

PÖYTÄKIRJA**YMPÄRISTÖ- JA TURVALLISUUSVALIOKUNNAN KOKOUS 1/2007**

Aika	Torstai 18.1.2007 klo 13.00 – 14.50
Paikka	Liiton toimisto, Asemapäällikönkatu 12 B, Pasila
Läsnä	Antti Lyytinen (Skanska Asfaltti Oy), puh.joht. Jorma Paananen (Tieliikelaitos) Jutta Halonen (Valtatie Oy) Urpo Holopainen (Oy Esso Ab) Heikki Jämsä (Asfalttiliitto ry), sihteeri
Poissa	Timo Tuokko
Tiedoksi	Timo Blomberg (Nynas Oy)

Käsiteltävät asiat**1 KOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN**

Tarkistettiin valiokunnan kokoonpano. Jämsä tiedustelee NCC:n mahdollista edustajaa valiokuntaan. Valittiin valiokunnan puheenjohtajaksi Antti Lyytinen ja sihteeriksi Heikki Jämsä.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Tarkastettiin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen (3/2006) pöytäkirja.

3 TOIMINTASUUNNITELMA 2007

Tarkastettiin ja hyväksyttiin valiokunnan toimintasuunnitelmaluonnos vuodelle 2007.

4 YMPÄRISTÖ- JA TURVALLISUUSKILPAILU

Käsiteltiin vuoden 2007 Ympäristö- ja turvallisuuskilpailun järjestämistä ja toteutusta.

Päätettiin Turvallisuusmittariin liittyvästä kilpailusta vuoden 2006 mallin mukaisesti. Mukana yksi koneasema ja yksi levityspää yritystä kohden. Kilpailukutsu lähetetään yrityksille huhtikuun puolessa välissä.

Selvitetään jäsenyrityksiltä onko Turvallisuusmittarin sisältöön päivitystarpeita vuodelta 2006 saatujen käyttökokemusten perusteella.

Keskusteluissa on ollut esillä turvallisuuden ja ympäristön teemaviikon järjestäminen asfalttiyrityksissä. Esitettiin, että teemaa valmisteltaisiin vuodelle 2008 yhteistyössä Infra ry:n kanssa näkyvyyden ja vaikuttavuuden lisäämiseksi.

5 TUTUSTUMISMATKA

Keskusteltiin Eurooppaan suuntautuvasta alan ympäristöön ja turvallisuuteen liittyvästä tutustumismatkasta.

Kohteena voisi olla recycling-tekniikka. Lähellä Roomaa on Tieliikelaitoksella uusiokäyttökohde.

Hollannissa on myös laajasti asfaltin uusiokäyttöä sekä tiukat ympäristövaatimukset. Sovittiin tutustumiskohteeksi Hollanti. Jämsä on yhteydessä Hollantiin tilanteen kartoittamiseksi. Ajankohta voisi olla 14-16.5 (I vaihtoehto) tai 29-31.5.2007. Tavoitteena on käynti asfalttiasemalla ja levityspäässä. Millä tekniikalla erotetaan mm. saastuneet RC-massat tavallisesta materiaalista. Tavoitteena olisi myös selvittää ympäristö- ja turvallisuusmääräykset. Pyritään järjestämän tutustuminen myös Hollannin Asfalttiliiton toimintaan.

6 ONNETTOMUUSTILASTOT

Onnettomuustiedot vuosilta 2004 ja 2005 on päivitetty. Käsiteltiin onnettomuustilastojen tyypikuvien ja –tulosteiden sisältöä, joiden pohjalta muokataan yhteenvedot vuosilta 1998 – 2005.

Sovittiin, että pyydetään vuosilta 2004 ja 2005 suurimpien yritysten työtuntimäärät standardituntimäärän selvittämiseksi.

Seuraavassa on esitetty sovittuja tulostusmalleja:

Korvauspäivien määrä: 0 pv, 1-2 pv, 3-7 pv, 8-14 pv, 15-30 pv, yli 30 pv ja EU—luokitus >4 pv. Lisäksi 0 pv ja 1-max pv.

Tapaturmat: a) kaikki tapaturmat ja b) tapaturmat 1-max korvauspäiviä. Sama tapaturmat/milj.työtuntia.

