



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Ajankohtaista Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikennevastuualueelta

21.1.2016
M.Vehviläinen



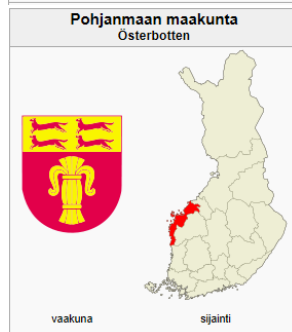
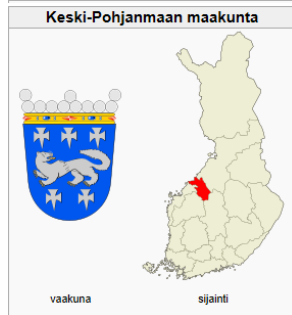
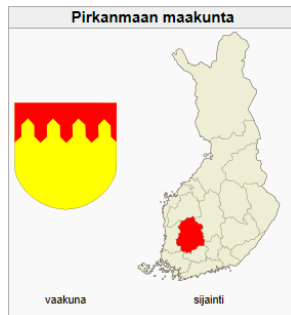
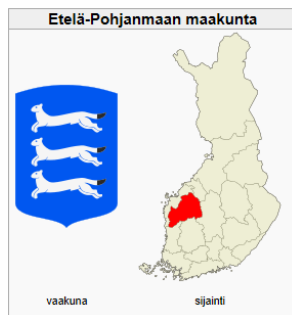
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

EPO

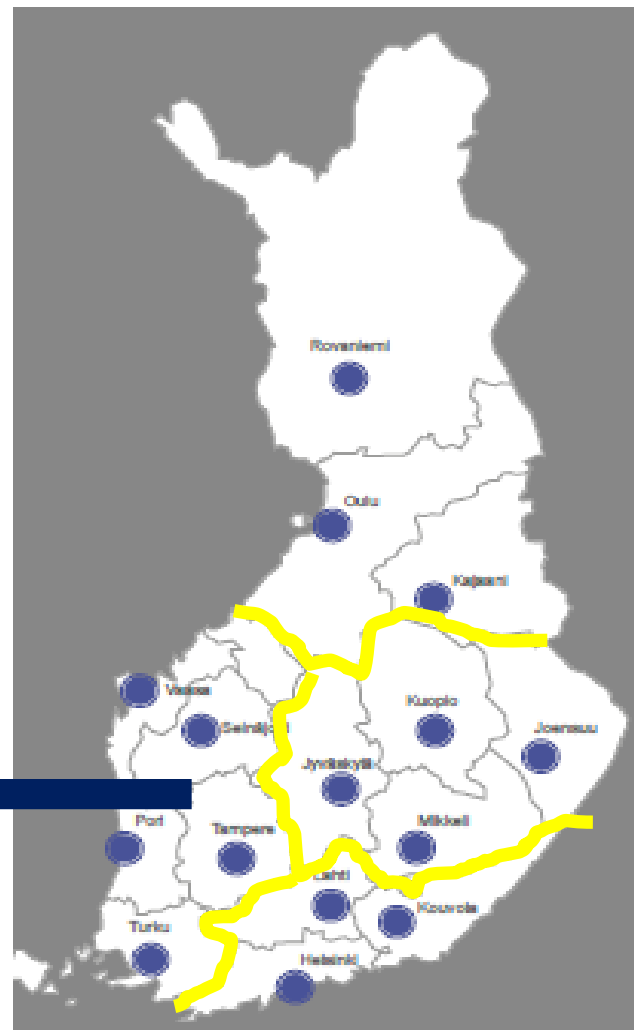
PIR

VAR

Hankinta-alueet



**Läntinen
hankinta-alue**





Liikennejohtaja Matti Vehviläinen

Toiminnanohjaus (Pekka Puurunen)

- Strategiatyö, toiminnanohjaus ja tienpidon ohjelmointi
- Vaikuttavuuden ja toimintaympäristön seuranta

Asiakkuus ja L-viestintä (Jenni Selänne)

Perus-ELY

Liikennejärjestelmä, 18 hlöä (Hanna Lindholm)

- Liikennejärjestelmätyö
- Maankäytön yhteistyö
- Tieverkolliset tarveselvitykset ja alustavat esiselvitykset
- Liikenneturvallisuus
- Liikenteen hallinta ja ohjaus
- Nopeusrajoitukset
- Joukkoliikenne
- Tienpidon luvat
- Liikenteen ympäristöasiat
- Tiestö- ja liikennetiedot
- Yksityistieavustukset
- Lakiasiat

