

**PÖYTÄKIRJA****YMPÄRISTÖ- JA TURVALLISUUSVALIOKUNNAN KOKOUS 1/2011**

<b>Aika</b>	Perjantai 13.5.2011 klo 09.00 - 12.00
<b>Paikka</b>	Infra ry, Unioninkatu 14, 5. kerros neuvotteluhuone, Helsinki
<b>Läsnä</b>	Antti Lyytinen (Skanska Asfaltti Oy), puh.joht. Antti Kaarlela (SL Asfaltti Oy) Jorma Paananen (Destia Oy) Timo Tuokko (Lemminkäinen Infra Oy) Juuso Lukkarinen (NCC Roads Oy) Mika Kortene (Infra ry) Heikki Jämsä (Infra ry), sihteeri
<b>Poissa</b>	Raimo Antila (Destia Oy) Timo Blomberg, (Nynas Oy)

**Käsitellyt asiat****1 KOKOUKSEN AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN**

Antti Lyytinen avasi kokouksen. Valiokunnan puheenjohtajaksi valittiin Antti Lyytinen ja sihteeriksi Heikki Jämsä.

**2 UUSIOASFALTIN KÄYTÖN ESTEIDEN POISTAMINEN**

Käytiin läpi Ympäristöministeriön kanssa sovitut toimenpiteet ja nykytilanne uusioasfaltin käytön esteiden poistamiseksi ympäristöluvan ja YVA-säännösten osalta (liitteenä dokumentit ja esitys).

Asia on edennyt, mutta muutokset eivät ehdi mukaan tähän päällystyskauteen. YM on kuitenkin suhtautunut positiivisesti kierrätysasfaltin käytön esteiden poistamiseen.

**3 TURVALLISUUSMITTARI JA TURVALLISUUSKILPAILU 2011***Asfalttimittari*

Timo Pinomäki on päivittänyt asfaltin Turvallisuusmittarin. Käsiteltiin mittarin sisältöä ja siihen tehtäviä mahdollisia muutostarpeita.

Sovittiin, että mittarin toimivuutta testataan vuoden 2011 Turvallisuuskilpailussa ennen lopullisen version julkaisemista. Sovittiin, että Asfalttimittarista painetaan paperiversio. Teos julkaistaan käytettäväksi päällystyskaudelle 2012.

Todettiin, että Asfalttimittarin sisältö on kunnossa. Päätettiin kartoittaa Asfalttimittarin kuvamateriaali ja ottaa valokuvia kuluvan kesän kilpailukohteista käytettäväksi lopullisessa julkaisussa.

### *Turvallisuuskilpailu*

Päätettiin Turvallisuuskilpailun järjestämisestä kaudella 2011. Mukaan osallistuvat ainakin NCC Roads, Skanska Asfaltti, Lemminkäinen Infra sekä SL Asfaltti ja Destia. Heikki Jämsä lähettää kaikille jäsenyrityksille kutsut valiokunnan jäsenten lisäksi. Sarjat ovat levityskohde ja asfalttiasema. Lisäksi palkitaan erikseen työturvallisuuteen liittyvät parhaat käytännöt, mikäli hyviä ideoita ilmaantuu.

Turvallisuuskilpailussa henkilöt arvioidaan henkilökohtaisesti (6 ominaisuutta/henkilö) eli kypärä, suojalasi, vaatetus, kengät, kuulosuojaimet ja henkilökohtainen riskinotto.

Todettiin, että kilpailussa suojalasi on oltava henkilöllä mukana/saatavilla. Riskikartoituksen perusteella voidaan suojalasiä käytöstä luopua. Riskikartoitus tulee olla tehtynä kyseiseen työkohteeseen ja työtehtävään. Sama koskee kypärän käyttöä. Riskikartoitus tulee olla saatavilla työkohteella (työnjohtajalta).

Kuulosuojaimet oltava päässä, jos melu ylittää 85 dB (esim. koneen vieressä).

Kohteiden käynti aloitetaan elokuussa. Kohdeluettelot pyydetään saataville kesäkuun alkuun mennessä.

Keskusteltiin vuonna 2012 pidettävästä infra-alan valtakunnallisesta turvallisuuskilpailusta.

