



Tiemerkintäpäivät 2016

Turun kaupungin ympäristötoimi, Jaana Mäkinen 21.1.2016

Liikennesuunnittelijan näkökulmasta

1. Kadunpito Turussa
2. Mihin ajoratamerkintöjä tarvitaan kaupungissa
3. Ongelmia ja kehittämistarpeita

Turun kaupungin organisaatio



Kadunpidon yksiköt

KIINTEISTÖ- TOIMIALA

Kiinteän omaisuuden
kehittäminen

Infrapalvelut

- rakennuttaminen
 - ylläpito
- luvat ja valvonta

Tilapalvelut

YMPÄRISTÖ- TOIMIALA

Kaupunkisuunnittelu

- kaavoitusyksikkö
- suunnitteluyksikkö

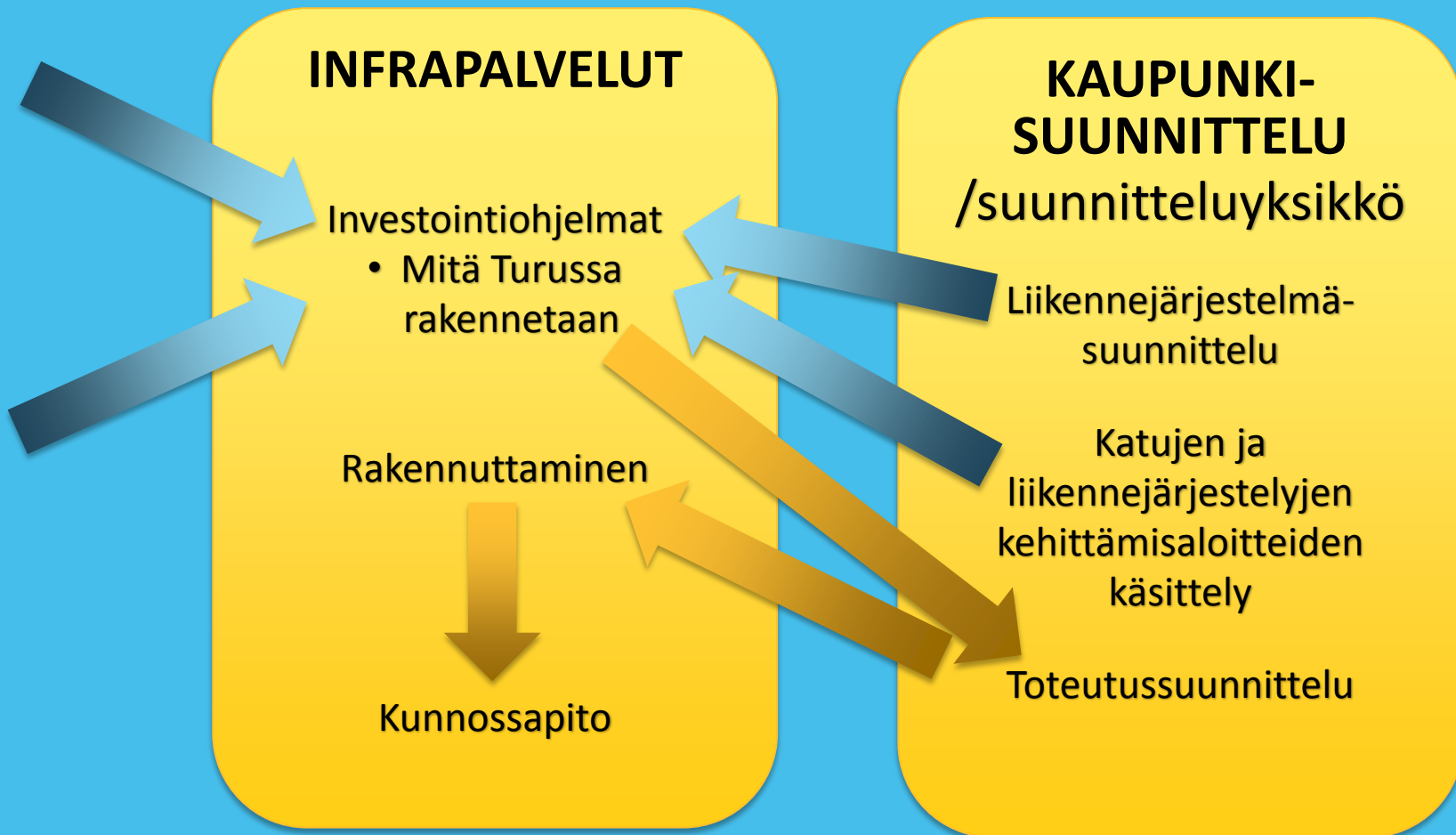
Ympäristönsuojelu

Ympäristöterveyden-
huolto

Rakennusvalvonta

Seudullinen joukkoliikenne

Kadunpidon yksiköiden roolit



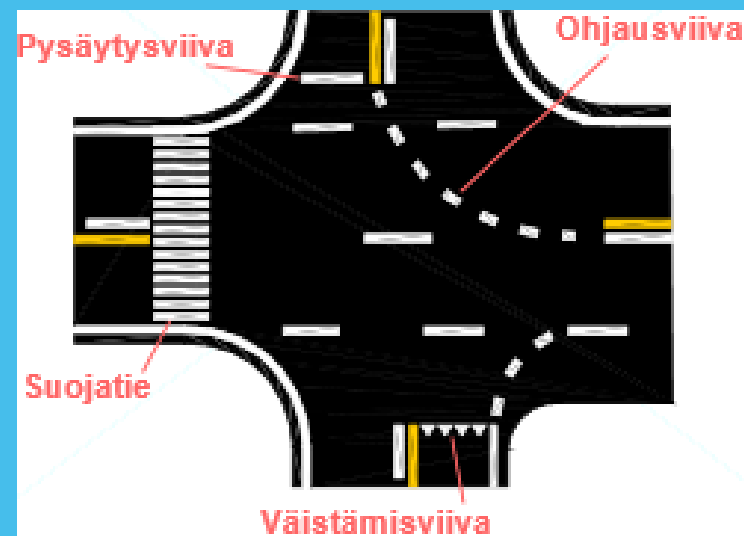
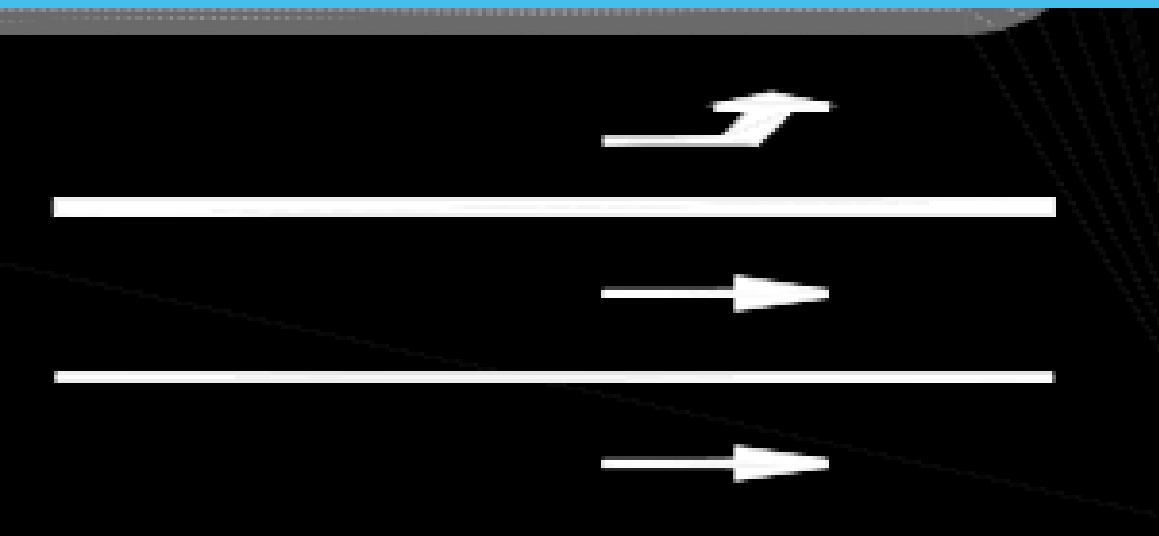


Mihin ajoratamerkintöjä tarvitaan?

