



# Liikenneviraston kuulumisia

Tiemerkintäpäivät 2015

12.2.2015



# Tiementontoihin liittyyvät ohjeulkaisut

- Tiementontojen teettäminen (Liikenneviraston ohjeita 5/2015)
  - Allekirjoituksia myöten valmis!
  - Korvaa vanhan ”Tiementontojen toimintalinjat”-ohjeen
- Tiementontojen suunnittelu
  - Korvaa vanhan ”Tiementonnät” –ohjeen
  - Yhteensovittamisia teettämisoheen kanssa tehty ja pikkuvirheitä korjailtu vielä
  - Vihdoin valmistumassa
- Tiementontojen laatuvaatimukset
  - Päivitystyö alkanut, tehdään kevään aikana
- Tiementontojen kuntoluokitus ennallaan
  - Soveltamista täsmennetty teettämisoheessa!



# Jyrsintöjen ohjeistus yksinkertaistuu

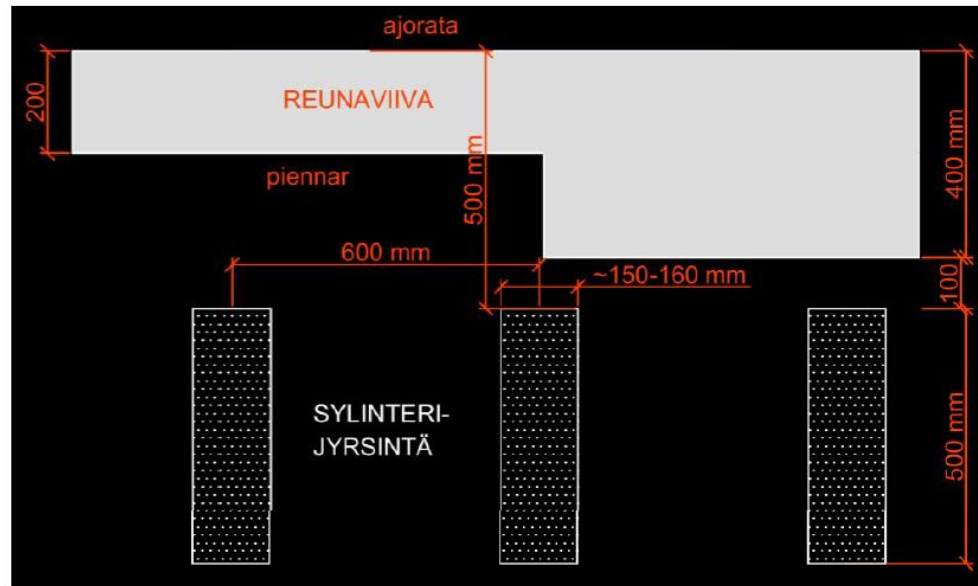
- Teettämisohjeen viimeistelyvaiheessa päätettiin yksinkertaistaa määritelmiä
- Moottoriteillä molemmat reunat varustetaan jyrsinnöillä aina
- Muilla teillä keskimerkintöjen jyrsinnät tehdään aina kun KVL on yli 2000 ajon/vrk
  - Ei enää erikseen tieluokkakokohtaisia rajoja, päällysteleveys vähintään 7,5 m
- Muiden teiden reunaviivojen jyrsintöjä käytetään, kun KVL on yli 4000 ajon/vrk
  - Lisäksi otetaan huomioon jalankulkijat, pyöräilijät ja mopoilijat (päällystetty piennar tällöin vähintään 75 cm)
  - Jyrsintä katkaistaan mm. siltakaiteiden, linja-autopysäkkien ja reunaviivan jatkeiden kohdalla
- Ei jyrsintöjä, jos arvioitu meluhaitta, tie taajamassa tai nopeusrajoitus  $\leq 60$  km/h



# Moottoriteiden reunajyrsinnät, VE1

## Sylinterijyrsintä

Jos käytetään sylinterijyrsintää, se tehdään sekä sisä- että ulkoreunan pientareen puolelle, alkaen 50 cm reunaviivan ajoradan puoleisesta reunasta.