## **4 TYÖTURVALLISUUS JA KYPÄRÄN KÄYTTÖ ASFALTTITYÖMAILLA**

Käsiteltiin kypärän käyttöön liittyvää ohjeistusta ja keskustelua viimeisen työehtosopimusneuvottelun pohjalta. Todettiin, että asia nostettiin RL:n taholta turhaan esille TES-neuvottelupöydässä.

Keskusteltiin kevyistä standardin mukaisista kypärävaihtoehdoista, joita on markkinoilla. Lukkarinen lähettää kevyistä kypäristä tietoa (linkki alla):

<http://www.petzl.com/en/pro/verticality/helmets/comfortable-helmets/vertex-vent>

Keskusteltiin korkeista hellelämpötiloista (27 C) ja siihen liittyvästä ohjeistuksesta kypärän käyttöön liittyen. Tuokko toimittaa valiokunnan jäsenille ohjeistuksen (liite).

Käsiteltiin Talonrakennusteollisuuden tiukkaa ohjeistusta työturvallisuuden laiminlyönteihin puuttumisesta. Keskusteltiin asfalttialan näkökulmasta asiaan. Todettiin, että joissakin tapauksissa aliurakoitsijoille on määritetty sanktiosakko työturvallisuuden laiminlyönnistä. Toisaalta asfalttialalla aliurakoitsijoiden määrä on huomattavasti alhaisempi kuin talonrakennuksessa. Kirjallisia tarkkoja toimintaohjeita laiminlyöntien seurauksista asfalttialalla ei ole tällä hetkellä laajasti käytössä.

## **5 TAPATURMATILASTOT**

Käsiteltiin asfalttialan tapaturmatilastoja kerättyjen tietojen perusteella. Pienempien jäsenyritysten tiedot puuttuvat vielä. Kehitys on ollut viime vuosina suotuisa (liite).

Tilastoista laaditaan laaja yhteenveto kesäkuussa kesätyöntekijän toimesta. Jussi Markkasen kanssa on sovittu tilastojen analysoinnista yhteistyössä.

Keskusteltiin korvaavasta työstä, jota ei tällä hetkellä sovelleta.

## **6 EAPA**

Käsiteltiin Euroopan Asfalttiliiton HSE-komitean ajankohtaisia asioita Juuso Lukkarisen toimesta.

UV-säteily on Ranskassa iso kysymys. Kolmea kuolemantapausta käsitellään oikeudessa parhaillaan. UV-säteilyn suojaus on selvittelyn alla Ranskassa.

EAPA on tiedustellut halukkuutta tehdä bitumihuurumittauksia. Saksa ei osallistu hankkeeseen. Päätettiin, että Suomi ei osallistu mittauksiin ainakaan tässä vaiheessa. Tutkimuksen suoritusvastuun tulisi olla Eurobitumella. Infra ry informoi EAPA:a asiasta.

EAPA päivittää asfaltin elinkaarilaskelmat.

## **7 TURVALLISUUSTOIMENPITEIDEN KEHITTÄMINEN**

Merkittiin tiedoksi Englannin Tielaitoksen raportti Road Worker Safety Strategy Action Plan 2009 – 2011. Todettiin, että Infra ry voisi laatia pidemmän aikavälin tavoitetilan turvallisuuden edistämiseksi ja niihin liittyvistä toimenpiteistä.

Keskusteltiin saattoauton tarpeellisuudesta asfalttityömailla ja siitä, miten asia tulisi ottaa huomioon urakkatarjouksissa. Urakoitsijan tulisi saada korvaus ylimääräisistä kustannuksista. Tilaaja voisi jättää asian kilpailuttamisen ulkopuolelle.

Yötyön tarpeellisuus on myös yksi keskusteltava asia. Päätettiin keskittyä viiteen keskeiseen turvallisuusasiaan, joita tulisi viedä Rakennusliiton kanssa yhteistyössä eteenpäin tilaajan suuntaan. Käsitellään asiaa seuraavassa kokouksessa. Sen jälkeen asia esiteltäisiin tilaajalle.

## **8 MUUT MAHDOLLISET ASIAT**

Päätettiin käännättää PTL:n raportti Trafiksäkerhet och arbetsmiljö för beläggningsarbetare suomen kielelle.

## **9 SEURAAVA KOKOUS**

Seuraava kokous pidetään turvallisuuskilpailun yhteydessä Itä-Suomessa. Ajankohta sovitaan erikseen.