



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Maanteiden kunnossapidon ja rakentamisen hankinnan keskittäminen hankinta-alueille



Muutoksen sisältö ja tausta

- Muutos on osa ELY -keskusten sopeuttamistoimia.
- Osana hallituksen päättämiä valtion talouden sopeutustoimia ja julkisen talouden kestävyysvajeen korjaamista ELY -keskuksille kohdennettiin 33 miljoonan euron säästöt vuosille 2015 - 2018.
- Tämä merkitsee sitä, että ELY-keskusten henkilöstömäärä supistuu noin 15-20 % näiden vuosien aikana.
- Toimintaa on pakko organisoida uudelleen ja keskittää tehtäväkokonaisuuksia, jotta vähintään nykyisen tasoiset palvelut pystytään tuottamaan nykyistä vähemmillä resursseilla.



Hankinta-alueet

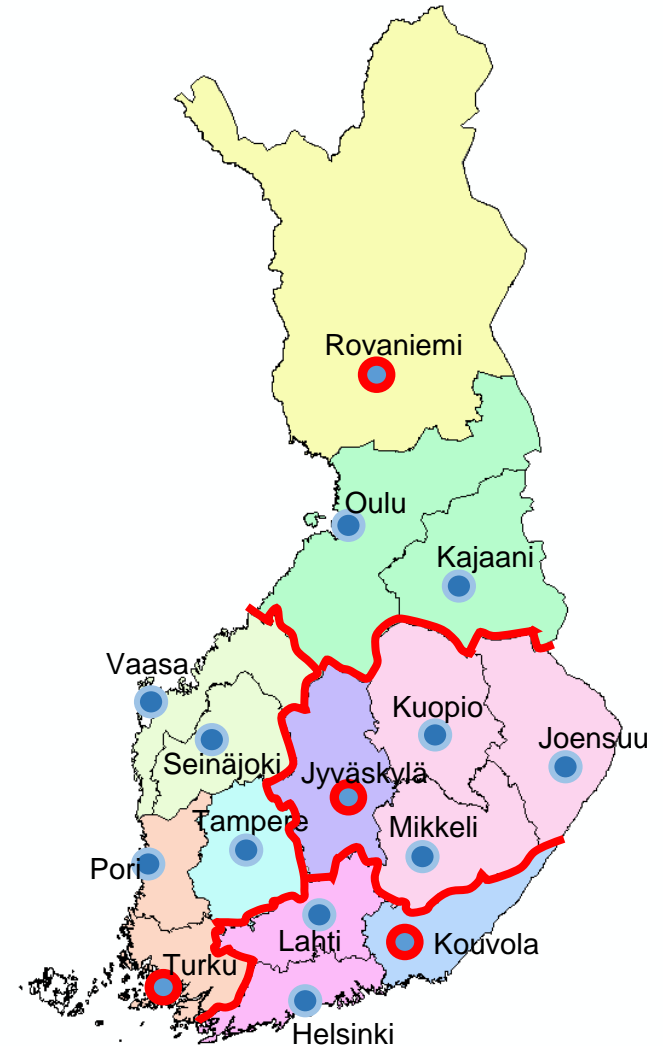
- Eteläinen hankinta-alue, Kaakkois-Suomen ELY-keskus
 - Kaakkois-Suomi
 - Uusimaa

L-johtaja: Jyrki Karhula
Kp-päällikkö: Pekka Rajala
Inv.päällikkö: Timo Karhumäki
- Läntinen hankinta-alue, Varsinais-Suomen ELY-keskus
 - Varsinais-Suomi
 - Pirkanmaa
 - Etelä-Pohjanmaa

L-johtaja: Matti Vehviläinen
Kp-päällikkö: Timo Laaksonen
Inv.päällikkö: Ari Perttu
- Itäinen hankinta-alue, Keski-Suomen ELY-keskus
 - Keski-Suomi
 - Pohjois-Savo

L-johtaja: Jukka Lehtinen
Kp-päällikkö: Vesa Partanen
Inv.päällikkö: Janne Jaatinen
- Pohjoinen hankinta-alue, Lapin ELY-keskus
 - Lappi
 - Pohjois-Pohjanmaa

L-johtaja: Jaakko Ylinampa
Kp-päällikkö: Markku Tervo
Inv.päällikkö: Ari Kilponen





Hankinta-alueet

ELY	Pinta-ala		Asukasluku 31.12.2013		Maanteiden liikennesuorite 2013		Maanteiden pituus		Pvp rahoitus 2015 (TOSU 30.9.2014 + MAL)	
	km ²	Osuus, %		Osuus, %	Milj. autokm	Osuus, %	km	Osuus, %	Suuralue- hankinnan osuus *)	Osuus, %
UUD, KAS	40 508	11,2 %	2 276 475	42,0 %	13 033	35,6 %	13 213	16,9 %	125,9	29,8 %
VAR, PIR, EPO	75 156	20,8 %	1 638 640	30,2 %	11 032	30,2 %	21 658	27,7 %	123,7	29,3 %
KES, POS	80 666	22,3 %	841 713	15,5 %	6 868	18,8 %	21 343	27,3 %	87,2	20,7 %
POP, LAP	165 372	45,7 %	665 776	12,3 %	5 632	15,4 %	21 876	28,0 %	85,4	20,2 %
ELYT YHT.	361 702	100,0 %	5 422 604	100,0 %	36 565	100,0 %	78 090	100,0 %	422,2	100,0 %