Tienpidon suunnittelu ja saaristoliikenne, 20 hlöä (Antti Kärki)

- Alueurakoiden sisällön suunnittelu
- Päälysteiden ja rakenteen parantamiskohteiden ohjelmointi
- Siltojen ja laitureiden ohjelmointi ja suunnittelu
- Hankekohtaiset tarve- ja esiselvitykset
- Investointien suunnittelu
- Monikantarahoitushankkeet
- Kuntayhteistyö
- Maastomallit ja kartoitus
- Maanhankinta ja kiinteistöt
- Varautuminen
- Saaristoliikenteen palvelutaso, hankinta ja kehittäminen sekä etuajaoikeusluvut
(*valtakunnallinen tehtävä*)

Läntinen hankinta-alue

Kunnossapito, 18 hlöä (Timo Laaksonen)

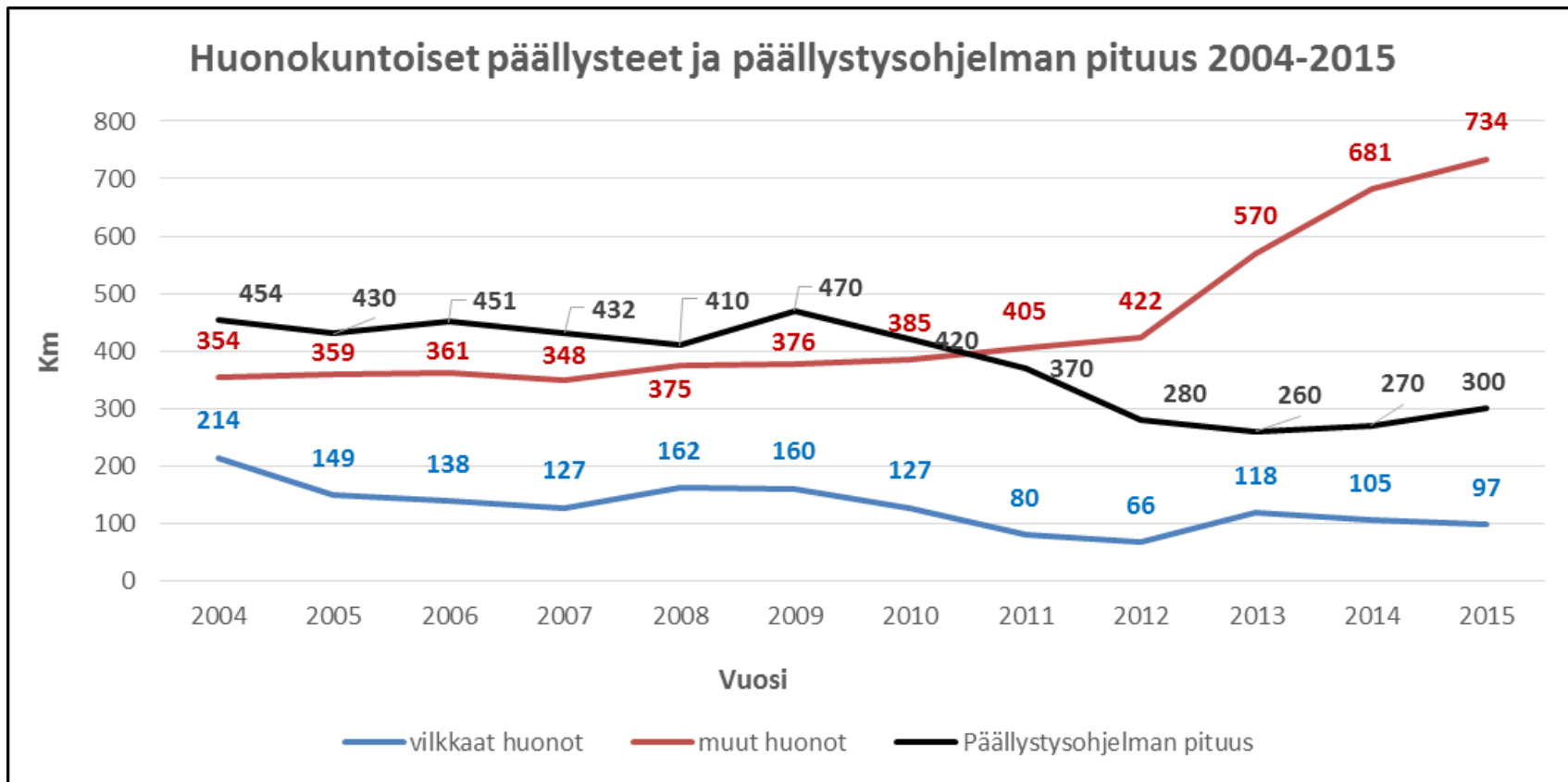
- Maanteiden hoidon hankinta
- Maanteiden hoidon kilpailutus (*valtakunnallinen tehtävä*)
- Päälysteiden ylläpidon hankinta
- Tiemerkintöjen hankinta
- Urakoiden valvonta
- Yhteistyö urakoitsijoiden kanssa
- Auditoinnit

