

PÖYTÄKIRJA

YMPÄRISTÖ- JA TURVALLISUUSVALIOKUNNAN KOKOUS 3/2006

Aika	Keskiviikko 1.11.2006 klo 9 – 11.30
Paikka	Liiton toimisto, Asemapäällikönkatu 12 B, Pasila
Läsnä	Antti Lyytinen (Skanska Asfaltti Oy), puh.joht. Jorma Paananen (Tieliikelaitos) Urpo Holopainen (Oy Esso Ab) Heikki Jämsä (Asfalttiliitto ry), sihteeri
Poissa	Jutta Halonen, Timo Tuokko ja Marko Kaisanlahti
Tiedoksi	Timo Blomberg (Nynas Oy)

Käsitellyt asiat

1 KOKOUKSEN AVAUS

Antti Lyytinen avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Tarkastettiin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen (2/2006) pöytäkirja.

Sovittiin, että tutustumismatkaa suunnitellaan erikseen keväälle 2007.

Lämpökuormitustutkimukseen on osallistunut ainakin Tieliikelaitos. Tutkimustulosten analysointivaihe on käynnissä

Selvitetään edelleen saadaanko polttoaineen hinta sidottua indeksiin bitumi-indeksin mukaisesti (kevyt- ja raskaspolttoöljy). Selvitetään ÖKKL:lta (Heikki Koskinen) mahdollisuutta tuottaa lähtötiedot indeksin laskemiseksi.

3 YMPÄRISTÖ- JA TURVALLISUUSKILPAILU

Käsiteltiin vuoden 2006 Ympäristökilpailun tulokset ja valittiin voittajat.

Levityskohteen voittaja oli Tieliikelaitos (Lahti) ja asemakilpailun voittaja Lemminkäinen (Seinäjoki). Tuure Pousi ja Jouni Hakunti (TIELL) ja Matti Salo noutavat palkinnon. Palkinnon suuruus on 1000 euroa/voittaja.

Heikki Jämsä laatii Palautepäiville yhteenvetoesityksen (teksti ja kuvat) kilpailusta.

4

SUOJAVARUSTEET BITUMIN KÄSITTELYSSÄ

Ossi Himanka Nynäsiltä on tiedustellut alla olevaa asiaa. Keskusteltiin asiasta.

On tunnettu tosiasia, että bitumi on lastauksen ja purkauksen yhteydessä aina sellaisessa lämpötilassa, että se aiheuttaa iholle joutuessaan palovamman. Tästä syystä on bitumin käsittelyyn osallistuvien henkilöiden käytettävä henkilökohtaisia suojaimeja. Kypärä, suojalasit, haalarit, suojakäsineet ja -jalkineet ovat tämän päivän käytäntö Suomessa. Nynas on käynnistänyt Euroopan laajuisen kampanjan edistääkseen bitumen turvallista käsittelyä. Tässä yhteydessä on käynyt ilmi, että Suomessa ei ole käytössä suojakypärään liitettyä visiiriä ja niskasuojusta. Näiden suojainten käyttö on pakollista muissa Pohjoismaissa ja useimmissa EU-maissa. Tähän perustuen ehdotan, että edustamamme organisaation piirissä tutkittaisiin, voisiko edellä mainittujen suojainten käyttö määrätä pakollisiksi jäsenistönne keskuudessa, kun bitumia käsitellään.

Kysymys on visiirin ja niskasuojuksen käytöstä, joka ei ole nyt pakollista. Visiirin käytönongelma on sen huurtuminen. Skanska on edellyttänyt rahtaaajalta visiiriä jo nyt. Urakoitsijan ja liikennöitsijän välisessä sopimuksessa tulee olla maininta visiirin ja niskasuojuksen käytöstä.

Valiokunta suosittelee visiirin ja niskasuojuksen käyttöä bitumia purettaessa koneasemalla turvallisuutta edistävänä toimenpiteenä. Heikki Jämsä vie asian liiton hallituksen käsiteltäväksi.

5

PIMEÄSSÄ TYÖSKENTELYN KIELTÄMINEN

Keskusteltiin kannanotosta Hämeen työsuojelupiirin päätökseen rajoittaa pimeällä tehtäviä päällystystöitä. Todettiin, että tilaaja määrittelee urakkasopimuksessa työajan mahdolliset rajoitukset omien tarpeidensa mukaisesti. Sovittiin, että seurataan tilanteen kehittymistä.

6

EAPA

Käsitellään seuraavassa kokouksessa EAPA:n ajankohtaisia ympäristö ja terveystietoja.

7

ONNETTOMUUSTILASTOT

Käsiteltiin onnettomuustilastoja. Selvitetään työtuntimäärien arviointia EK:sta, jotta eri vuosien tulokset saadaan vertailukelpoiseksi keskenään.

Sovittiin, että laajempaa yhteenvetoa onnettomuuksista käsitellään vuoden 2007 alkupuolella.

Keskusteltiin työsuojeluviikosta 2007. Tuodaan palaverissa esille ehdotuksia turvallisuutta edistävästä toimenpiteistä jne. Oheismateriaalia (julistte, tilastotietoja jne.) tulisi olla saatavilla alan toimijoille. Vuoden ensimmäisessä kokouksessa panostetaan onnettomuustietojen analysointiin.

SEURAAVA KOKOUS

Kokous sovittiin pidettäväksi 16.1.2007 klo 9.00 Asfalttiliitossa.

Pyritään pitämään ainakin yksi yhteinen kokous Infran turvallisuusryhmän kanssa vuonna 2007.