

**PÖYTÄKIRJA****YMPÄRISTÖ- JA TURVALLISUUSVALIOKUNNAN KOKOUS 1/2009**

<b>Aika</b>	Keskiviikko 13.5.2009 klo 09.00 - 11.20
<b>Paikka</b>	Infra ry, Unioninkatu 14, Helsinki
<b>Läsnä</b>	Antti Lyytinen (Skanska Asfaltti Oy), puh.joht. Jutta Halonen (NCC Roads Oy) Timo Tuokko (Lemminkäinen Infra Oy) Mika Kortene (Infra ry) Heikki Jämsä (Infra ry), sihteeri
<b>Kutsuttuna</b>	Kari Kotilainen (Destia Oy)
<b>Poissa</b>	Timo Blomberg, (Nynas Oy) Urpo Holopainen (ExxonMobil Oy Ab) Jorma Paananen (Destia Oy) Esko Tuhola (Tiehallinto) Juuso Lukkarinen (NCC Roads Oy)

**Käsitellyt asiat****1 KOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN**

Valittiin valiokunnan puheenjohtajaksi Antti Lyytinen ja sihteeriksi Heikki Jämsä.

**2 TOIMINTASUUNNITELMA 2009**

Käsiteltiin ja hyväksyttiin valiokunnan toimintasuunnitelma vuodelle 2009. Todettiin, että Rakennusliiton kanssa pyritään järjestämään turvallisuuskampanja yhteistyössä liikkuvan poliisin kanssa.

**3 MURAUS**

Ympäristöministeriö on viimeistelemässä ns. MURAUS asetusta. Tähän liittyen Elise Sahivirta (YM) on järjestämässä kokousta kesäkuun alkupuolella.

YM:n tavoitteena on saada asfalttialan kommentteja asetusluonnoksesta. Lisäksi tulisi aloittaa asetuksen täytäntöönpanoa tukevan hakemuslomakkeen ja täyttöohjeen tekeminen, jossa olisi hyvä olla mukana pari toiminnanharjoittajan edustajaa, koska nämä ohjeet ovat juuri toiminnanharjoittajille suunnatut.

YM valmistelee asfalttiasetusta kesällä siten, että se tulee kommentoitavaksi elokuussa 2009.

#### 4 ASETUS RAKENNUSTYÖN TURVALLISUUDESTA

Keskusteltiin 1.6.2009 voimaan tulevan turvallisuusasetuksen sisällöstä ja linjauksista asfalttialan ja eri toimijoiden näkökulmasta Mika Kortenen esityksen pohjalta (liitteenä). Käytiin läpi eri yritysten käytännöt kypärän käyttöön, silmien suojaukseen sekä suojalaseihin liittyen.

Asetuksessa (71 §) todetaan, että:

- rakennustyömaalla on käytettävä suojakypärää
- rakennustyössä on käytettävä työn ja työolosuhteiden edellyttämää henkilökohtaista silmien suojausta
- työnantajan on annettava työntekijöille käyttöön suojalasit niissä töissä, joissa on merkittävä silmätapaturman vaara.

Todettiin, että:

- kypärää tulee käyttää kaikissa tilanteissa asfalttityömaalla
- silmien suojauksen osalta yritykset tekevät itsenäisesti omat linjauksensa perustuen arviointiin työolosuhteista
- suojalasiensa osalta yritykset tekevät itsenäisesti omat linjauksensa perustuen merkittävään silmätapaturman vaaraan.

Päätettiin, että Mika Kortene laatii Infra ry:n ohjeistuksen asetuksen 71 §:stä.

#### 5 TURVALLISUUS JA TURVALLISUUSKILPAILU 2009

Päätettiin järjestää Turvallisuuskilpailu 2009 aikaisempien vuosien tapaan. Heikki Jämsä laittaa yrityksille ohjeet ja kutsut kilpailuun osallistumisesta. Ilmoittautumiset tulee tehdä toukokuun loppuun mennessä. Kohdekäynnit tehdään elo-syyskuun aikana. Voittajat palkitaan palautepäivillä 11.11.2009.