Hankinta-alue toimintamallin visio

- Vuonna 2019 maanteiden kunnossapidon ja rakentamisen hankinnan tehtävät hoidetaan nykyistä 20% pienemmällä tekijäjoukolla

- Vähintään nykyisen tasoiset palvelut varmistetaan seuraavin keinoin:
 - toiminta perustuu kaikilla hankinta-alueilla parhaisiin, yhtenäisiin käytäntöihin
 - varmistetaan valtakunnallisesti yhtenäiset toimintatavat
 - toiminnan volyyminvaihteluita tasataan lisäämällä ostopalveluita
 - hyödynnetään sähköistämisen mahdollistamia uusia toimintatapoja hankinnoissa
 - laajennetaan asiantuntijoiden osaamisalueita ja hyödynnetään hankinta-alueen tarjoamaa volyyimia erikoistumisen mahdollistajana



Yhdeksän liikenneasioita hoitavaa ELY-keskusta

- Hankinta-aluemallin käyttöön otolla mahdollistetaan tarkoituksenmukaisena pidetty liikenneasioiden hoitaminen yhdeksässä ELY-keskuksessa.

- Kaikki yhdeksän liikenneasioista vastaavaa ELY-keskusta vastaavat
 - tienpitoon ja liikenteen järjestämiseen liittyvistä aluekehitystehtävistä alueellaan

 - alueensa tienpidosta ja joukkoliikenteen järjestämisestä sekä alueensa asiakaspinnasta, rahoituksen tarkasta tuotekohtaisesta kohdentamisesta ja ohjelmoinnista. Ohjelmoinnissa ja asiakasrajapinnan työskentelyssä on keskeistä saumaton yhteistyö hankinta-alueen kanssa

 - tieverkosta ja siellä tehtävien toimenpiteiden valinnasta yhteistyössä hankinta-alueen kanssa. Hankinta-alue toteuttaa sovitut toimenpiteet.



VARSINAIS-SUOMEN ELY-KESKUS

yht. 72 hlöä

Liikennejohtaja

Toiminnanohjaus (Pekka Puurunen)

- Strategiatyö, toiminnanohjaus ja tienpidon ohjelmointi
- Vaikuttavuuden ja toimintaympäristön seuranta

Asiakkuus ja L-viestintä (Jenni Selänne)

Perus-ELY

Liikennejärjestelmä, 20 hlöä (Hanna Lindholm)

- Liikennejärjestelmätyö
- Maankäytön yhteistyö
- Tieverkolliset tarveselvitykset ja alustavat esiselvitykset
- Liikenneturvallisuus
- Liikenteen hallinta ja ohjaus
- Nopeusrajoitukset
- Joukkoliikenne
- Tienpidon luvat
- Liikenteen ympäristöasiat
- Tiestö- ja liikennetiedot
- Yksityistieavustukset
- Lakiasiat

Tienpidon suunnittelu ja saaristoliikenne, 20 hlöä (Antti Kärki)

- Alueurakoiden sisällön suunnittelu
- Päälysteiden ja rakenteen parantamiskohteiden ohjelmointi
- Siltojen ja laitureiden ohjelmointi ja suunnittelu
- Hankekohtaiset tarve- ja esiselvitykset
- Investointien suunnittelu
- Monikantarahoitushankkeet
- Kuntayhteistyö
- Maastomallit ja kartoitus
- Maanhankinta ja kiinteistöjen varautuminen
- Saaristoliikenteen palvelutaso, hankinta ja kehittäminen sekä etuajaoikeusluvut
(*valtakunnallinen tehtävä*)

Läntinen hankinta-alue

Kunnossapito, 18 hlöä (Timo Laaksonen)

- Maanteiden hoidon hankinta
- Maanteiden hoidon kilpailutus (*valtakunnallinen tehtävä*)
- Päälysteiden ylläpidon hankinta
- Tiemerkintöjen hankinta
- Urakoiden valvonta
- Yhteistyö urakoitsijoiden kanssa
- Auditoinnit

Investoinnit, 12 hlöä (Ari Perttu)

- Rakenteen parantamiskohteiden hankinta
- Investointien hankinta
- Siltahankkeiden hankinta
- Sähköteknisten laitteiden ylläpito
- Urakoiden valvonta
- Yhteistyö urakoitsijoiden kanssa
- Auditoinnit



