



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Ajankohtaista liikenne ja viestintäministeriöstä

Tiemerkintäpäivät 21.-22.1.2016, Turku

Mikko Karhunen



Ajankohtaista

- Pysäköintikielkosäädökset
- Uudet sähköiset kevyet laitteet
- Traktorisäädökset
- Tieliikennelain kokonaisuudistus

Pysäköintikiekko

- Liikenne- ja viestintäministeriön asetus pysäköintikiekosta ja sen käyttövelvollisuudesta, voimaan 1.12.2015
- Kiekon ulkonäköä ei enää määritellä
 - Pysäköintikiekko on laite, jolla ilmoitetaan pysäköinnin alkamisaika (saapumisaika). Alkamisajan on oltava selvästi luettavissa.
 - Pysäköinnin alkamisaika voidaan ilmoittaa myös sähköisellä etäluettavalla pysäköintikiekkopalvelulla tai -järjestelmällä, jos kunta on sen alueellaan ottanut käyttöön.
- Pysäköinnin alkamisajan merkitseminen
 - Pysäköinnin alkamisajaksi on merkittävä aika, jolloin ajoneuvo pysäköidään. Alkamisajaksi voidaan merkitä myös pysäköinnin alkamista seuraava tasa- tai puolitunti riippuen siitä, kumpi ajankohta on aikaisempi.

Kevyet sähköiset laitteet

Traktorit

- 1.1.2016 alkaen muutoksia
- Taustalla mm. mopojen, moottoripyörien nelipyörien (L-luokan) sekä traktorien ja niiden perävaunujen EU-tyyppihyväksyntää säätelevät EU-asetukset.
- L-luokan sekä traktoreiden ja niiden perävaunujen kansallinen luokitus yhtenäiseksi EU-asetusten kanssa
 - Luokitukseen sovelletaan suoraan EU-luokituskriteereitä; poistetaan laista luokkien teknisiä yksityiskohtia
 - Liikennetraktorin kansallinen luokka lakkaa 31.12.2017

Kevyet sähköiset laitteet

- Kansallinen liikkumavara kevyiden ajoneuvojen osalta hyödynnetään kokonaan
 - Sallitaan erilaiset kuljettimet kuten Segwayt, sähköiset potkulaudat ja senioriskootterit liikenteessä; tieliikennelakiin liikennesäännöt
 - Lain soveltamisalan muutoksella sallitaan jalankulkua avustavat ja korvaavat liikkumisvälineet muidenkin kuin vammaisen henkilön käytössä
- Otetaan käyttöön uusi kevyiden sähköajoneuvojen luokka
- Reagointikyky uusiin innovaatioihin huomioitu säädösrakenteessa

Jalankulkua avustavat välineet ja kevyet sähköajoneuvot



Alle 15 km/h

Nopeus

Alle 25 km/h

Jalankulkua avustavat tai korvaavat liikkumisvälineet max 1 kW, 15 km/h

- Ajoneuvolain ulkopuolelle, joten ei teknisiä lisävaatimuksia (tulee silti täyttää tietyt sähköturvallisuutta ja koneiden turvallisuutta koskevat vaatimukset)
- Säädetään tieliikennelaissa liikennesäännöt soveltaen aiempia vain vammaisen henkilön käyttöön tarkoitettuja laitteita (45 §)
 - Jalankulkijoita kävelynopeudella
 - Jos nopeus ylittää kävelynopeuden sovelletaan polkupyöräilijän säännöksiä
- Jalkakäytävää ei kuitenkaan saa käyttää, jos siitä aiheutuu huomattavaa haittaa jalankulkijoille (40 §)