Investoinnit, 12 hlöä (Ari Perttu)

- Rakenteen parantamiskohteiden hankinta
- Investointien hankinta
- Siltahankkeiden hankinta
- Sähköteknisten laitteiden ylläpito
- Urakoiden valvonta
- Yhteistyö urakoitsijoiden kanssa



- Perusväylänpidon painopiste ylläpidossa; vilkasliikenteinen päällystetty tiestö ja sillat
- Silloissa paljon haasteita, myös Kuparivuoren tunnelin peruskunnostus vireillä
- Korjausvelkarahoituksella merkittävä panostus teiden ja siltojen ylläpitoon 2016 - 2018
- Maankäytön muutoksista ja liikenteen kasvusta aiheutuvia alueellisia investointeja pystytään toteuttamaan erittäin vähän – vuodesta 2017 alkaen odotuksena muutos parempaan kehittämismomentilta siirrettävän rahoituksen ansiosta
- Turun kaupunkiseudulla MAL-sopimus (II) valmistelussa
- Merkittäviä suunnittelukohteita E18 Turun kehätien suunnitelmat, Kirjalansalmen ja Lillholmenin sillat
- Saaristoliikenne: uusi sähkölautta Parainen – Nauvo välille 2017, yhteysalusliikennekokeilu käynnistymässä
- Toimintamallimuutos hankinta-aluevastuun myötä
- Henkilöresurssien riittävyys koetuksella





- ✓ VAR-ELY -keskuksessa osuus koko maan
 - huonokuntoisista silloista > 20 %, lisäongelmana tyydyttäväkuntoisten määrä
 - painorajoitetuista silloista > 17 %, puolet vanhoja kiviholvisilloja
- ✓ Tavoitteena pitäisi pyrkiä tasoittamaan siltojen kunnan alueellisia kuntoeroja
 - Keinoina rahanjakomallin muutos, teemarahoitusten kohdentaminen
- ✓ Tulossa paljon suurten siltojen korjauksia
 - Vuolteen sillat, Friitalan, Makarlan, Koiviston, Pakurlan, Lillholmenin ja Kirjalansalmen sillat



Huonokuntoisten siltojen osuus (%)

Päivämäärä	ELY-keskus									Koko maa
	UUD	VAR	KAS	PIR	POS	KES	EPO	POP	LAP	
1.1.2000	1,1	9,1	5,7	8,9	7,0	4,9	9,4	6,2	3,7	6,0
1.1.2001	1,9	9,4	5,8	8,5	7,3	4,5	8,8	6,2	3,7	6,4
1.1.2002	2,6	9,9	7,4	9,1	8,7	4,7	9,4	6,2	3,4	6,4
1.1.2003	2,7	9,2	7,0	9,3	8,6	5,0	9,0	5,3	3,7	7,0
1.1.2004	3,6	9,5	7,4	9,2	9,2	5,8	8,8	5,5	3,8	6,8
1.1.2005	5,2	10,0	7,7	8,6	10,8	5,4	9,2	5,5	3,5	7,1
1.1.2006	7,3	9,8	7,9	9,0	10,3	5,1	9,3	4,5	3,7	7,4
1.1.2007	8,9	9,5	6,4	8,7	10,1	6,7	8,0	3,9	2,7	7,6
1.1.2008	9,5	9,4	5,5	7,3	9,9	7,4	8,0	3,6	2,2	7,3
1.1.2009	10,2	10,1	5,2	8,9	10,1	7,3	8,5	3,6	3,4	7,0
1.1.2010	6,7	7,1	1,6	6,9	5,5	3,6	6,2	2,2	3,0	5,1
1.1.2011	6,3	7,0	1,3	6,3	4,9	3,2	5,1	1,8	3,4	4,7
1.1.2012	5,9	6,5	2,4	6,7	3,8	3,2	4,4	1,9	3,6	4,4
1.1.2013	5,6	6,9	3,6	6,2	3,1	3,2	4,0	2,1	3,0	4,3
1.1.2014	5,3	7,4	3,2	5,7	3,7	3,0	3,8	2,4	3,0	4,3
1.1.2015	4,5	7,0	3,0	5,5	3,6	3,6	4,4	2,7	3,0	4,2