Suojatiet ja töyssyt – parantaa suojatien havaittavuutta ja turvallisuutta

Pyörätien jatkeet – ainoa merkintätapa

Käyttäjärühmät – jalankulku- ja pyöräteillä osoittavat oman tilan ja nuolen kanssa myös kulkusuunnan kulkijoille, pysäköinnissä inva-paikat



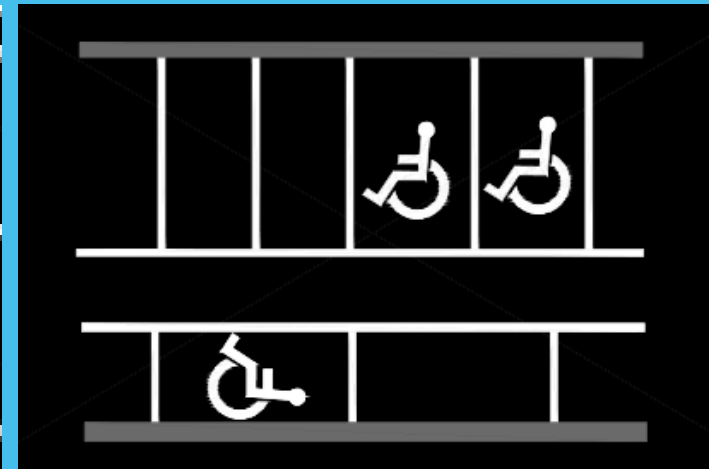
Mihin ajoratamerkintöjä tarvitaan?

Kaistat – niukan poikkileikkaustilan jakaminen, ajolinjojen ohjaaminen

Kaistanuolet – aina ei ole yläpuolisia opasteita, kaistaohjaus

Pysäytysviivat liikennevaloissa – etäisyys valoista voi vaihdella

Sulkualueet – harvoin, voi joskus korvata rakenteellisia ratkaisuja



Mihin ajoratamerkintöjä tarvitaan?

Aluenopeusrajoitukset – Ainakin alueen reunoilla, aina ei kannata käyttää

Pysäköintiruudut – yksittäiset ruudut käytössä siellä, missä paikoista on pulaa. Muualla maalataan usein vain yksi yhtenäinen alue



Ongelmia

Merkintöjen peittyminen talvella

Kestomerkintöjen liukkaus

Merkintöjen kuluminen ja tiuha uusintatarve



Ongelmia

Säädökset vaihtuvat ja rajoittavat käyttöä



Muutokset eivät välity suunnitelmista maastoon – tiedonhallinta!

