

# Ajankohtaista työturvallisuudesta

12.2.2015

työturvallisuusvastaava Risto Lappalainen p. 0295 34 3966





# Kysymyksiä ja vastauksia

- Mitä keinoja vähentää läheltäpiti-, vaaratilanteita (esim. tienkäyttäjän ajoneuvo osuu merkintää tekevän tiemerkitäkoneen peiliin liian läheltä ajaessa)?
  - Ohjeidenmukainen liikenteenohjaus. Varmistettava työn turvallisuus. Työntekijän herkeämätön tarkkaavaisuus liikenteenohjauksesta huolimatta.
- Miksi tilaaja ei vaadi lisää törmäyssuojien käyttöä uusissa/jatkuvissa urakoissa? Onko tämä pelkkä kustannuskysymys?
  - ?



# Kysymyksiä ja vastauksia

- Vaarallisimpia töitä tiemerkinnoissa ovat pienmerkinnät, mittaustyöt ja pienillä työkoneilla työskentely. Miten näiden työturvallisuutta voidaan parantaa?
  - Liikenteenohjaus, perusteellinen työtehtävän suunnittelu ja vaarojen tunnistaminen ja riskienarviointi. Työntekijöillä on vastuu olla valppaita ja tehdä työ turvallisesti (ei tehdä nopeasti ja vaarallisesti vaan turvallisesti..)
- Mitä keinoja vaikuttaa tienkäyttäjien liikennenopeuksiin, käyttäytymiseen tietyömaalla... tiedottaminen, poliisi, ajokorttikoulutus?
  - Hyväksi on havaittu elektroniset nopeusnäytöt! Siis sellaiset jotka näyttävät nopeutesi ja ”ajat liian kovaa”.



# Kysymyksiä ja vastauksia

- Työtapaturmat ja raportoidut vaaratilanteet olivat vähentyneet **eniten** ELYjen tiemerkintähankkeilla vuosina 2012-2013 Liikenneviraston turvallisuuspoikkeamatiedon keruuraportin mukaan. Raportissa oli kirjattu kunnossapitohankkeiden työtapaturmien ja vaaratilanteiden ennaltaehkäisemisen korjaaviksi toimenpiteiksi tiemerkintätöiden osalta seuraavasti: *"tienkäyttäjien asenteisiin vaikuttaminen mm. tiemerkintätöihin suhtautumisesta piittaamattomuuden kukistamiseksi"*

Minkälaisia asioita tiemerkintäurakoitsijat voisivat tehdä päivittäisessä työssään paremmin, jotta piittaamattomuus vähenisi?



# Kysymyksiä ja vastauksia

- Kuinka hyvin tilaajien edustajat tietävät mitä varoitusvaloja yms. kalustossa on oltava kun työskennellään yleisellä tiellä?
- esim. Norjassa tilaaja käy tarkistamassa kaluston ennen töiden aloittamista
- Entäs meillä?



# Kysymyksiä ja vastauksia

## ● Ylityötuntien enimmäismäärät ja sopiminen lisäylytyöstä?

- Ylityötä saadaan teettää enintään 138 tuntia neljän kuukauden ajanjakson aikana. Määrää ei voida korottaa. Eri alojen työehtosopimuksissa voi olla omat määräykset tarkastelujakson pituudesta, jotka työnantajan tulee huomioida.
- Kalenterivuodessa saa teettää ylityötä enintään 250 tuntia. Tämän lisäksi voidaan paikallisesti sopia enintään 80 ylityötunnin teettämisestä.
- Paikallinen sopiminen tapahtuu työnantajan ja luottamusmiehen, tai ellei tällaista ole valittu, muun henkilöstön edustajan kesken. Ellei henkilöstön edustajaa ole, paikallinen sopimus voidaan tehdä työnantajan ja koko henkilöstön, tai työnantajan ja tietyn henkilöstöryhmän kesken, jos kaikki henkilöstöryhmään kuuluvat työntekijät siihen suostuvat.



