



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Liikennejärjestelyt tiemerkintätöissä

Tiemerkintäpäivät 2015

12.2.2015

Tapio Syrjänen PIRELY



SULKU- JA VAROITUSLAITTEET LO 39/2013

- 1.6.2015 alkaen toimintaympäristöissä S3 ja S2 kaikki sulkua ja varoituslaitteet limen väristä päiväloistekalvoa liikennemerkkit appelsiinin väristä päiväloistekalvoa.
- Sulkukartioita käytetään S3 ja S2 toimintaympäristöissä vain päällystys- ja tiemerkintätöissä.
- Sulkukartioita suositellaan käytettävän vain päiväsaikaan.
- Pystynuolikuvion käyttö sulkuidassa sallitaan 31.5.2015 asti.
- Työkoneiden ja ajoneuvojen varoitusmerkinnät.



YLEISET KÄYTÄNNÖT JA TURVALLISUUSVAATIMUKSET LO 2/2015 - luonnos

1. Liikenne tietyömaalla – ohjeissa käytettyjä käsitteitä
2. Yleistä työturvallisuudesta
3. Pätevyysvaatimukset
4. Työntekijän varusteet
5. Liikenteenohjaaja
6. Liikenteenohjauslaitteet
7. Tiedotus
8. Tien reuna-alueen siivoustyöt (siirretty Kunnossapitotyöt - ohjeesta)

Liite: Liikenteenohjaajan koulutus- ja perehdytys -mallilomake



KUNNOSSAPITOTYÖT LO 1/2015 - luonnos

- Varoitus- ja suoja-ajoneuvon kuvauksia tarkennettu
- TMA-vaatimusta selkiytetty ja lisätty
- Kunnossapitotyöt jaettu 5 eri luokkaan työn luonteen mukaan
 - Nopeasti liikkuvat työt (esim. auraus ja liukkaudentorjunta)
 - Hitaasti liikkuvat ja jaksoittain etenevät työt (esim. niitto- ja vesakonraivaus, harjaus)
 - Jalkaisin ajokaistalla tehtävät työt (esim. päällysteiden paikkaus)
 - Ajokaistan ulkopuolella paikallaan tehtävät työt
 - Sorateiden hoitotyöt
- Vaatimukset kaikkien kunnossapitotöiden liikennejärjestelyille



