

DESTIA

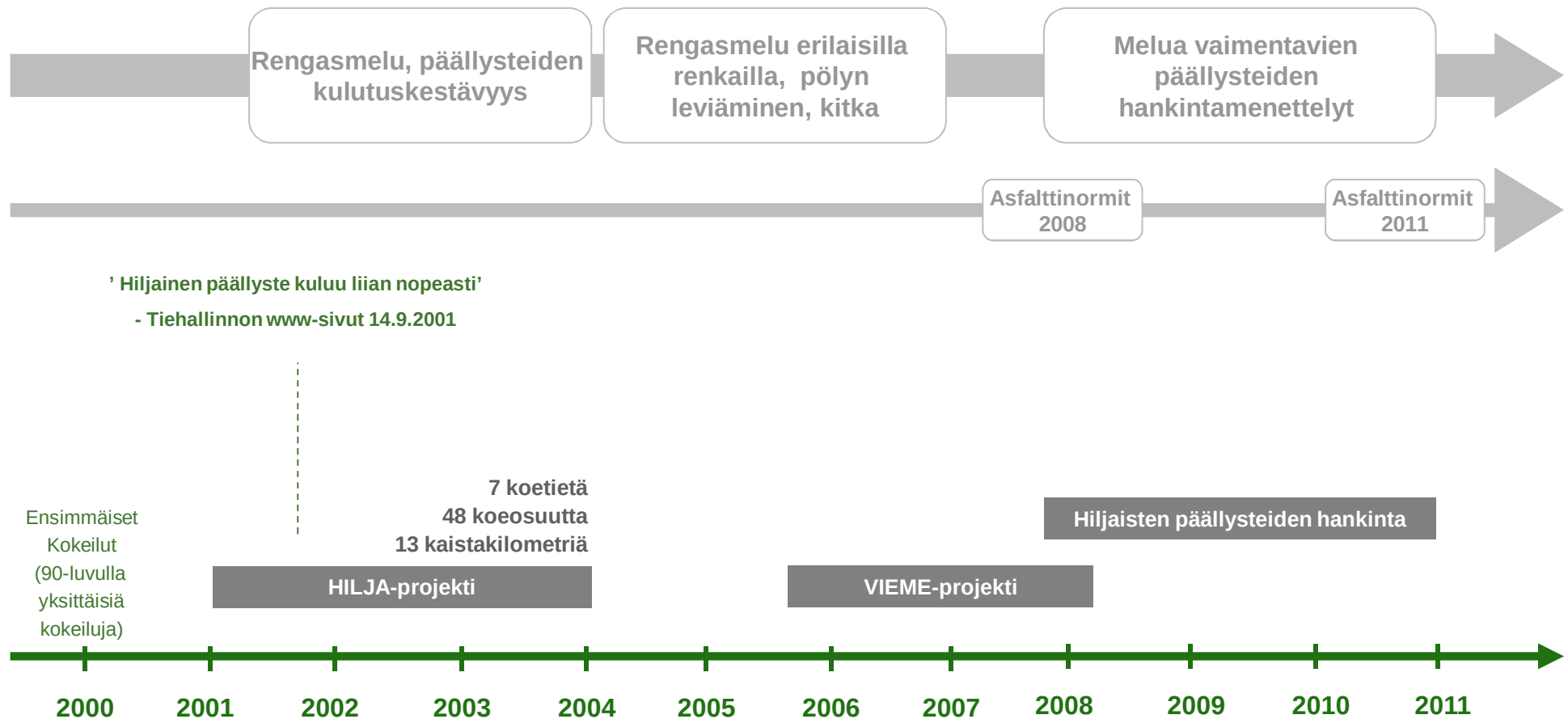
TEITÄ PALVELLEN

KOKEMUKSET MELUA VAIMENTAVISTA PÄÄLLYSTEISTÄ