Kevyet sähköajoneuvot, max 1 kW, 25 km/h

- "Yleisluokka" niille sähköisille ajoneuvoille, jotka kuuluvat ajoneuvolain soveltamisalaan, mutta ei mihinkään erikseen määriteltyyn ajoneuvoluokkaan
- Turvallisuusvaatimukset 25 § :stä johdettuna
 - Heijastin- ja valaisinvaatimukset, äänimerkinantolaite kuten polkupyörällä
 - Lisäksi yleiset sähköturvallisuutta ja koneiden turvallisuutta koskevat vaatimukset
 - VN-asetuksella maksimileveys 0,80 m (vastaa 2-pyöräistä polkupyörää)
- Polkupyöräilijän liikennesäännöt (45 a §)
 - tasapainossa pysyville/stabiileille laitteille erioikeus käyttää jalkakäytävää kävelynopeudella
 - Jalkakäytävää ei kuitenkaan saa käyttää, jos siitä aiheutuu huomattavaa haittaa jalankulkijoille (40 §)

Sähköavusteinen polkupyörä max. 250 W, 25 km/h

- Olemassa oleva luokka, säilyy ennallaan
- Liikennesäännöt kuten polkupyöräilijä



Moottorilla varustettu polkupyörä (L1e-A) max 1 kW, max 25 km/h

- Yleisimmin moottori 250w-600 w
- EU-tyyppi hyväksytty mopojen rinnalla, mutta ei kuulu mopoluokkaan
- Kansalliset menettelyt kuten polkupyörä - Säädetään vapautus rekisteröintivaatimuksesta
- Liikennesäännöt kuten polkupyörällä



Mopoksi katsottava polkupyörä (L1e-B), max 45 km/h

- EU-tyyppi hyväksyntä mopona
- Rekisteröinti-, liikennevakuutus- ja ajo-oikeusvaatimukset kuten mopolla
- Paikka ajoradalla kuten mopoilla
- VN-asetuksella vapautus mopokypärästä (polkupyöräkypärä riittää), jos polkupyörän massa enintään 35 kg ja teho enintään 1 kW



Liikenne



Sähköpotkulaudat ja Segwayt aiotaan laillistaa –
Tutkimus: Luvassa uusia ongelmia ja jopa tuhansittain
liikenneonnettomuuksia

(KUVA: Jani Hakala)

Julkaistu: 22.9. 10:36

Valiokunnan mietintö LiVM 15 /2015 vp 4.12.2015: "Eduskunta edellyttää, että hallitus seuraa jalankulkua avustavan tai korvaavan liikkumisvälineen sekä kevyen sähköajoneuvon käyttöä koskevien joko jalankulkijaa tai polkupyöräilijää koskevien säännösten rajanvedon toimivuutta ja vaikutusta liikenneturvallisuuteen sekä, että hallitus tarvittaessa ryhtyy toimenpiteisiin liikenneturvallisuuden turvaamiseksi."

Traktorit

- EU-asetuksessa kaksi pääluokkaa rakenteellinen nopeuden suhteen
 - Ta: rakenteellinen nopeus enintään 40 km/h
 - Tb: rakenteellinen nopeus yli 40 km/h
- Ajokorttivaatimukset traktorin suurimman rakenteellisen nopeuden perusteella.
 - Rakenteellinen nopeus enintään 40 km/h
 - T-kortti, 15 v, nykyiset suorittamisvaatimukset
 - Rakenteellinen nopeus yli 40 km/h, **mutta enintään 60 km/h**
 - LT-kortti, teoriakoe ja käsittelykoe, **15 v**
 - Rakenteellinen nopeus yli 60 km/h
 - Auton ajokortti, ajokortin luokka määräytyisi kokonaismassan perusteella vastaavasti kuin autolla.
 - Jos traktoriin on kytketty hinattava ajoneuvo, lisäksi E-luokan ajoneuvoyhdistelmän ajo-oikeus. Jos traktorin kokonaismassa ylittää 3 500 kiloa, vaatimuksena olisi kuorma-auton ajokortti.
 - Tätä kevyempien traktoreiden kuljettamiseen oikeuttaisi henkilö- ja pakettiauton kuljettamiseen oikeuttava ajokortti.

Traktorit

- Traktorin kuljettajalta vaaditaan kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetussa laissa tarkoitettu kuorma-auton kuljettajan ammattipätevyys, jos traktorin kuljettaminen edellyttää kuorma-auton ajokorttia.