Kaupunkikuva

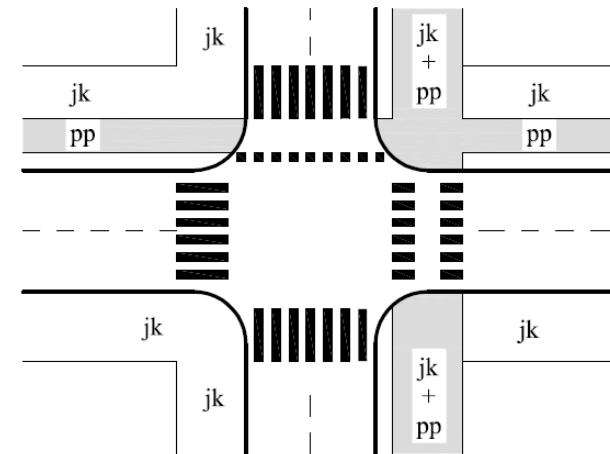
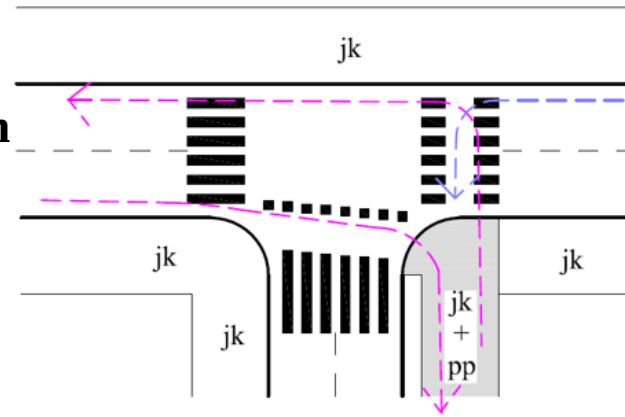
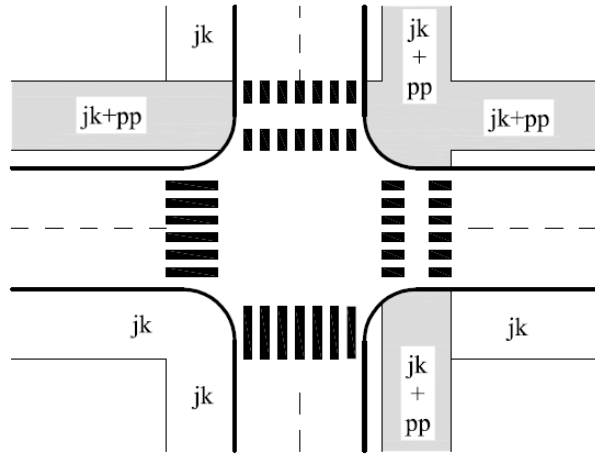
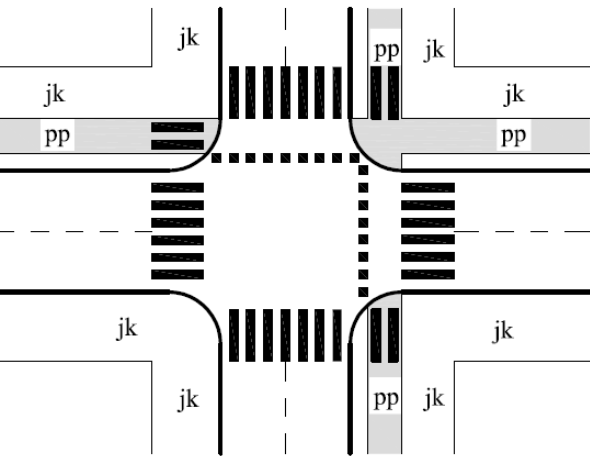
Suojateiden ja pyöräteiden jatkeiden maalausohje

Turun kaupungin yleisohje suojateiden ja pyörätien jatkeiden maalauksesta 1/2

Ohjeessa on esitetty perustapaukset pyöräteiden jatkeiden maalaamiseen. Kadunrakennushankkeissa noudatetaan kyseisen hankkeen suunnitelmia. Epäselvissä tapauksissa oltava yhteydessä liikennesuunnitteluun.