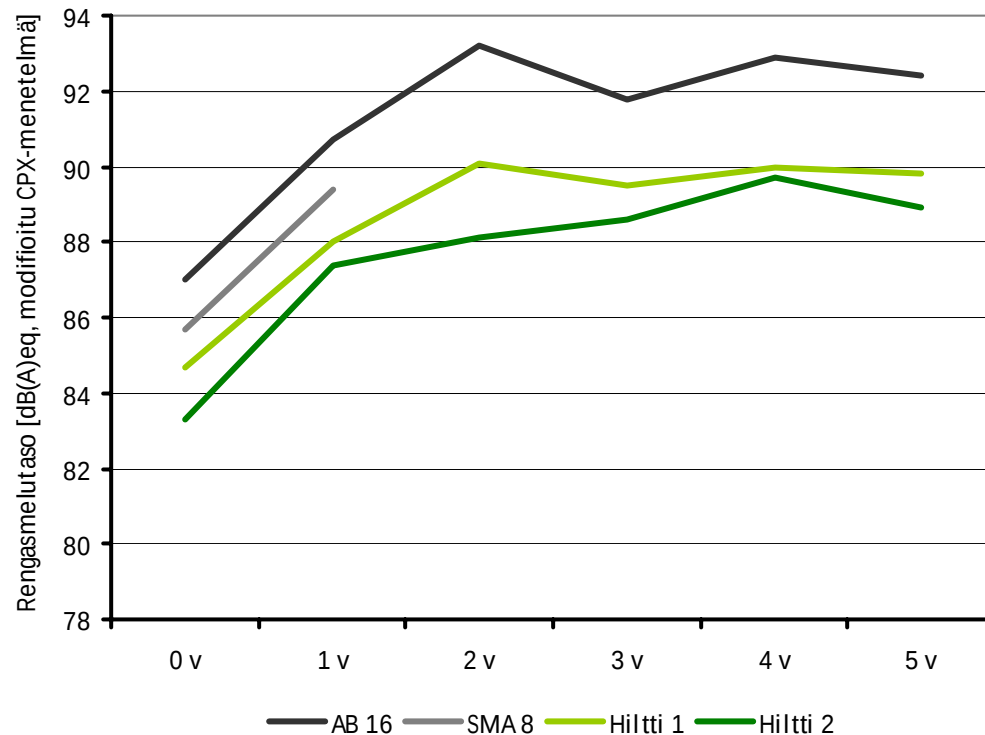
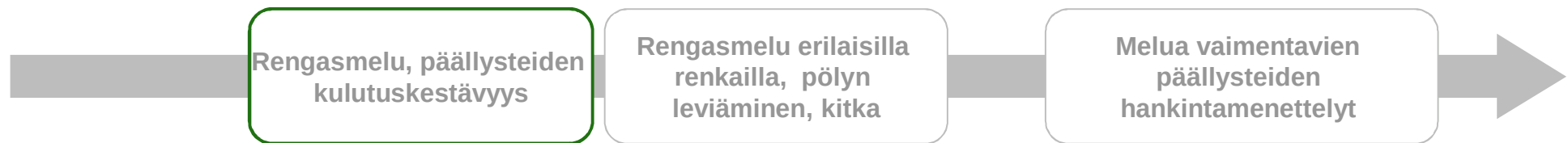
Ilmo Hyypä, Destia Oy