Tieliikennelain kokonaisuudistus

- Hankkeen tila
 - Lain rakenne: 7 lukua/osaa, useita alalukuja, n. 220-250 pykälää, n. 20 liitettä
 - Pykäluonnokset lähes valmiit, paljon hienosäätöä
 - Tulossa uusi TLL + uusi tieliikenteen sos.lainsäädäntöä koskeva laki + joitakin yksittäisiä lakimuutoksia
 - 1 Vna
 - Trafille luonnosteltu määräystoimivaltuuksia
 - Hallituksen esityksen Yleinen osa, lähes valmis

TAVOITE: HE-luonnos kevät-kesällä 2016

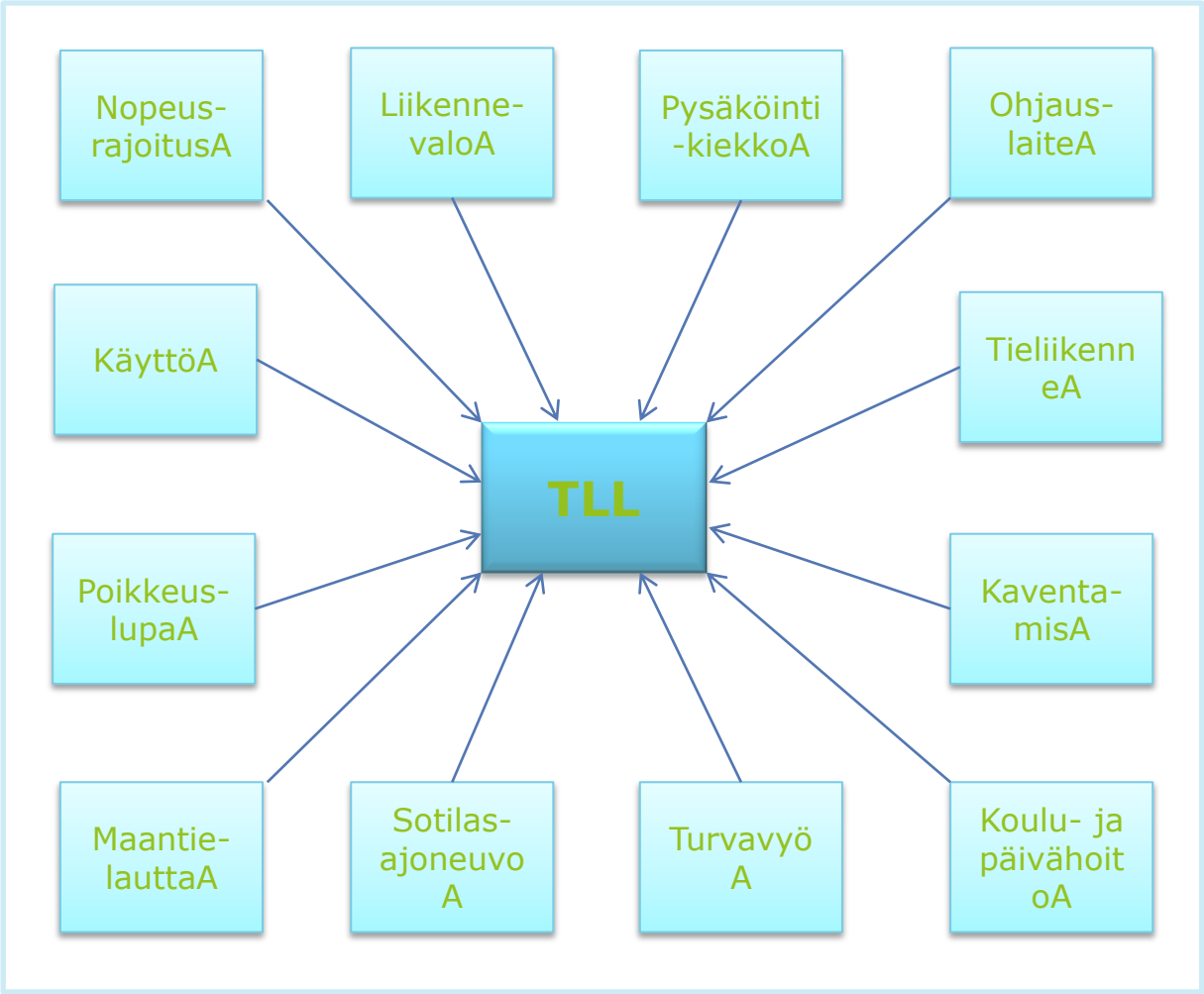
Kv
tieliikenne-
sopimukset

EU-
lainsäädäntö

Perustuslaki

Perustuslaki

EU-
lainsäädäntö



Kv
tieliikenne-
sopimukset

Lain rakenne

- 1 luku: Yleiset säännökset
- 2 luku: Yleiset periaatteet
- 3 luku: Liikennesäännöt
- **4 luku: Liikenteen ohjaus(järjestelmä)**
- 5 luku: Ajoneuvon käyttö tiellä
- 6 luku: Liikenneerikkomus
- 7 luku: Erinäiset säännökset
 - Poikkeussäännökset
 - Liikenneonnettomuus ja varotoimet
 - Tien tilapäinen sulkeminen
 - Liikuntarajoitteisen pysäköintitunnus
 - Hallintomenettely ja -lainkäyttö

Mitä uudesta tieliikennelaista seuraa?

- Jos uusi seuraamusjärjestelmä, uusi automaattinen valvontajärjestelmä
- Maastoliikennelain uudistaminen
- Trafille töitä
- Pulinaa eduskuntakäsittelystä lähtien
- Viestintää

4 luku Liikenteen ohjaus

- Liikenteen ohjauslaitteet nostetaan laintasolle
 - Liikennemerkkit
 - Varoitusmerkit