·
·
·

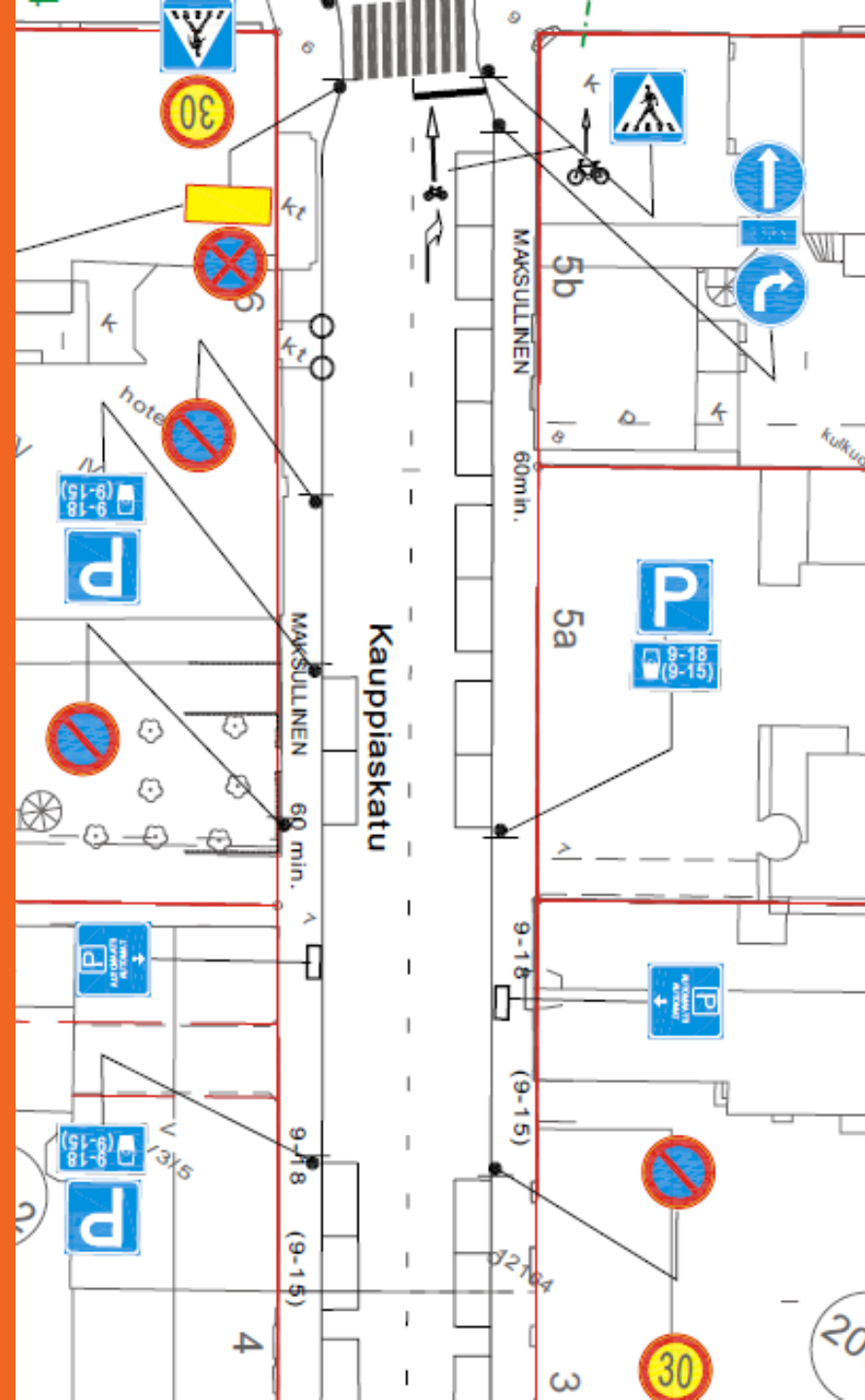
Pyörätie risteävillä kaduilla, pyörätien jatkeet vain pyöräteiden jatkoina



Kehittämistarpeita

Vähemmän liukas pinta
suoja-merkkintöihin ja
kaistaviivoihin jalankulku- ja
pyörävyöhykkeiden tarpeen