Painorajoitettujen siltojen lukumäärä

ELY-keskus	Teräs- betoni	Jänn. betoni	Teräs	Puu	Kivi	Silloja yhteensä
UUD	9		17	18	8	52
VAR	10	1	13	19	43	86
KAS	7		12	2	7	28
PIR	9		11	21	7	48
POS	7		18	37	2	64
KES	9		15	6	2	32
EPO	6		56	3	2	67
POP	6		36	35		77
LAP	5		30	13		48
Yhteensä	68	1	208	154	71	502



Tienpidon lisärahoitus 2016 alkaen

Asiakastarpeet

- seutu- ja yhdysteiden parantaminen
- sorateiden parantaminen

Tieverkon pääoma – arvon turvaaminen

- teiden päällystämisen lisääminen
- painumakorjaukset
- siltojen peruskorjaukset
- kuivatuksen parantaminen
- varusteiden ja laitteiden uusiminen
- ostovoimakompensaatio



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Korjauskohteiden alustava priorisointi ja vuorovaikutus

- Hyödynnetty paikkatietoja
- YKR-aineisto: yritysten sijainti, työntekijämäärä, toimiala
- Em. tietoja verrattu
- Huonokuntoiset päällystetyt tieosat
- Painorajoitetut / huonokuntoiset sillat
- Painorajoitetut / runkokelirikkoiset soratieosuudet
- Hyödynnetty myös
- Metry:n aluekohtainen tarvelistaus
- Valion maitokuljetusreitit
- Tärkeimmät työmatkaliikennereitit

VUOROVAIKUTUS

- Alustavien korjauskohteiden tärkeysjärjestystä ja listauksia on muutettu elinkeinoelämän kanssa käydyn vuorovaikutuksen perusteella
- Korjauskohteita kyseltiin myös kunnilta
- Sidosryhmätilaisuus helmikuussa 2016

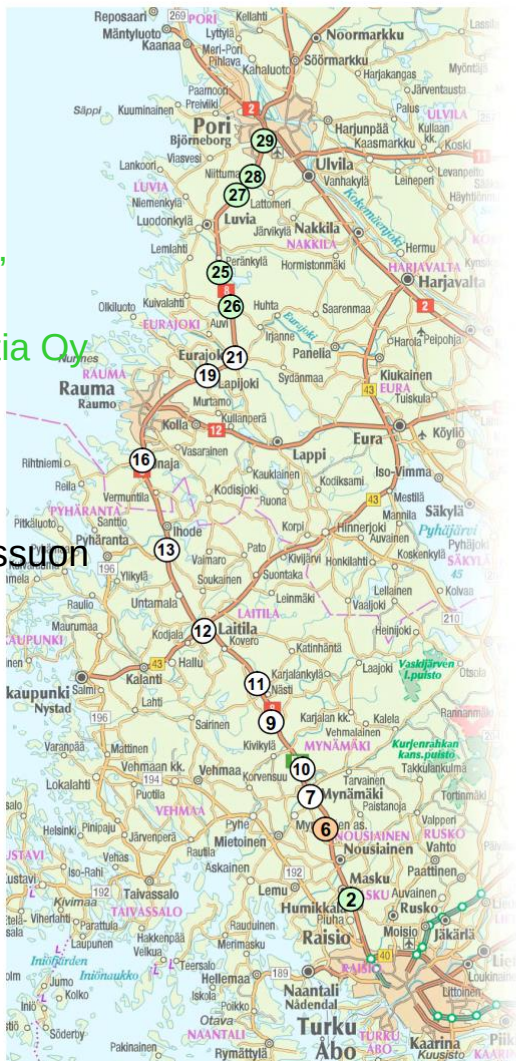




Parantamiskohteet 1-vaihe

Valtatie 8 välillä Turku–Pori, yhteysvälihanke ~~102,5 M€ / VM 18.1.2013~~

92,5 M€



Rauma-Pori tiejakso		M€	KVL
	Isomäen risteyssilta	2,98	11200
29	Niittymaa-Pinomäki kevyen liikenteen väylä	2,20	11200
28	Niittymaan liittymäjärjestelyt	4,58	8600
27	Hangassuon ohituskaistat	8,95	8600
25	Eurajoki-Luvia ohituskaistat	9,62	6200
26	Korvenkulman pohjavesisuojaus ja Kämpän liittymän parantaminen	1,56	6200
21	Eurajoen ohikulkutie	17,31	6000-11100
19	Sorkan pt-Lapijoki kevyen liikenteen väylä	0,97	11100
17	Linja-autopysäkkien parantaminen	0,69	
8	Yksityistiejärjestelyt	0,00	
		48,86	

