

<h1>PANK</h1>	PANK-5106
	KOHTEEN POIKKISUUNTAISEN TASAISUUDEN MITTAAMINEN OIKOLAUDALLA TAI PROFILOMETRILLÄ
PÄÄLLYSTEALAN NEUVOTTELUKUNTA	Hyväksytty: 18.02.2010

1. MENETELMÄN TARKOITUS

Menetelmä on tarkoitettu kohteen päällysteen poikkisuuntaisen tasaisuuden (urasyvyyden) mittaamiseen oikolaudalla tai laserprofilometrillä.

2. LAITTEET

Standardin SFS-EN 13036-7 mukainen oikolauta, jonka pituus on 3,0 m.

Jatkuvaan mittaukseen perustuva menetelmäohjeen PANK-5105 mukainen laserprofilometri, joka mittaa maksimiurasyvyyden.

3. MENETELMÄN SOVELTAMISALUE

Menetelmää käytetään kohteen päällysteen poikkisuuntaisen tasaisuuden mittaamiseen, kun sitä ei mitata PTM-autolla kohteen lyhyiden tai tiellä olevien rajoitteiden takia.

Oikolauta soveltuu kuivan ja kostean päällysteen mittaamiseen.
Laserprofilometri soveltuu ainoastaan kuivan päällysteen mittaamiseen.

4. MÄÄRITELMÄT

Yksittäinen poikkisuuntainen tasaisuus kuvataan jokaisesta mittauspisteestä maksimiurasyvyytenä (standardin SFS-EN 13036-7 mukaisesti). Mittalaite sijoitetaan kaistan keskelle ja kutakin poikkileikkausta kohden etsitään maksimiurasyvyys.

Jokainen kaista mitataan omana kokonaisuutena. Mittauspisteet valitaan 20 m:n välein. Mitattavan kaistan pituuden ollessa > 300 m, voidaan mittauspisteet valita 40 m välein. Jokaiselta kaistalta tulee kuitenkin mitata vähintään 6 mittauspistettä. Mittauspistettä ei saa valita 2 m lähempää kaivonkansia, liikenteenjakajia, ajoratamerkintöjä ym. mittauksen luotettavuutta ja edustavuutta heikentäviä kohtia.

5. TULOSTEN ESITTÄMINEN

Jokainen kohteelta mitattu kaista käsitellään omana kokonaisuutena. Mittauspisteistä mitatuista yksittäisistä maksimiurasyvyyksistä lasketaan keskiarvo, joka ilmoitetaan 1 mm:n tarkkuudella. Yksittäisten mittauspisteiden maksimiurasyvyudet ilmoitetaan 0,5 mm:n tarkkuudella.

6. TESTAUSSELOSTE

Testausselostessa mainitaan:

- a) mittaus tehty tämän menetelmän mukaan
- b) mittauksessa käytetty mittalaite
- c) valittu mittausväli ja poikkeamat menetelmäkuvauksen mukaisesta mittausvälistä
- d) kaistakohtaiset yksittäiset mittaustulokset ja niistä laskettu keskiarvo
- e) mitatun kohteen ja kaistan sijaintitiedot paikkatietoon sidottuna (esim. tierekisteriosoite)
- f) mittaus pvm. ja mittaaja

7. Tarkkuus ja toistettavuus

8. Viitteet

SFS-EN 13036-7
PANK -5105