Suoja-merkkinnät nopeasti
kuntoon keväällä



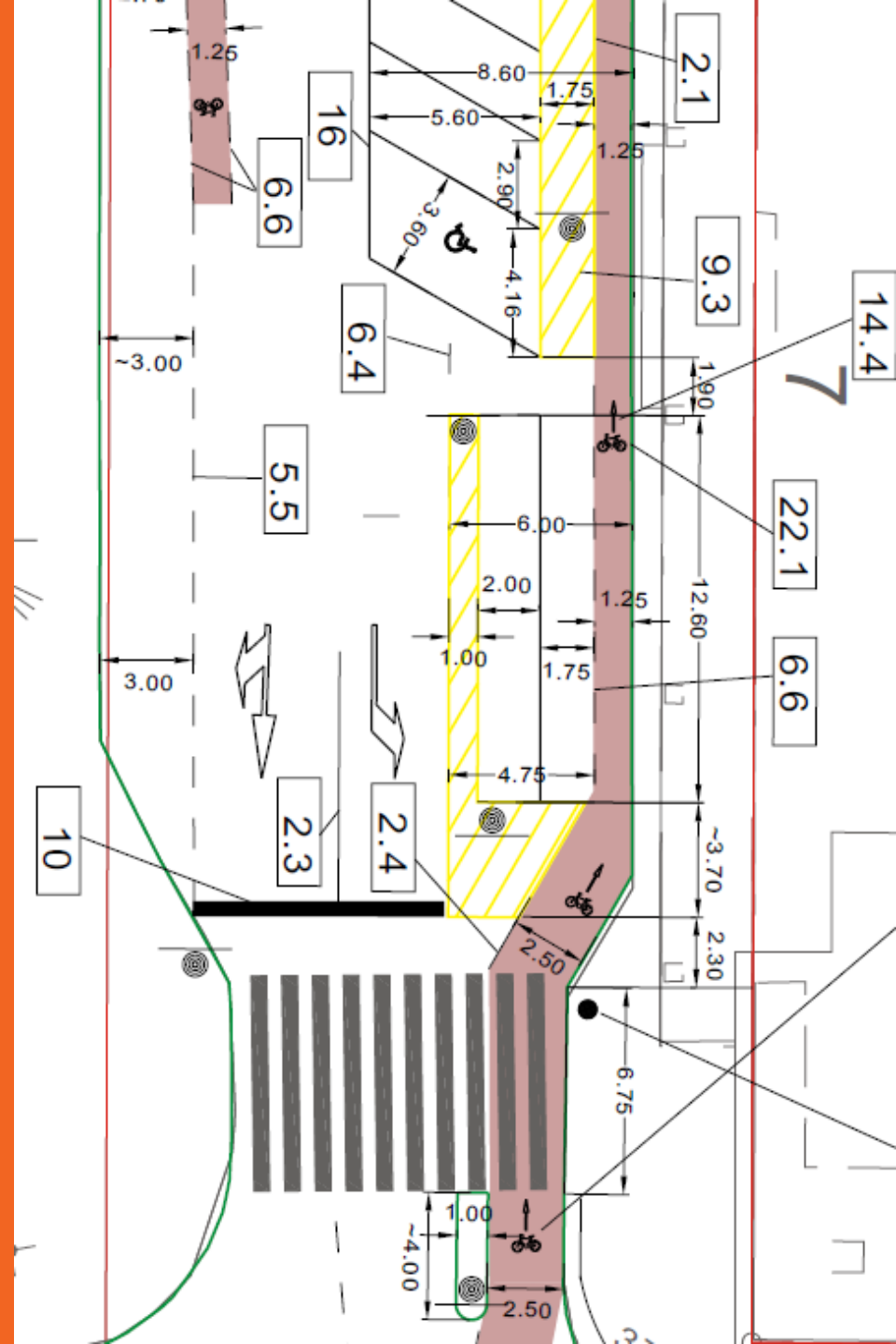
Kehittämistarpeita

Liikennesuunnitelmien tarkkuus

- päätöksentekoon tarvittava kuva <> toteutuskuva
- viivatyypin merkitseminen
- mitat

Suunnitelmamuutosten toteuttaminen maastossa

- sähköisessä muodossa?
- tulevaisuudessa ”koneohjattua” maalausta tietomallista?





Kilpailutus tulossa

Infrapalvelut pyrkii kilpailuttamaan tänä keväänä ajoratamerkintätyöt omana kokonaisuutenaan niillä alueilla, joilla on jo kilpailutetut alueurakat



TURKU ÅBO

Kiitos!