Nousiainen-Rauma tiejakso		
16	Unajan liittymäjärjestelyt	1,79 9500
13	Tievalaistus Laitila-Vermunttila	1,50 6600
12	Laitilan eritasoliittymät	33,88 6700-7300
11	Nästin ohituskaistat	12,66 6100
10	Mynämäen ohituskaistat	6,57 6100
9	Tievalaistus Mynämäki-Kovero	2,31 6100
8	Yksityistiejärjestelyt	0,00 6100
7	esim. Mynämäki P	0,70 6700
	Mynämäen kohdan liittymäjärjestelyt	4,44
63,15		

Raisio-Nousiainen tiejakso		
2	Raisio-Masku nelikaistaistus	80,0 12800-15700
	Raisio-Nousiainen nelikaistaistus	102,1
6	Nousiainen-Kurjenmäki ohituskaistat	6,58 9300
108,7		

Alkuperäinen hanke yhteensä 220,7 M€

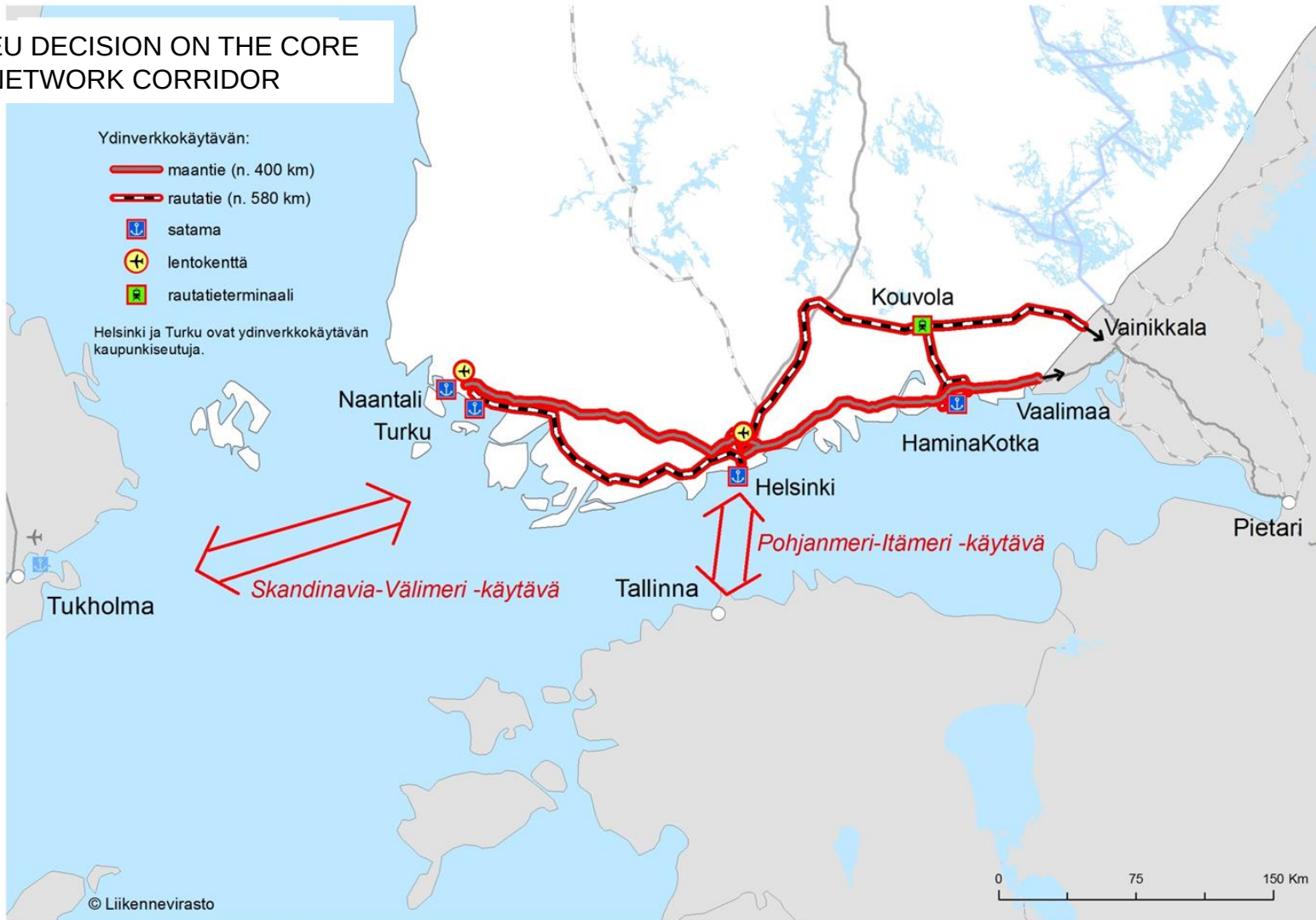
- Raisio-Masku nelikaistaistus 2014-2016, Skanska Infra Oy
- Nousiainen osuus työt 2015-2016, Destia Oy
- Pohjoisosan toimenpiteet
- ✓ Isomäen risteyssilta. Työt 2015 aikana. Destia Oy
- ✓ Niittymaa-Pinomäki järjestelyt ja Hangassuon ohituskaistat 2016-2017
- Tievalaistuskohde 2 kpl 2017
- ✓ Laitila-Vermunttila ja Mynämäki-Kovero
- Mynämäen P liittymäparannus 2017