 - Etuajo-oikeus- ja väistämismerkkit
 - Kielto- ja rajoitusmerkit
 - Määräysmerkit
 - **Sääntömerkit**
 - Opastusmerkit
 - Lisäkilvet
 - **"Muut Liikennemerkkit"**
 - Liikennevalot
 - Tiemerkinntät
 - Pituussuuntaiset
 - **Poikkisuuntaiset**
 - Muut merkinnät

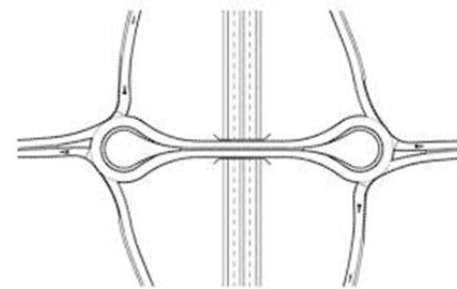
Pyöräily

- **Säännöt ja liikennejärjestelyt paremmin tukemaan toisiaan**
 - Nyt pyörätieltä ajoradalle tuleva pyöräilijä ei pysty ennakoimaan merkintöjen perusteella kuka väistää.
 - **Ehdotus:** pyörätien jatke merkitään vain, kun autoilija väistämismuuttainen liikennemerkki perusteella, tai liikennevalo-ohjatussa ylityksessä.
- **Uusia keinoja edistää pyöräilyä (ja vähentää jalkakäytävällä pyöräilyä)**
 - **Ehdotus:** Kaksisuuntaisen pyöräilyn salliminen yksisuuntaisella vähäliikenteisellä kadulla liikennemerkillä.
 - Käytössä Tanskassa, Norjassa, Saksassa, Itävallassa, Hollannissa jne...
- **Kaksisuuntainen pyörätie**
 - Ongelmallinen sivusuunnan autoilijalle, kun pyörä tulee yllättäen "väärästä suunnasta"
 - **Ehdotus:** Kaksisuuntaisesta pyörätiestä kertovaa lisäkilpeä käytetään **aina** kärkikolmion yhteydessä, kun paikalla on kaksisuuntainen pyörätie.
 - Kaksisuuntainen pyörätie merkitään liikennemerkillä samalla tavalla kuin yksisuuntainen
 - **Ehdotus:** Kaksisuuntainen pyörätie osoitetaan aina pyörätiemerkin lisäkilvellä