# Kysymyksiä ja vastauksia

- *Mikä on työterveyskortti?*

Työterveyskortti on todiste tehdystä työterveystarkastuksesta ja muistutus seuraavasta tarkastuksesta. Kortin puuttuminen viestittää mahdollisesti puuttuvasta työterveyshuollosta ja siten yrityksen hoitamattomasta velvoitteesta. Laaja ajatus taustalla on siis työterveyshuollon kattavuuden turvaaminen. Työterveyskortti on ollut käytössä vuoden 2007 alusta.

# TYÖTERVEYSKORTTI

Pida kortti mukana!

Sukunimi

Etunimi

Henkilötunnus



Työterveyslaitos





# Kysymyksiä ja vastauksia

- Saako tiemerkinäytössä käyttää valotaulua jolla osoitetaan tienkäyttäjälle kummalta puolen tiemerkinäkone tai –auto pitää ohittaa?
  - Nykyisessä Päälystys- ja tiemerkinäytöt ohjeessa on oheinen maininta vain Tiemerkinä – kilvestä. Valotaulu-teksteistä ei mainintaa.

Tiella tehtävissä toissa käytettävät varoitus- ja suoja-ajoneuvot tulee varustaa katolle tai ajoneuvon perään kiinnitetyllä varoituslaitteella. Varoituslaitteessa voidaan käyttää joko suurikokoista tai ylisuurta liikenteenjakaja-merkkiä. Merkin rakenne suunnitellaan siten, että se on kaannettavissa helposti osoittamaan joko vasemmalta tai oikealta ohittamista. Tiemerkinätoissa varoitusajoneuvo varustetaan lisäksi vähintään 200 mm:n korkuista tekstiä olevalla kilvella "Tiemerkinä" (Vagmarkering).”



# Vuonna 2015

- Tieturva uudistuu. Kysely menossa SPEK: n sivuilla, sähköpostia lähetetty kouluttajille
- Kattilaturvallisuudesta tulossa ohje
- Video tiemerkitätöiden turvallisuudesta
- Yhteistarkastuksia LIVI-Elyt-urakoitsijat
  - Omavalvontatarkastukset ovat viraston omaa sisäistä toimintaa, jolla osaltaan varmistetaan, että tilaajat (Liikennevirasto ja ELY-keskukset) ja palveluntuottajat toimivat lakien, toimintaohjeiden, turvallisuusmääräyksien ja ohjeiden sekä muiden Liikenneviraston asettamien vaatimusten ja sopimusten mukaisesti (työntekijät terveinä työpäivän jälkeen kotia)!!!







**Alueella  
tallentava  
kameravalvonta**



# Turvallisuuskordinaattorin tehtäviä

- Turvallisuuskordinaattori on rakennuttajan rakennushankkeeseen nimeämä tehtävistään vastuullinen edustaja, joka huolehtii rakennuttajalle säädetyistä velvoitteista, kuten:
- Rakennuttajan turvallisuuteen liittyvien asiakirjojen laadinta (turvallisuusasiakirja, riskienhallintasuunnitelma, turvallisuussäännöt ja menettelyohjeet,
- Varmistaa, että päätoteuttaja on tehnyt turvallisuuteen liittyvät suunnitelmat (erityisesti ennen rakentamisen alkua)
- Huolehtii yhteistyöstä päätoteuttajan kanssa turvallisuusasioissa rakentamisen aikana (valvonta ja seuranta)
- Huolehtii turvallisuusasioista myös suunnitteluvaiheen aikana