Erilliskohde

- Vt8 Luostarinkylän ST, tarjoukset sisälle 31.3.2015 ja työt 2015-2016

E18 - Part of the Core Network Corridor Scandinavian - Mediterranean

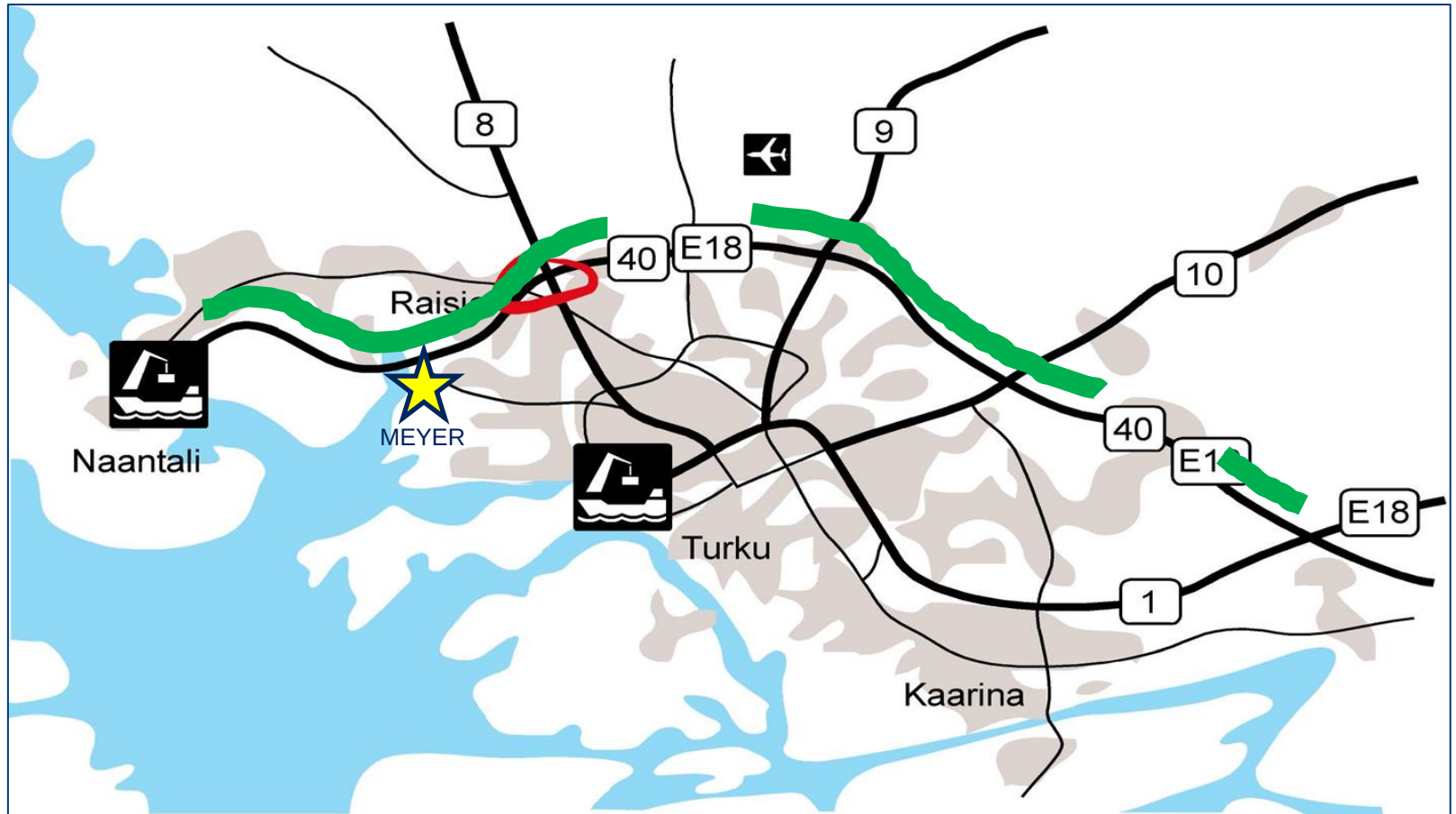
EU DECISION ON THE CORE NETWORK CORRIDOR