Tapaturmat kuukausittain: kolmen kuukauden jaksot yhteen (tammi-maaliskuu, huhtikuu-kesäkuu jne.) kaikilta vuosilta.

Laaditaan tilastojakaumat 2005 ja keskiarvo kaikilta vuosilta.

Tehdään Top-5 listaukset muuttujista.

7 EAPA

Jutta Halonen esitteli EAPA:n ajankohtaisia HSE-asioita.

Jätedirektiivi: Parlamentin käsittelyssä. Kokouspöytäkirjan liitteenä.

REACH: Yhteinen työryhmä perustettu EAPA:n ja Eurobitumen toimesta. EAPA on valinnut omat painopisteet mihin keskitytään (mm. hot mix). Liitteenä muistio.

CO2: Hollanti, Tanska ja Slovenia menossa päästökaupan piiriin. Suomi alitti vuonna 2005 CO2 päästokiintiöt.

IARC: Saksan v. 2006 symposiumin materiaalin yhteenveto pyydetään Forstenilta. NCC-haastattelut käynnissä. Projektin arvioidaan päättyvän vuonna 2009. Suomessa on suunniteltu 72 haastattelua työkavereille. Tutkimustapauksia tiedossa 66 henkilöä. Jämsä päivittää Työterveyslaitokselta tilanteen ja tiedustelee Haikaraiselta näkemyksiä. Ala halusi tilannekatsauksen säännöllisesti. Liitteenä lisätietoa.

BAT-julkaisu: Tulossa lausunnonle lähiaikoina. Jaetaan valiokunnalle ja Ympäristöministeriöön.

Road Safety Day: Brysselissä 27.4.2007.

8 MUUT ASIAT

Merkittiin tiedoksi, että MURAUH-hanke jatkuu siten, että asfalttiasemat irrotetaan jatkovalmistelusta omaksi kokonaisuudekseen kevennetyn lupamenettelyn osalta. Louhinta- ja murskausasioiden käsittelyä jatketaan omana projektina hankkeessa.

9 SEURAAVA KOKOUS

Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi Hollannin matkan yhteydessä.

Kutsutaan sitä seuraavaan kokoukseen Työterveyslaitoksen edustaja kertomaan Lämpökuormitusprojektista.

TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2007

1. Ympäristölainsäädännössä tapahtuvien muutosten seuraaminen kotimaassa ja EU:ssa sekä lainsäädäntöön vaikuttaminen erityisesti asfalttiasemien ympäristönsuojelun ja päästöjen, asfaltin uusiokäytön sekä ympäristölupakäytäntöjen osalta.
2. Ympäristö- ja turvallisuusasioiden seuraaminen ja niihin vaikuttaminen kotimaassa ja ulkomailla osallistumalla Euroopan Asfalttiliiton EAPA:n Health, Safety and Environment -komitean työskentelyyn. Käsiteltäviä aiheita on mm. REACH (EU:n kemikaalilainsäädännön vaikutukset asfalttialalle), päästöjen ja hajuhaittojen vähentämisen keinot, asfalttituotannon BAT-julkaisu (Best Available Technique), jätedirektiivin päivitys ja vaikutus asfalttialalle jne.
3. Päälysteisiin liittyvien kotimaisten ja kansainvälisten työterveystutkimusten seuranta, niiden tulosten arviointi ja niistä tiedottaminen. Erityisenä painopisteenä on kansainvälisen syöpäjärjestön IARC:n käynnissä olevan tutkimuksen seuraaminen ja siihen vaikuttaminen. Tutkimuksessa selvitetään mm. bitumihuurujen vaikutusta asfalttialan työntekijöiden syöpä-riskiin. Lisäksi kotimaassa seurataan Työterveyslaitoksen käynnissä olevan asfaltti- ja kattoalan lämpökuormitustutkimuksen edistymistä ja siitä saatavia tuloksia.
4. Asfalttialan tapaturmatilastojen kerääminen, ylläpito ja tapaturmatietojen analysointi.
5. Ympäristö- ja turvallisuuskilpailun 2007 järjestäminen.
6. Osallistuminen turvallisuutta edistäviin tapahtumiin ja mahdollisiin kampanjoihin yhteistyössä alan muiden toimijoiden kanssa.