Etuaajo-oikeus- ja väistämismerkit

- Tarkistetaan väistämisvelvollisuus risteyksessä - ja Stop-merkin sisältö.
- Merkillä on eri tarkoitus riippuen siitä onko merkki pystytetty "tavalliselle" tielle tai TLL 14 § 3:n vähäiselle tielle.
 - Nyt: Merkillä osoitetaan, että risteykseen tulevan ajoneuvon on väistettävä ajoneuvoja ja raitiovaunuja, jotka saapuvat risteykseen risteävältä tieltä tai etuaajo-oikeutetulta suunnalta. Liikenneympyrässä merkillä osoitetaan, että liikenneympyrään tulevan ajoneuvon on väistettävä liikenneympyrää käyttäviä ajoneuvoja ja raitiovaunuja. ... **Merkillä voidaan osoittaa myös tieliikennelain 14 §:n 3 tai 4 momentin mukainen väistämisvelvollisuus.**
 - Ehdotus: Merkillä osoitetaan, että ajoneuvon ja raitiovaunun on väistettävä risteyksessä muita ajoneuvoja ja raitiovaunuja.
- Uudessa säännöksessä merkin tarkoitus olisi sama kaikissa tilanteissa.



Uusia liikennemerkejä

- Varoitusmerkit
 - Jalankulkija
 - Käyttökohteena esim. tienylityspaikat, johon ei merkitä suojatietä
 - "Eläimiä"
 - Yleismerkki, symboli vaihtelisi: hirvi, poro, kauris...
- Kielto- ja rajoitusmerkit
 - kolmiakselinen teli, nastarengaskielto, lastauspaikka
- Määräysmerkit
 - Vähimmäisnopeus
 - Helpottaa hitaiden ajoneuvoja rajoittamista muualla kuin moottori- ja moottoriliikenneteillä
- Säätömerkit
 - Linja-autopysäkkimerkit yhdistetään, Pyöräkatu
- Lisäkilvet
 - Sähköajoneuvo, Kaksisuuntainen pyörätie



Tiemerkinnät

- **Pituussuuntaiset merkinnät**
 - "Tien pituussuuntaisilla merkinnöillä tie voidaan jakaa ajokaistoihin ja muihin alueisiin."
 - Ajokaistaviiva
 - Sulkuviiva
 - Varoitusviiva
 - Sulkualue
 - Reunaviiva
- **Onko edelleen tarve määritellä erikseen keskiviiva ja ajokaistaviiva?**

Tiemerkinnät

■ Poikkisuuntaiset merkinnät

- "Tien poikkisuuntaisilla merkinnöillä voidaan tehostaa liikennemerkillä osoitettua väistämisvelvollisuutta, osoittaa suojatie sekä tienkohta, jossa tulee noudattaa erityistä tarkkaavaisuutta ja kiinnittää huomiota ajonopeuteen"
- Pysäytysviiva
- Väistämisviiva
- Suojatie
- Pyörätien jatke
- Töyssy
- Heräteraidat

- "Pyörätien jatke merkitään vain jos väistämisvelvollisuus ajorataa ylittäviä kohtaan on osoitettu liikennemerkillä 231 tai 232. Pyörätien jatke merkitään myös liikennevalo-ohjatussa ajoradan ylityskohdassa

Tiimerkinnät

- Muut tiimerkinnät
 - Uusia
 - Kokeiluluvilla parhaillaan käytössä olevia merkintöjä
 - Esim. risteysruudutus
 - ”Liikennemerkki”?
 - Liikennemerkkin tehostamiseksi
 - Yksittäistä merkintöjä on ollut käytössä kokeiluluvalla (hirviä, pyöräilijöitä...)