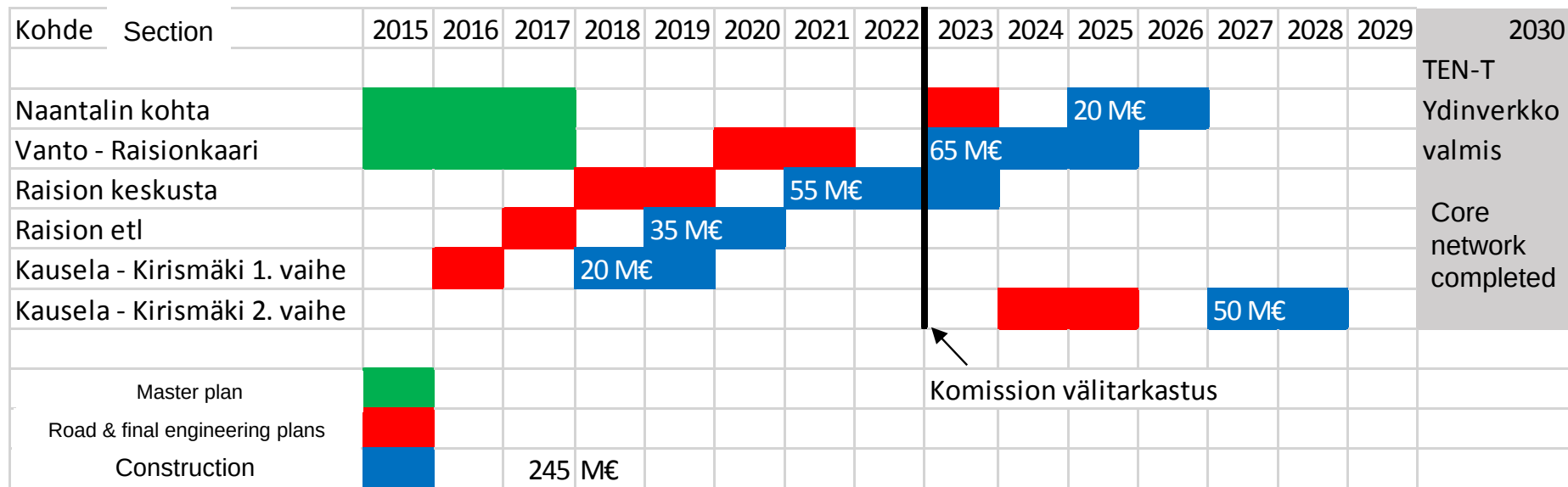


E18 Turku Ring Road in the urban structure





E18 Turku Ring Road development programme





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Saaristoliikenteessä tehostamista ja uuden toimintamallin kokeilua (Liikenne palveluna, MaaS)





Kemiönsaaren Hiitisten saaristo

- Vakituksia asukkaita liikennöintialueella 83 (henkikirjoitettu väestö kunnan saarissa 399)
- Vapaa-ajan asuntoja liikennöintialueella 457 (kaikissa kunnan saaristo-osissa 4500)
- Matkailua palvelevat yritykset 7
- Muu yritystoiminta liikennöintialueen saarissa (kahvila, kalastus, kasvihuoneviljely, tuotemyynti, venesatamapalvelut, B&B, leirikoulu, karjanhoito) 15
- Kunnan arvion mukaan Kemiönsaaren kunnan saaristoalueilla käy vuosittain noin 60 000 matkailijaa, joita yöpyy 37 000, joista saarissa 25 000)
- Matkailun kehityssuunta on kasvava, noin 4 % vuodessa
- Uusien matkailukohteiden (esim. Örö) arvioidaan kasvattavan matkailijoiden määrää reilusti tulevina vuosina



