



Ajankohtaista tiemerkinnoistä

Tiemerkintäpäivät 2016

21.1.2016



Muutoksia LiVin henkilökunnassa 2016:

- Per-Olof Linsén jää eläkkeelle kesällä 2016
- Jukka Hopeavuori aloitti LiVi:n tieteknisessä yksikössä vuoden 2016 alussa ja ottaa siirtymävaiheen jälkeen hoitaakseen liikenteen ohjauksen vastuita
- Tiemerkintöihin liittyvissä asioissa Tuomas Österman jatkaa vastuuhenkilönä



Ohjejulkaisut nyt päivitetty

- Tiemeraintöjen teettäminen, Liikenneviraston ohjeita 5/2015
 - Korvasi vanhan ohjeen ”Tiemeraintöjen toimintalinjat” (2006)
- Tiemeraintöjen suunnittelu, Liikenneviraston ohjeita 25/2015
 - Korvasi vanhan ohjeluonnoksen ”Tiemeraintöt” (2004)
- Tiemeraintöjen laatuvaatimukset, Liikenneviraston ohjeita 38/2015
 - Korvasi samannimisen vanhan ohjeen (2008)
- Tiemeraintöjen kuntoluokitus, Liikenneviraston ohjeita 37/2015
 - Korvasi samannimisen vanhan ohjeen (2004)



Ohjeet internetissä:

- www.liikennevirasto.fi -> Ammattilaiset -> Palveluntuottajat -> Ohjeluettelo

A screenshot of a web browser displaying the 'Ohjeluettelo' (Schedule) page on the website www.liikennevirasto.fi. The browser's address bar shows the URL. The page has a navigation menu on the left with options like 'Kunnossapito', 'Ohjeluettelo', 'Palvelut ja aineistot', 'Sillat ja erikoisrakenteet', and 'Työturvallisuus'. The main content area is titled 'Radanpidon tekniset ohjeet' (Technical instructions for track maintenance) and contains a list of links to various technical instructions, such as 'Radanpidon tekniset ohjeet (pdf)', 'Tienpidon tekniset ohjeet', and 'Aikaisemmat ohjeluettelit'. The page is displayed at 125% zoom.



Poimintoja suunnitteluohjeesta

- Lähtökohta: päällystetylle tielle tehdään kaikki tiemerkinnyt, kun $kvl \geq 500$ ajon./vrk
- Kaikilla teillä merkinnät pyritään tekemään samalla lailla koko tieosuudella
- Kun tien $kvl < 500$ ajon./vrk, voidaan kapeilla teillä jättää keskimerkinnät pois:

KVL	päällysteleveys	Valtatiet	Kanta- ja seututiet	Muut tiet
≥ 500	kaikki leveydet	kaikki merkinnät	kaikki merkinnät	kaikki merkinnät
< 500	> 6,5 m	kaikki merkinnät	kaikki merkinnät	kaikki merkinnät
	6,0m - 6,4 m	kaikki merkinnät	kaikki merkinnät	reunamerkinnyt
	< 6,0 m	kaikki merkinnät *)	reunamerkinnyt	reunamerkinnyt **)

*) Tapauskohtainen tarveharkinta; kaikki merkinnät tai reunamerkinnyt

***) Tapauskohtainen tarveharkinta; reunamerkinnyt tai ei merkintää



Poimintoja suunnitteluohjeesta (2)

- Viivapituudet ja -välit sekä ajokaistanuolien koko nopeusrajoituksen mukaan
 - Tarkoittaa tiejakson nopeusrajoitusta, ei yksittäistä alennettua kohtaa
 - Taajama/ ei-taajama ei enää ratkaise
- ≤ 50 km/h , lyhyet viivat ja 5 m ajokaistanuolet
- > 50 km/h, pitkät viivat ja 7,5 m ajokaistanuolet
- Vastaavasti esim. BUS –merkkintä ja nopeusrajoitusta osoittavat merkinnät:
 - ≤ 50 km/h, merkinnän korkeus 1,6 m
 - > 50 km/h, merkinnän korkeus 4,0 m

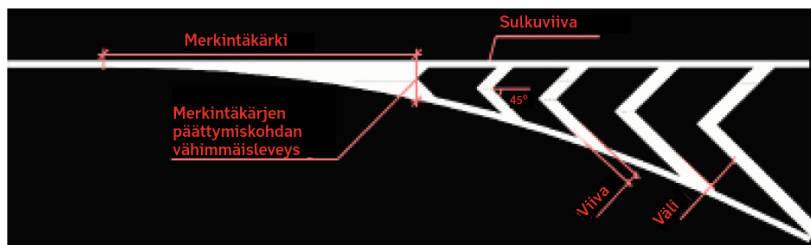


Poimintoja suunnitteluohjeesta (3)

- Sulkualueidenkin mitoitusrajat nyt samalla em. jaottelulla:

Sulkualueet mitoitetaan seuraavasti:

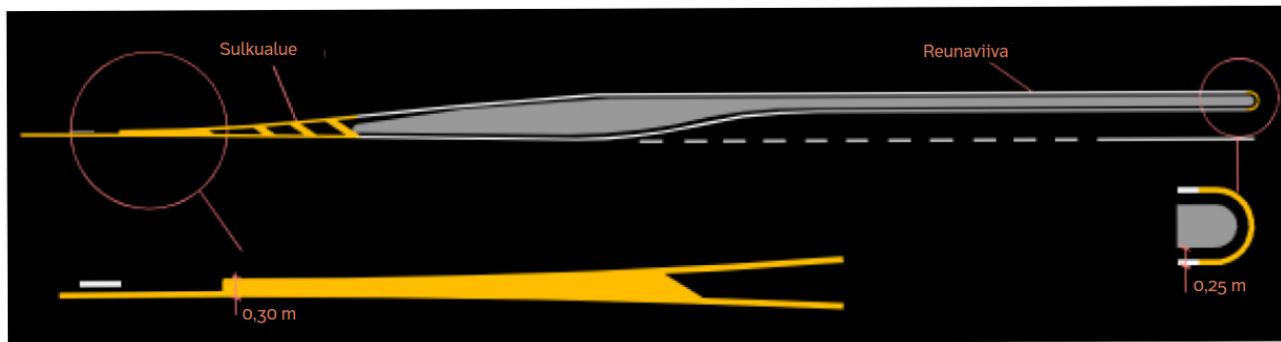
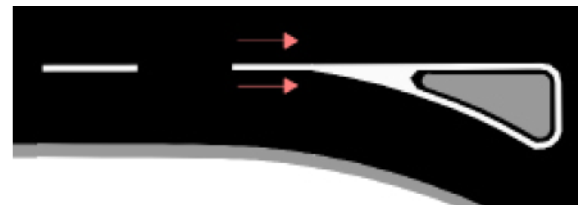
	Viivan leveys (m)	Väli (m)	Merkintäkärjen päättymiskohdan leveys (m)	Merkintäkärjen ohjeellinen pituus (m)	Sulkuviivan leveys (m)
Moottoriväylät	0,4	1,6	1,0	20	0,2
Muut tiet (nop.raj. > 50 km/h)	0,4	1,6	1,0	10	0,1
Muut tiet (nop.raj. ≤ 50 km/h)	0,2	0,8	0,5	10	0,1





Poimintoja suunnitteluohjeesta (4)

- Tiemerkinnt saarekkeiden päässä:





Jyrsinnät (LIITE 5), vielä täsmennyksiä..

- Suunnitteluohjeeseen lisättiin maininta siitä, että kun reunaviivan sinijyrsintä katkaistaan esim. siltakaiteen kohdalla, nämä katkoskohdat jyrsitään tasaisina upotuksina (eli jyrsintää ei katkaista kokonaan)
- Tärisevät jyrsinnät –liitteeseen lisättiin myös muiden jyrsimällä upotettavien merkintöjen perusasiat
 - Upotusten käyttö pelkästään merkinnän kestävyuden parantamiseksi silloin, kun liikennemäärät ovat suuria
 - Erityisesti liittymäalueiden ajokaistaviivat, suojatiet, ajokaistanuolet jne.
 - Upotuksen oletussyvyys 5 mm (tai 7 mm jos tilaaja niin määrittelee), merkintä yleensä 2 mm päällysteen pintaa korkeammaksi



St 130, suojateiden turvallisuustoimet

Lempäälässä
kokeiltavana
Levelite-
Suojetie-LEDit



Kuva: Erica Roselius



Muuta ajankohtaista

- Standardointityö etenee hitaasti, mutta huhtikuussa 2016 seuraava wg-kokous
 - Suomi pyrkii nyt siihen, että saataisiin aikaan harmonisoimaton standardi
- Pohjoismainen tiemerkintämateriaalien koekenttä toteutettiin 2015
 - Norja ja Ruotsi ryhtyvät vaatimaan testattuja materiaaleja (2018->)
 - Suomi seuraa tilannetta, mutta ei ole päättänyt vaatia testattuja materiaaleja
 - Tanskassa erillinen koekenttä nastattoman liikenteen materiaaleille
- Pohjoismainen tiemerkintöjen kuntovertailu jatkuu tänä vuonna
 - Ensimmäisessä vaiheessa ei saatu hyviä vertailutietoja, koska lähtötietojen keräämisessä ja suodatuksissa oli liian suuria eroja
- LiVin ja ELY-keskusten yhteisen tiemerkintäverkon työ jatkuu
 - ELY-keskusten hankinta-alueet vaikuttavat kokoonpanoon
- LVM:n asetustyö etenee nyt rivakasti
 - Tiemerkintäasiat tulossa käsittelyyn lähiaikoina



KIITOS.



Kuva: Juha Rissanen