# Moottoriteiden reunajyrsinnät, VE2

## Siniaaltojyrsintä

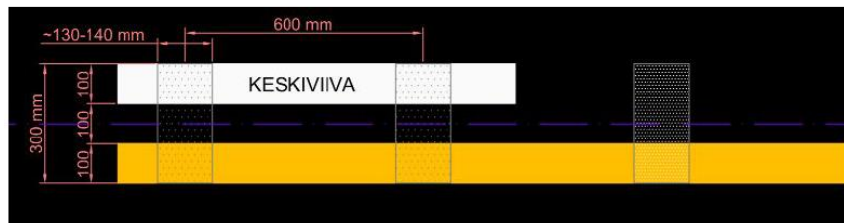
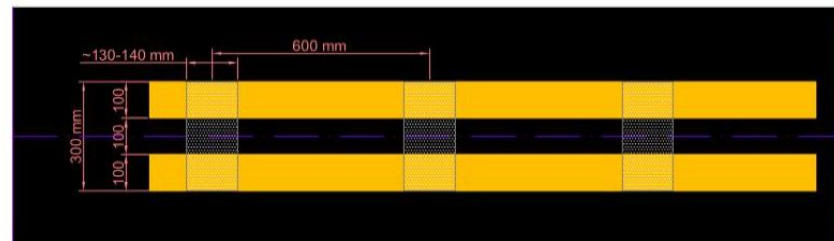
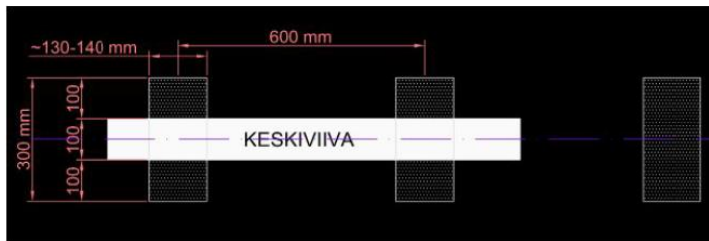
Jos käytetään siniaaltojyrsintää, se tehdään sekä sisä- että ulkoreunaan reunaviivan ajoradan puoleisesta reunasta alkaen siten, että tavallisen 20 cm leveän reunaviivan kohdalla 30 cm jyrsintää jää pientareen puolelle.





# Muut maantiet, keskiviivaston jyrskinnät

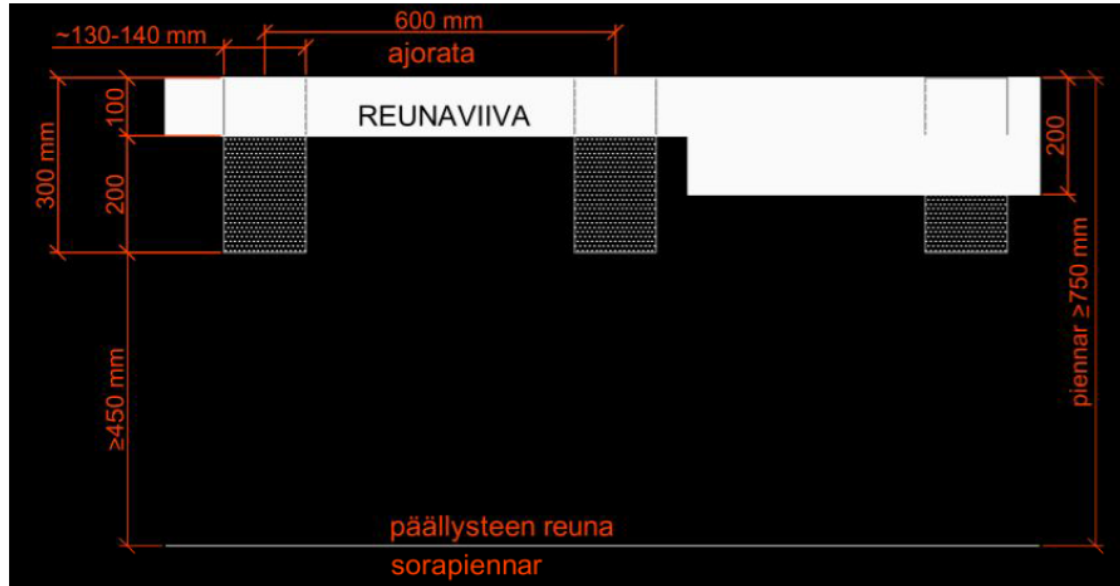
- Keskiviivaston jyrskinnöissä ei käytetä siniaaltojyrskintää