1/9

Melua vaimentavien päällysteiden historiaa Suomessa



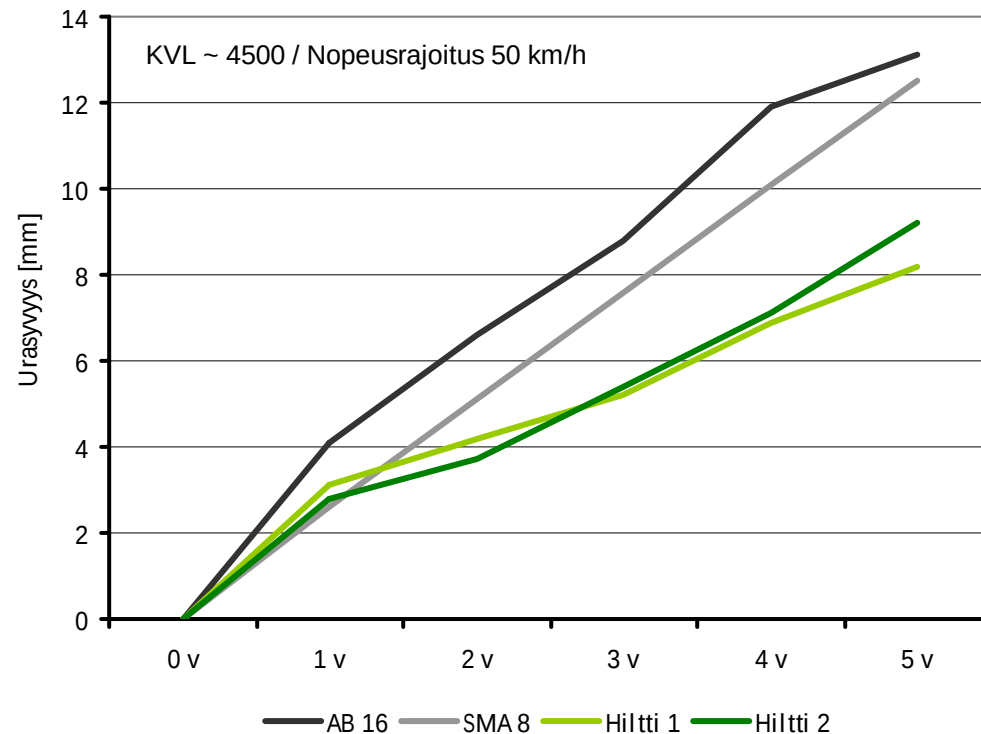
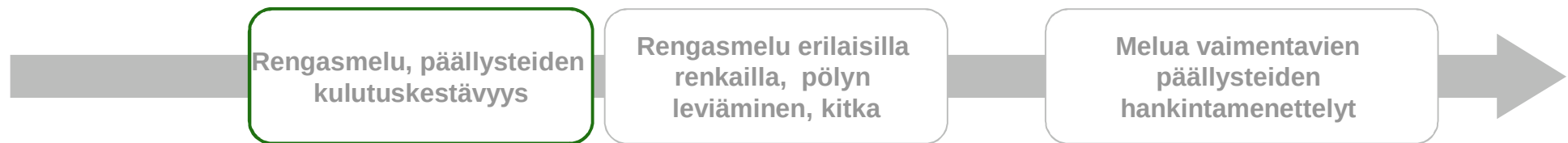
Kokemukset melua vaimentavista päällysteistä



TULOKSIEN PERUSTEELLA:

- Meluominaisuudet heikkenevät ensimmäisen talven vaikutuksesta rajusti.
- Viimeistään toisen talven jälkeen melutaso vakiintuu päällysteelle ominaiseen tasoon (säilyy kunnes päällyste vaurioituu).
- Kaikki päällystetyypit käyttäytyvät samoin.
- Melua vaimentavan päällysteen (Hiltti) rengasmelutaso on noin 3 dB(A) pienempi kuin AB 16 -vertailupäällysteen.
- Asfalttinormien mukainen SMA 8 vaimentaa melua, mutta ei yhtä tehokkaasti kuin erikoistuotteet.

Kokemukset melua vaimentavista päällysteistä



TULOKSIEN PERUSTEELLA:

- Melua vaimentavan päällysteen kulutuskestävyys on vähintäänkin kohtuullinen (kestoikäarvio ~ 10 v).
- Alku-urautuminen ei ole ongelma.

TAUSTATIEDOA:

- AB 16 -päällyste normaali taajamapäällyste (kiviaineksen kuulamylyllyarvo noin 10).

