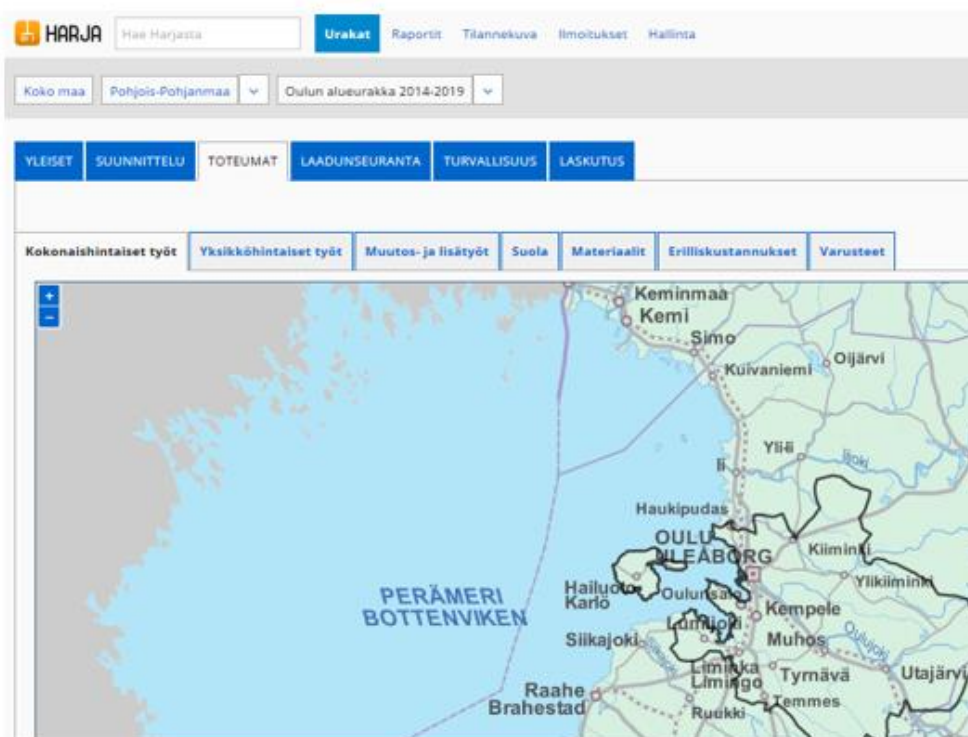


Hallinnointi

Ely- ja urakoitsijakäyttäjät hallinnoivat urakoiden:

- Yleistietoja
- Suunnittelua
- Toteumia
- Laatua
- Turvallisuutta
- Laskutusta

Urakoitsijat raportoivat töiden toteutumia omista järjestelmistä rajapinnan kautta tai kirjaavat tietoja suoraan Harjaan.



Lähde: Ismo Kohonen
12.11.2015

Hoitourakoissa käyttöön 1.10.2016

HARJA –integraatiot toiminnoittain

- Urakoiden haku
- Toteutumat/Työsuoritteiden kirjaus (kokonaishintaiset työt)
- Toteutumat/Työsuoritteiden kirjaus (yksikköhintaiset työt)
- Toteutumat/Materiaalien kirjaus
- Työkoneseuranta
- Toteutumat/Tarkastusten kirjaus (Tarkastus, havainto)
- Toteutumat/Varusteiden hallinta (Tierekisteriin menevä muutostietoa)
- Päivystäjätiedot
- Ilmoitusten hallinta
- Laatupoikkeamat