Merkittiin tiedoksi kilpailu ”Mistä on hyvät rakennushankkeet tehty”. Kilpailuun voi osallistua myös asfalttiala. Liitteenä on lisätietoa kilpailusta. Ehdotukset tulee tehdä 1.9.2009 mennessä Työsuojelurahastoon.

Käsiteltiin Destia Oy:n maahantuomia liikenteen ohjauslaitteita (liitteenä). Näitä olisi hyvä pilotoida kuluvalle päällystyskaudella.

#### 6 TAPATURMATILASTOT

Päätettiin kerätä tapaturmatiedot vuosilta 2006 - 2008. Keskusteltiin tilastojen keruun käytännön järjestelyistä (mm. yritysten yhteyshenkilöt jne.) sekä tulosten analysointitarpeista. Sovittiin, että valiokunnan jäsenet vastaavat tietojen toimittamisesta omien yritystensä kohdalta.

Sovittiin, että Heikki Jämsä valmistelee kyselyä yhdessä Jussi Markkasen kanssa aikaisempien vuosien tapaan.

## **7 BITUMIHUURUTUTKIMUS**

Päivitettiin IARC:n bitumihuurututkimusten tilanne. Alustavat tiedot viittaavat alan kannalta positiivisiin tuloksiin. Tutkimusraportti julkaistaan syksyllä 2009.

## **8 EAPA:N HSE-KOMITEA**

Käsiteltiin EAPA:n ajankohtaisia ympäristö- ja turvallisuusasioita Jutta Halosen alustuksen pohjalta (liite).

REACH: Eurobitumen kanssa ei ole päästy yhteisymmärrykseen bitumin rekisteröimiseksi yli 200 C käyttölämpötilassa (vastuu siirtyy käyttäjälle).

Asfalttituotteiden hiilijalanjäljen laskemiseksi on kehitetty ohjelmat Englannissa ja Ranskassa.

Asfalttialalta on päästökaupan piirissä Tanska ja Slovenia sekä Hollanti vapaaehtoisesti.

## **9 MUUT ASIAT**

Merkittiin tiedoksi, että TEM pohtii asfalttituotannon ottamista osaksi päästökauppaa.

Merkittiin tiedoksi Tiehallinnon raportti ”Riskienarviointi rakennushankkeissa osana turvallisuuden varmistamista”.

Merkittiin tiedoksi tutkinta asfalttiaseman räjähdyksestä.

Jutta Halonen ilmoitti vaihtavansa työnantajaa. Puheenjohtaja kiitti Juttua merkittävästä panoksesta alan turvallisuuden ja ympäristöasioiden edistämisessä.

## **10 SEURAAVA KOKOUS**

Seuraava tapaaminen sovittiin pidettäväksi Turvallisuuskilpailun yhteydessä elokuussa.

## TOIMINTASUUNNITELMA 2009

### Ympäristö, turvallisuus ja terveys

#### 1. Asfalttialaan kohdistuvien työterveystutkimusten seuranta

Kansainvälinen bitumihuurututkimus valmistuu. Valiokunnassa arvioidaan tulosten vaikutuksia asfalttialan kannalta. Lisäksi tuloksista informoidaan alaa sekä laaditaan ohjeistusta tarpeen mukaan.

#### 2. Ympäristölainsäädäntö

Valiokunnassa arvioidaan asfalttiasemien keventyneeseen ympäristölupamenettelyyn liittyvän uuden lainsäädännön vaikutuksia sekä raportoidaan kokemuksista viranomaisille (ns. MURAUS-hanke). Uusi lainsäädäntö hyväksytään Eduskunnassa keväällä 2009.

Valiokunnassa seurataan ja arvioidaan REACH-kemikaalilainsäädännön vaikutuksia alalle.

#### 3. Turvallisuuden edistäminen

Kerätään yksityiskohtaiset asfalttialan tapaturmatiedot sekä analysoidaan ja raportoidaan tuloksista

Kartoitetaan työmaiden turvallisuutta edistäviä hyviä käytäntöjä ja testataan niitä käytännössä mahdollisuuksien mukaan.

Asfalttimittarin verkkoversiota ylläpidetään.

#### 4. Turvallisuuskilpailun järjestämien

Valiokunta järjestää Turvallisuuskilpailun Asfalttimittarin pohjalta.