Digitalisaatio ja tiemerkinnot

Toimenpide-kortti		Yksittäinen toimenpide		Vastuu- virasto	2016				2017				2018				2019				2020			
ID	Otsikko	ID	Sisältö		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
II TIEN PÄÄLLYSRAKENNE JA VARUSTEET																								
II.1	Tiemerkinnät ja liikennemerkit			LiVi																				
II.1	Tiemerkinnät ja liikennemerkit	II.1.1	LiVi toimii ja vaikuttaa kansainvälisessä standardointiyhteistyössä s.e. vaikeat keli- ja sääolosuhteet huomioidaan tiemerkintöjen ja anturiteknologioiden kehityksessä ja testauksessa.	LiVi																				
II.1	Tiemerkinnät ja liikennemerkit	II.1.2	LiVi huolehtii siitä, että tiemerkinnät ja liikennemerkit ovat koneellisesti havaittavissa ja nähtävissä sekä riittävän hyväkuntoiset, jotta ne ovat kuljettajan tukijärjestelmien ja automaattisten autojen anturien käytettävissä erikseen määritetyissä keli- ja sääolosuhteissa.	LiVi																				
II.1	Tiemerkinnät ja liikennemerkit	II.1.3	Tienpitäjät vastaavat aineistojensa digitalisoinnista.	LiVi																				
II.1	Tiemerkinnät ja liikennemerkit	II.1.4	LiVi ja LVM selvittävät aiheuttaako automaattiajaminen tieliikenteen ohjauksen harmonisoinnin tarpeita.	LiVi																				
		Jos harmonisointia tarvitaan, toimitaan seuraavasti:																						
II.1	Tiemerkinnät ja liikennemerkit	II.1.5	LiVi vastaa, että tiemerkintöjen, liikennemerkkien, opasteiden ja ohjauksen sisältö ja merkitys on selkeä ja yhtenäinen sekä kotimaisille että ulkomaisille kuljettajille ja ajoneuvoille.																					
II.1	Tiemerkinnät ja liikennemerkit	II.1.6	LiVi vaikuttaa ja osallistuu kansainväliseen harmonisointiin ja vaikuttamiseen ohjauksen yhdenmukaistamisessa.																					
II.1	Tiemerkinnät ja liikennemerkit	II.1.7	LiVi ohjaa ja valvoo harmonisoinnin tuloksien toteutusta.																					
II.1	Tiemerkinnät ja liikennemerkit	II.1.8	Tienpitäjät vastaavat aineistojensa digitalisoinnista.																					
II.1	Tiemerkinnät ja liikennemerkit	II.1.9	Tienpitäjät vastaavat dynaamisen liikenneohjauksen ja muuttuvien liikenneopasteiden tietojen saamisesta taustajärjestelmien kautta.																					



ELY – L näkemys aluehallintouudistukseen 2019

- Itsehallintoalueille kuuluvat sellaiset tehtävät, joihin liittyy alueellista vaikuttavuutta. Joukkoliikennetehtävien ja yksityisten teiden avustusten lisäksi tällaisia ovat alueiden käytön suunnitteluun liittyvä **liikennejärjestelmäsuunnittelun vastuu** sekä **kannanotot** pieniin alueellisiin investointeihin
- Eri liikennemuotojen välisellä yhteistyöllä on merkittävä synerginen vaikutus elinkeinoelämän kuljetusten ja ihmisten arjen liikkumistarpeiden suunnittelussa ja toteuttamisessa. Liikenneväylien vuotuinen volyymi on noin 1,5 mrd euroa, josta ELYjen vastuulla olevan tienpidon osuus on 0,5 mrd eur. Väylänpidon hankintojen kehittäminen ja tehokas hoito edellyttävät saumatonta yhteistyötä paitsi tienpidon sisällä myös eri väylämuotojen kesken.
- Tienpidossa tarvitaan yhtenäiset valtakunnalliset linjaukset, joilla varmistetaan käyttäjien ja elinkeinoelämän kannalta sujuvat ja turvalliset matkat ja kuljetukset.
- toiminnan ja palvelujen kehittäminen (mm. digitalisaatio, automaatio, MaaS) on tehokkainta, kun kaikkia liikennemuotoja voidaan tarkastella yhdessä
- Tulevassa muutoksessa tienpidon tehtävät tulisi keskittää muiden liikennemuotojen kanssa Liikennevirastoon. Liikennevirastolla on jo nykyisellään alueellisia toimipisteitä, joita kehittämällä yhdessä ELYjen L-vastuualueiden nykyisten resurssien kanssa varmistetaan nykyistä kattavampi eri liikennemuotojen alueellinen vaikuttavuus muodostamatta erillistä alueorganisaatiota