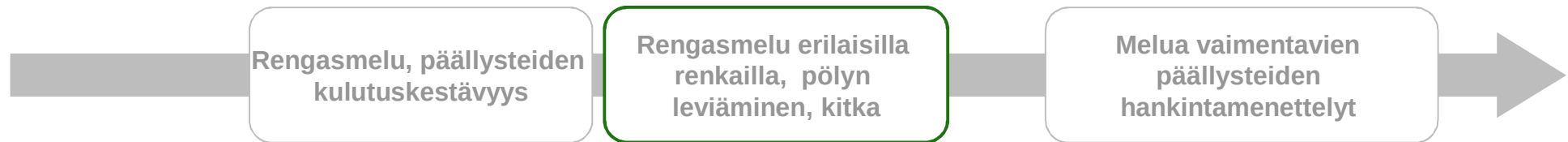
Esimerkkipäällyste viiden talven jälkeen

- urasyvyys noin 8 mm

5/9

DESTIA

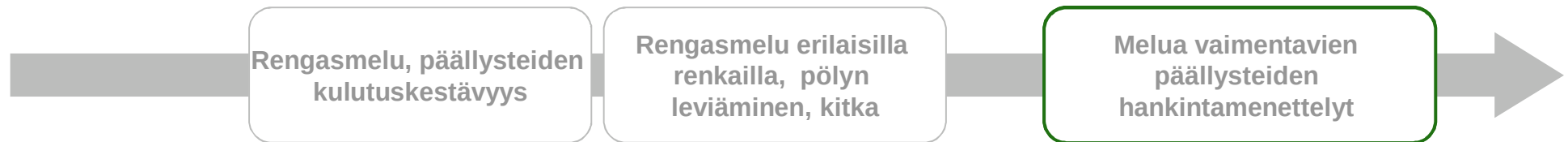
Kokemukset melua vaimentavista päällysteistä



VIEME-tutkimusprojektin keskeiset täydentävät tulokset ja johtopäätökset:

- "Hiljaisten päällysteiden pölypäästöt olivat alempia kuin vertailupäällysteiden. Tämä johtuneesi siitä, että ne pinnaltaan tasaisempina "varastoivat" vähemmän pölyä. Hiljaisten päällysteiden avulla voidaan siten jonkin verran vähentää katupölyongelmaa."
- "Hiljainen päällyste tarjoaa kaikissa tutkituissa olosuhteissa paremman kitkan kuin perinteinen päällyste. Hiljaisilla päällysteillä kitka-arvot vaihtelivat selvästi enemmän kuin vertailupäällysteillä. Hiljaisen päällysteen tarjoama turvallisuuslisä korostuu huonossa kelissä tarjoten jopa viidenneksen enemmän kitkaa eli 20 % lyhyemmän pysähtymismatkan."
- "Talvella hiljaisella päällysteellä ei saavuteta merkittävää hyötyä, koska nastarenkailla oli hiljaisilla päällysteillä yhtä suuri melutaso kuin normaaleillakin päällysteillä."

Kokemukset melua vaimentavista päällysteistä



Melua vaimentavien päällysteiden hankintamenettelyt:

- Melua vaimentavien päällysteiden on osoitettu olevan toimivia päällystetuotteita.
- Laajemman käytön esteenä lienee tilaajan näkökulmasta ”hankinnan vaikeus”.
- Urakoitsijan näkökulmasta keskeisiä ongelmia ovat vähäinen kysyntä, pienet hankittavat kokonaisuudet ja kohtuuttomat arvovähennykset.
- Talvihoito ja esimerkiksi kaapelikaivantojen paikkaukset puhuttavat jatkossakin.
- Hankintaohje tulee selkeyttämään hankintamenettelyjä merkittävästi.

Tulevaisuus



Melua vaimentavien
päälysteiden tulevaisuus

- Tällä hetkellä kysyntä on niin vähäistä, ettei sillä ole liiketoiminnan kannalta suurta merkitystä > tuotekehitystä ei tehdä.
- Laajempi kysyntä lisäisi kilpailua ja laskisi myös tuotantokustannuksia (hintaa).
- Riittävän laadukkaan kiviaineksen saatavuus voi rajoittaa käyttöä alueellisesti.
- Melua vaimentavasta päälysteestä saatava ”hyväksyttävä meluntorjuntakeino”.

Meluntorjunnalle on asetettu huikeat tavoitteet,
voidaanko melua vaimentavia päälysteitä ohittaa?



Kiitos!

Ilmo.hyyppa@destia.fi

9/9

DESTIA