# Muut maantiet, reunaviivojen jyrksinnät

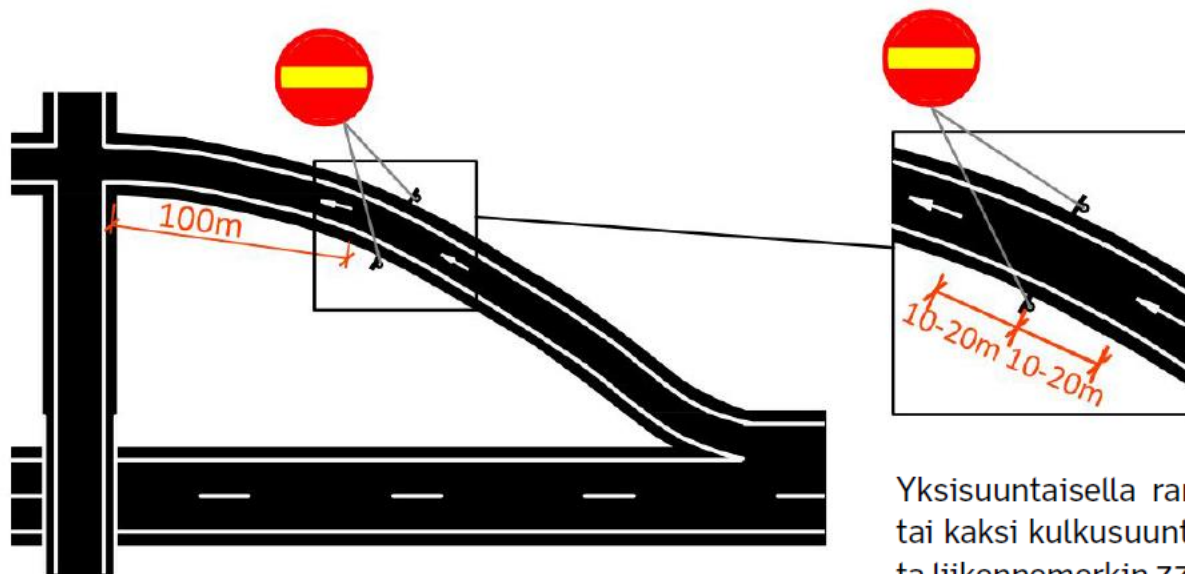
- Reunaviivojen yhteydessä voidaan käyttää sylinteri- tai siniaaltojyrksintää





# Väärään suuntaan ajon estäminen

- Suunnitteluohjeen kuva nyt päivitetty ymmärrettävämpään muotoon



Yksisuuntaisella rampilla voidaan merkitä yksi tai kaksi kulkusuuntaa osoittavaa ajokaistanuolta liikennemerkkin 331 (kielletty ajosuunta) yhteyteen, sitä tehostamaan.





# 3D-tiemerkintäkokeilu

- LVM:n kokeilulupa, jolla täysvärillistä kielletty ajosuunta –liikennemerkkiä kokeillaan 3D-tiemerkintänä Uudenmaan ja Pohjois-Savon ELY-keskusten alueilla
- 3D:n idea tässä tapauksessa se, että merkintä näkyy vain väärään suuntaan ajettaessa
- Jyrsinnät peräkkäisessä jonossa kaistan keskellä
  - Moottoripyöräilijöiltä negatiivista palautetta
  - MP-poliisit testanneet: ei mainittavia todellisia ongelmia!
- Tien ollessa märkä merkintä näkyy huonosti...



## 3D-merkintäkokeilu, märkä tie:





## 3D-tiementäkökokeilu...





## 3D-tiementäkökokeilu...







# Tavalliset nuolet rampilla:





# Nuolien sijoittaminen!





# Pohjoismaisia kuulumisia

- VTI:n raportti tiemerkintöjen ”kuntovertailusta” (Suomi, Ruotsi, Norja) on valmistumassa kevään aikana
- Pohjoismainen tiemerkintämateriaalien tyyppihyväksyntään tähtäävä koekenttä on toteutumassa tänä vuonna joka tapauksessa
  - Ruotsissa ja Norjassa koko ala on mukana
  - Muista Euroopan maista tulossa materiaalivalmistajia mukaan testikentälle
  - Laatuvaatimusohjetyössä päätetään, miten me olemme mukana
- Ruotsissa ollaan siirtymässä pienmerkintöjen tekemisessä kokonaan automaattirobottien käyttöön



# Muuta ajankohtaista

- EN1871-tiementäntämateriaalilandardin jatko selvinnee kevään aikana
  - Maaliskuussa Prahassa WG2-kokous, jossa asiaa käsitellään
- LVM:n tieliikennelainsäädännön kokonaisuudistus työn alla
  - Liikenteen ohjaus –alaryhmä muodostettu, mukana edustajat LVM:stä, LiVistä, TraFista, U-ELY:stä, Kuntaliitosta, Helsingin kaupungilta
  - Tiementäntöjä ei ole vielä käsitelty

KIITOS !