## Ajankohtaista

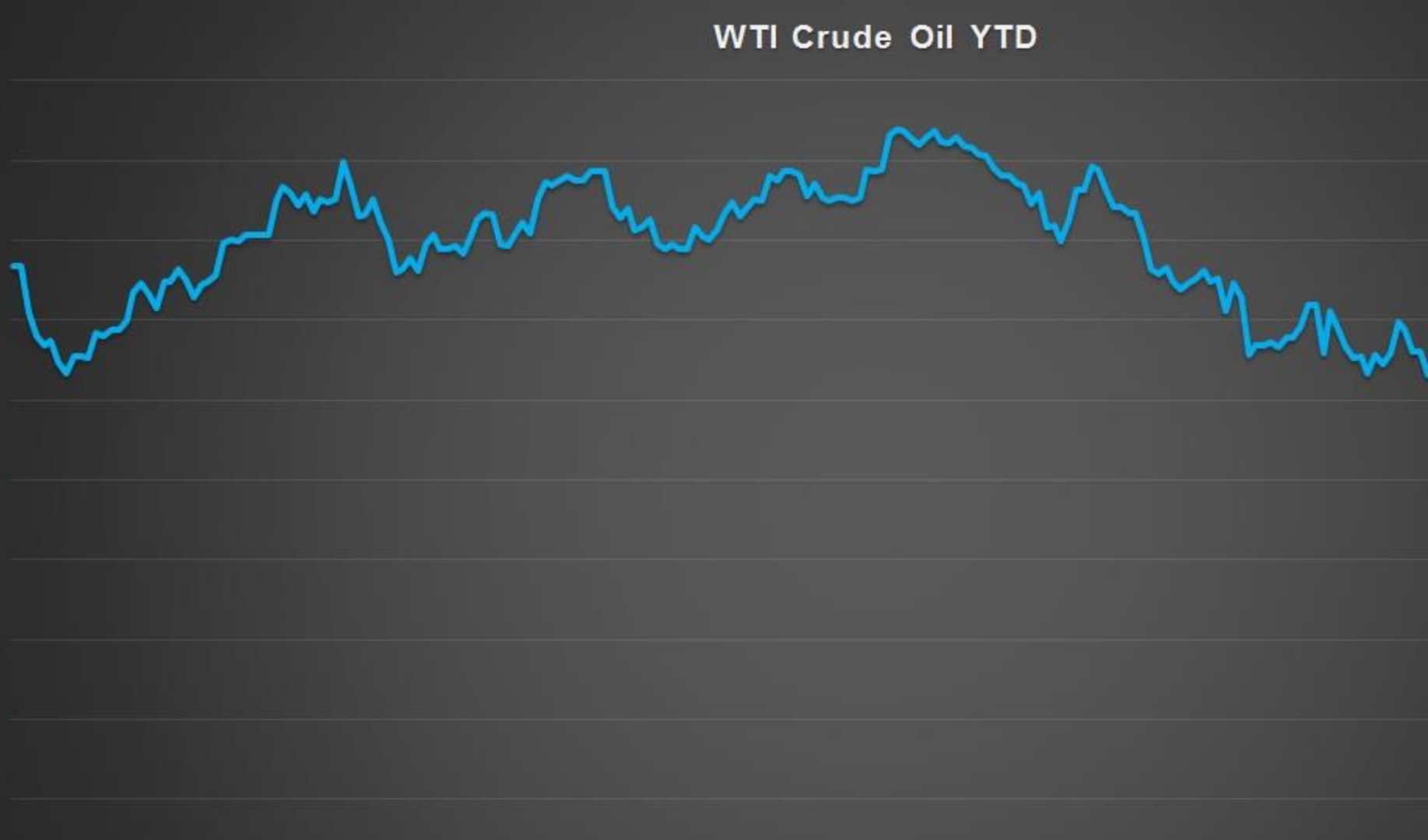
- Suuttimien puhdistus tehtävä pientareella





## WTI Crude Oil YTD

110,0  
105,0  
100,0  
95,0  
90,0  
85,0  
80,0  
75,0  
70,0  
65,0





\$

HANDS OFF!!

THIS MEANS YOU!

Kiitos