Hankinta-alueiden tehtävät

- Teiden hoidon urakanaikainen toiminta
- Päällysteiden ja peruskorjausten hankinta
- Investointien hankinta
- Sillankorjausten ja –uusimisten hankinta
- Sähkötekniisiin laitteisiin ja telematiikkaan liittyvät hankinnat, jotka eivät edellytä kelpoisuutta

+ Valtakunnallisesti johdetut tehtäväalueet

- Teiden hoidon kilpailuttaminen
- Sähköteknistä kelpoisuutta edellyttävät hankinnat
- Tunnelitekniikka



Tavoitteet ja mittarit

- ELYjen toiminnan ohjauksen ja ohjelmoinnin prosesseja yhdenmukaistetaan, jotta hankinta-alue voi toimia alueensa ELYjen suuntaan mahdollisemman samanlaisilla toimintatavoilla ja aikatauluilla budjetoinnin, määrärahamyönnön, raportoinnin ja tuoteohjelmista sopimisen kanssa
- Yhteistyö on toimivaa ELYn ja hankinta-alueen välillä, erityisesti henkilöresursseja käytetään joustavasti tarpeen mukaan ELYn ja hankinta-alueen välillä
- Uusi toimintamalli ei ole näkynyt haitallisesti asiakkaille eikä urakoitsijoille
- Parhaita käytäntöjä tunnistetaan, ja niitä otetaan käyttöön Elyjen ja hankinta-alueen toiminnassa
- Hankintapalvelujen käyttöä yhtenäistetään ja tehostetaan



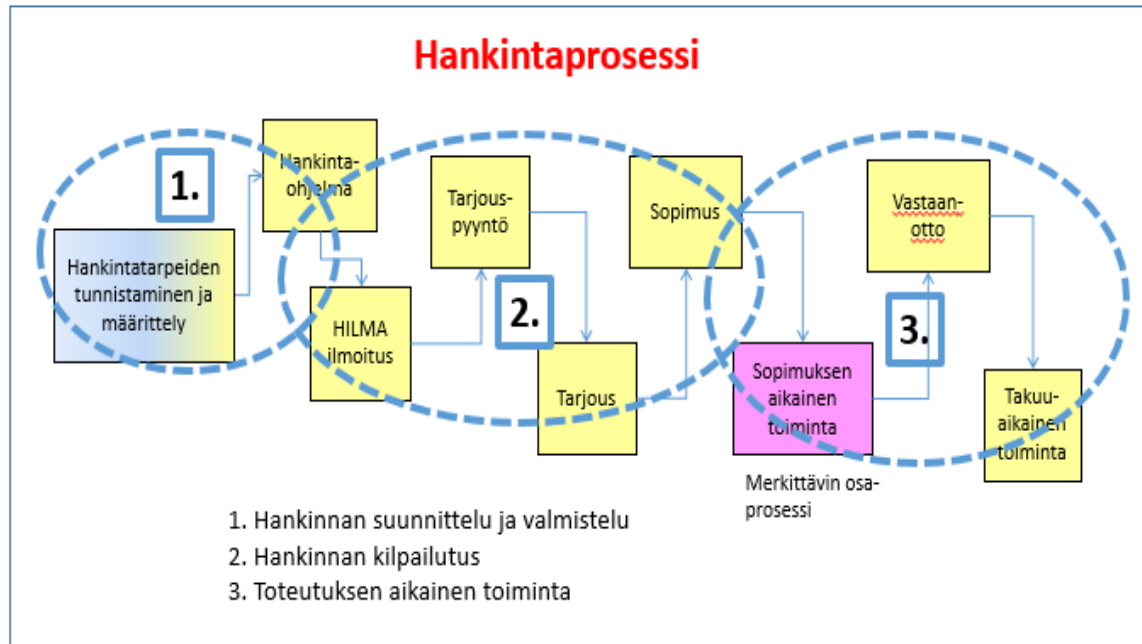
Tavoitteet ja mittarit

Vuonna 2016 hankinta-alueille kohdistuvat seuraavat tavoitteet:

- Hankinta-alue palvelee kaikkia alueensa ELYja tasapuolisesti
- Toimintaa tehostetaan, mm. järjestämällä tehtävien hoitoa koko alueen tai maan näkökulmasta
- Toiminnan monipaikkaisuus huomioidaan ottamalla käyttöön yhteinen sähköinen työtila
- Hoidon kilpailuttamisen valtakunnallinen toimintamalli ja toimijoiden tehtävät sekä vastuut on määritetty. Vuoden 2017 alueurakoiden kilpailuttaminen on käynnistetty sovitun mallin mukaisesti
- Urakkakoot suunnitellaan tuleville vuosille optimaalisemmiksi kuin vuoden 2016 urakat



Digitalisoitu hankinta



Aikatauluna on, että koko hankintaprosessi on digitalisoitu vuoden 2017 loppuun mennessä.