Testidataa
lähetetään jatkuvasti



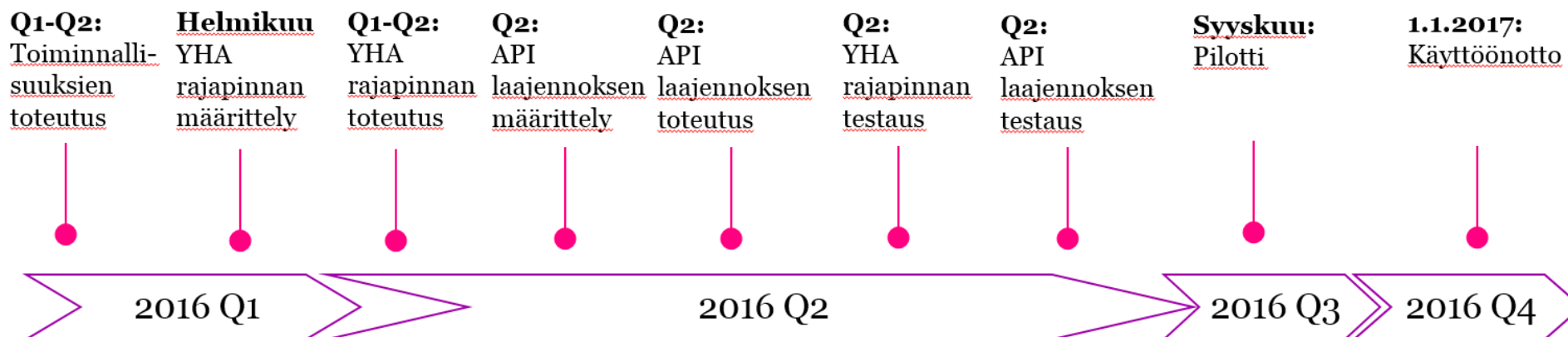
Pilottiurakoiden
tiedonsiirto
käynnistyy
toukokuussa



Tuotantokäyttöön
1.10.2016



Ylläpidon aikataulu



SOLITA

HARJA tiemerkintäurakoissa

- HARJA -järjestelmän käyttö tiemerkintäurakoissa, info- ja keskustelutilaisuus 25.11.2015
- Suunnittelupalaveri Solita&Tietomekka 15.1.2016, tekninen rajapinnan määrittely ja testaus
- Alustavia HARJA –toimintoja tiemerkintäurakassa
 - Yleistä- ja yhteystiedot
 - Uusien päällysteiden kohde-
luettelo
 - Taloudellinen seuranta
 - Toiminnallisen laadun seuranta
 - Aikataulun hallinta
 - Yhteistyö tienpäällystysurakan kanssa
 - Tieliikennekeskukseen tehtävät ilmoitukset
 - Välitavoitteet
 - Raportointi

YLEISET	SUUNNITTELU	TOTEUMAT	LAADUNSEURANTA	VÄLITAVOITTEET	LASKUTUS
Yleiset tiedot					
Urakan nimi:	Tiemerkintöjen palvelusopimus KAS ELY 2013 - 2017				Kirjataan lisäksi Työmaa-avain
Urakan tunnus:	424245-TIE956				
Sopimuksen tunnus:	7H01264/10				Urakka-aika (Samposta)
Aikaväli:	01.01.2013 — 31.12.2017				
Tilaaja:	Kaakkois-Suomi				
Urakoitsija:	Skanska Asfaltti Oy				
Sopimustyyppi:	Palvelusopimus				

HARJA tiemeraintäurakoissa

- Alustavia HARJA –toimintoja tiemeraintäurakoissa
 - Päällystyskohteiden aikataulu pidetään aina ajan tasalla niin että sen näkyy saman sisältöisenä sekä päällystys- että tiemeraintäurakassa
 - Viikoittain torstaisin lähetetään Harjasta T-LOIK –järjestelmään urakasta seuraavalle viikolle suunniteltujen kohteiden tiedot
 - Tilannekuva HARJA –käyttäjille
 - Aktiiviselta kohteelta TMA-laitteen ja tiemeraintäkojeen liike reaaliajassa (Massa-, maali, meraintäkone, jyrsin)



Yhteenvetoa

- HARJA on kaikkien liikennemuotojen hoito- ja ylläpitourakoiden valvontaan sekä sopimusten ja palautteiden hallintaan valmistuva järjestelmä
- HARJA otetaan käyttöön vuosina 2016-2018 järjestyksessä tienpito, vesiväylät rautatiet
- Tiestön hoidon alueurakoissa käyttöön 1.10.2016
- Tienpäällystys- ja tiemerkintäurakoissa käyttöön 1.1.2017
- Tiemerkintäurakoissa vaiheistus 2016
 - Siirrettävän tiedon määrittely keväällä
 - Rajapinnan toteutus ja testaus ennen kesälomia
 - Pilotointiin syyskuussa



A photograph of a paved road with white lane markings, receding into the distance. The road is flanked by green trees and vegetation. In the far distance, a pair of headlights is visible on the road.

Lisätietoa antavat

Keijo Pulkkinen, 040 8212646,
[keijo.pulkkinen\(at\)tietomekka.fi](mailto:keijo.pulkkinen@tietomekka.fi)

Ilkka Juusola, 040 5305517,
[ilkka.juusola\(at\)tietomekka.fi](mailto:ilkka.juusola@tietomekka.fi)