

PÖYTÄKIRJA**YMPÄRISTÖ- JA TURVALLISUUSVALIOKUNNAN KOKOUS 2/2006**

Aika	Maanantai 8.5.2006 klo 13 – 15.30
Paikka	Liiton toimisto, Asemapäällikönkatu 12 B, Pasila
Läsnä	Antti Lyytinen (Skanska Asfaltti Oy), puh.joht. Jorma Paananen (Tieliikelaitos) Jutta Halonen (Valtatie Oy) Timo Tuokko (Lemminkäinen Oyj) Marko Kaisanlahti (Lemminkäinen Oyj) Heikki Jämsä (Asfalttiliitto ry), sihteeri
Poissa	Urpo Holopainen
Tiedoksi	Timo Blomberg (Nynas Oy)

Käsitellyt**1 KOKOUKSEN AVAUS**

Antti Lyytinen avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Tarkastettiin edellisen kokouksen (1/2006) pöytäkirja.

Todettiin, että onnettomuustilastot 1999 – 2005 valmistuvat syksyllä 2006.

Hyväksyttiin pöytäkirja.

3 TURVALLISUUSKILPAILU 2006

Keskusteltiin vuoden 2006 Turvallisuuskilpailun toteutuksesta. Mahdollisia kohteita ovat:

- Skanska Talman asema ja RP-urakka (levityspää) Oulun tiepiiristä (heinä-elokuussa toteutus)
- Tieliikelaitos: asema ja levityspää
- Tuokko ilmoittaa Lemminkäisen aseman ja levityspään
- Valtatien kohteet Hämeestä tai Turusta (asema ja levityspää)

Sovittiin, että yritykset lähettävät Jämsälle kilpailulomakkeen, jonka pohjalta valmistellaan kohdetietojen arviointi ja aikataulut. Tavoitteena olisi saada vähintään 3 henkilöä mukaan jokaiseen tarkastukseen.

Todettiin, että kilpailuun olisi hyvä saada PK-yrittäjä mukaan samoin kuin Rudus Asfaltti. Liitto pyytää ehdotuksia tarpeen mukaan.

Kilpailussa käytetään Asfaltti-mittarin taulukoita. Kilpailussa on kaksi eri sarjaa eli asema ja levityspää, jotka palkitaan erikseen Palautepäivillä.

4

EAPA

Jutta Halonen alusti EAPA:n ajankohtaisista asioista:

REACH:

- bitumin altistusrajat ja mihin ne perustuvat on avoin kysymys
- seurataan tilanteen kehittymistä EAPA:n kautta
- tiedustellaan oliko Manni-Rantanen (Lemminkäinen) mukana REACH päivässä

CO2-PÄÄSTÖKAUPPA

- päästökaupan valmistelu käynnissä kansallisesti seuraavalle kierrokselle
- Tanskassa ja Sloveniassa asfalttiasemat ovat päästökaupan piirissä
- Päätökset päästökaupan piiriin liittyvistä teollisuudenaloista tehdään kansallisesti (Suomessa KTM). EAPA ei nosta kysymystä EU-tasolle koko alaa kattavasti.

JÄTEDIREKTIIVI

- EU on antanut ymmärtää, että asfalttia ei saa EU:n jätelistalta pois (listaa ei voi avata)
- EAPA seuraa komission jätedirektiivin kehittymistä ja yrittää vaikuttaa sen sisältöön/tulkintoihin. Kansallisia toimenpidetarpeita ei ole tällä hetkellä.

WORK ZONE SAFETY

- keskusteltiin siitä, pitäisikö turvallisuus olla tilaajan vastuulla? Pitäisikö turvallisuudesta maksaa bonusta, jos onnettomuuksia ei tapahdu?
- liitteenä on EAPA:n julkaisu Work Zone safety or life on the other side of cones

IARC

- Fraunhoferin tutkimukset tulokset positiiviset eli rottakokeet eivät aiheuttaneet syöpää
- 650 tapausta Nested Case Control -haastattelussa mukana. Suomessa noin 40 tapausta. Työterveyslaitos ilmoittaa tilanteen ennen kuin haastattelut käynnistyvät Suomessa.

5 MUUT ASIAT

Selvitetään saadaanko polttoaineen hinta sidottua indeksiin bitumi-indeksiin mukaisesti. Asia otetaan esille Asiakirjatoimikunnassa.

Lämpökuormitustutkimuksen tilanne

- UV-tutkimus tehdään Skanska Asphaltissa Pohjois-Suomessa. Jämsä tiedustelee Kemppaiselta voiko kohteen työntekijöille tehdä myös lämpörasituskokeita
- koneasema Konalassa (Mikkonen, Lemminkäinen Oyj)
- Tieliikelaitos: Mikko Eerola (Maantiekylä) ollut yhteydessä TTL:een
- Valtatieltä ei löytynyt vielä koehenkilöitä (ryhmä uudistui).

Keskusteltiin RC-massan kierrätys-excursiosta Eurooppaan koneasema-kohteeseen. Tutkimuskohteenä turvallisuus, koneaseman energiankäyttö, päästöt, RC-tekniikka jne. Vaihtoehtoisia maita ovat 1) Ranska (Molleron), 2) Hollanti (Roos) ja 3) Saksa (Reifig). Sovittiin, että Halonen lähettää kyselyn ensin Molleronille. Kyselyn luonnosversion valmistelee Heikki Jämsä.

6 SEURAAVA KOKOUS

Seuraavat kokoukset sovitaan tapauskohtaisesti kilpailukalenterin mukaan.