KUNNOSSAPITOTYÖT LO 1/2015 - luonnos















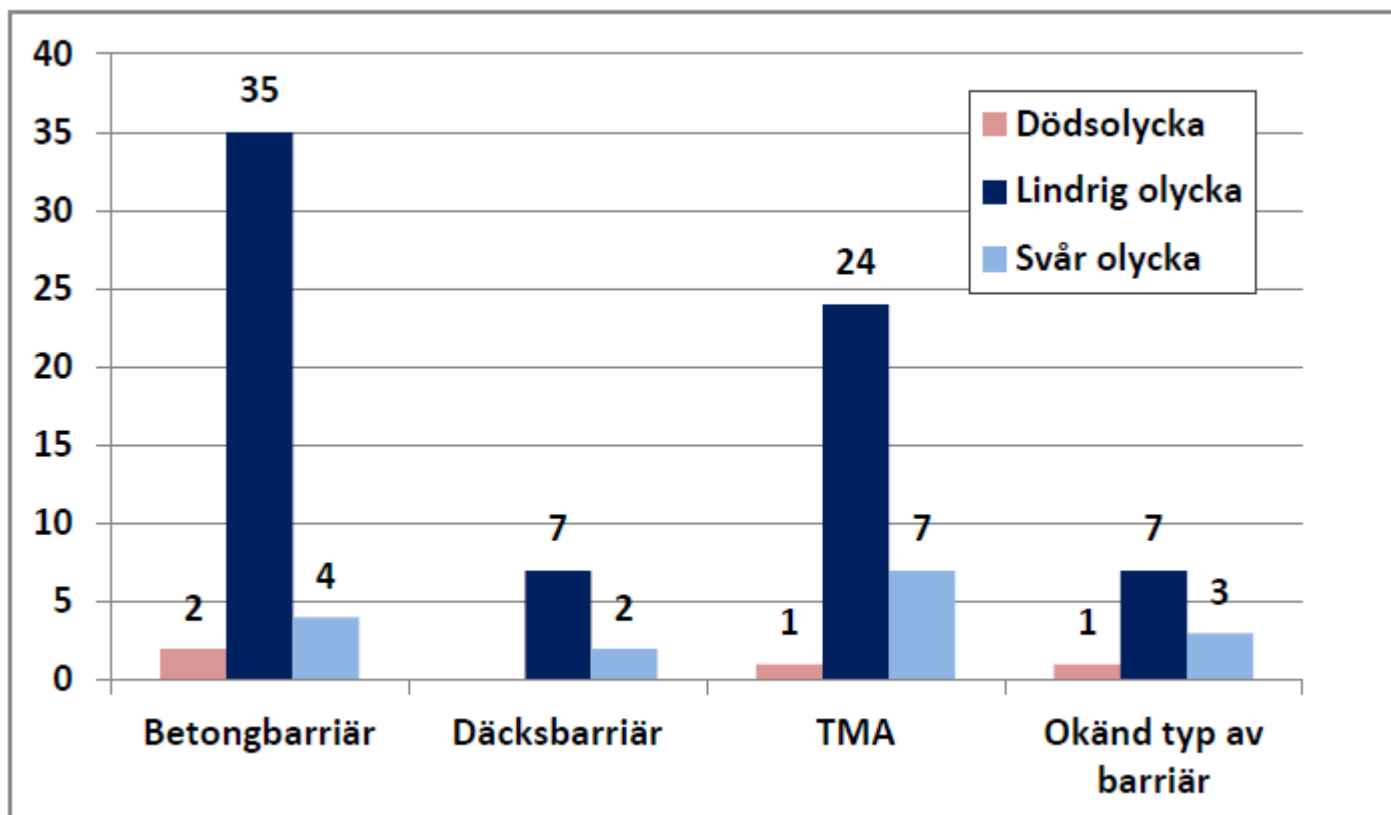
TMA:n käyttö: Ruotsi - Suomi

- **Skyddsklassad väg**
- Skyddsklassad väg är en väg som har en trafikmängd på 2000 ÅDT eller mer och där tillåten hastighet är 70 km/h eller högre. Vägbanan i sin helhet är skyddsklassad inklusive vägren.
- Törmäysvaimentimella varustettua suoja-ajoneuvoa käytetään moottori- ja moottoriliikenneteillä sekä muilla 2-ajorataisilla teillä, joilla pysyvä nopeusrajoitus on 60 km/h tai enemmän.



Antal trafikolyckor med personskador (trafikanter och vägarbetare) med tunga skydd 2003-2011.

Källa: STRADA.





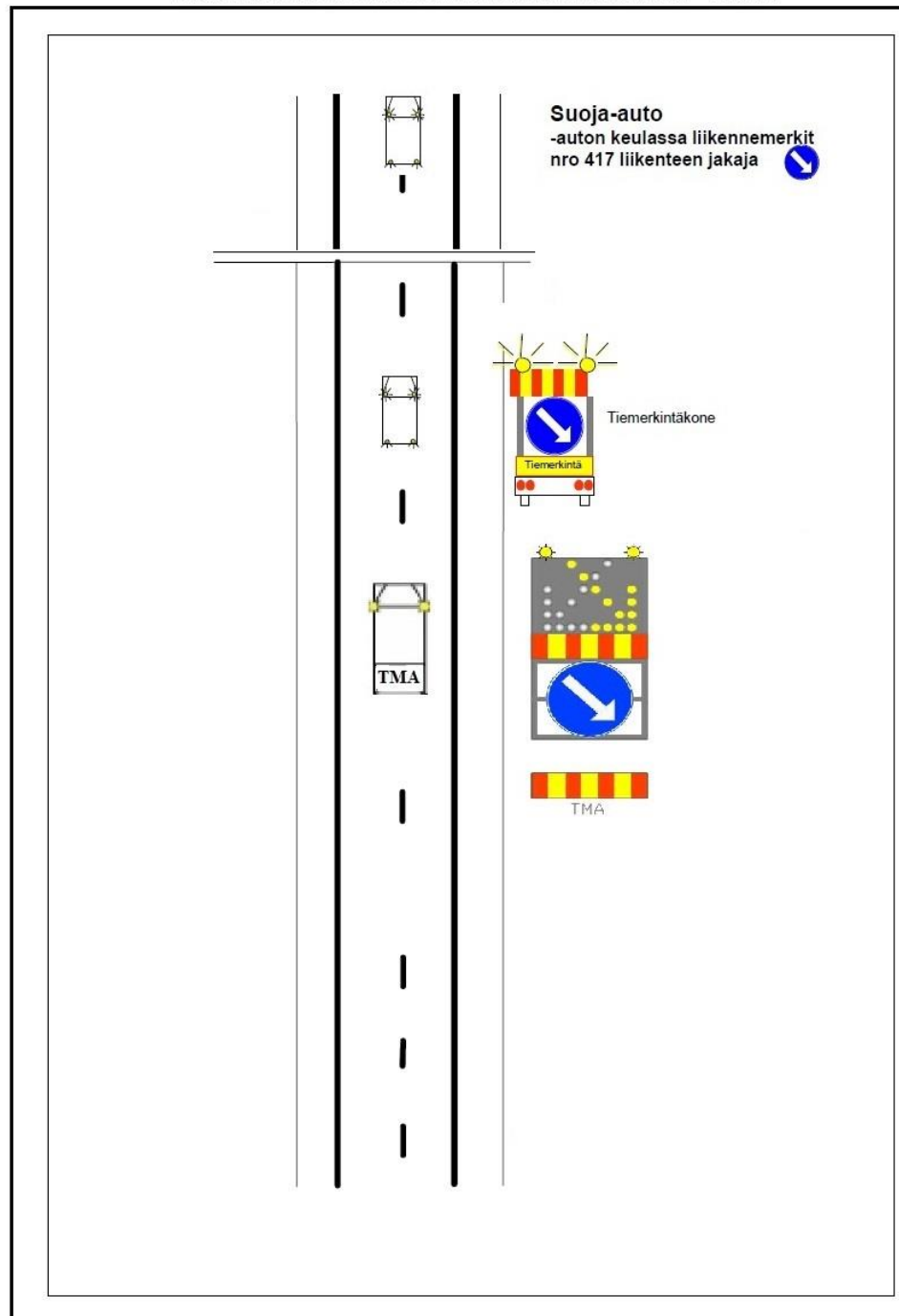
Liikenne tietyömaalla – Päällystys- ja tiemeraintätöt 15.12.2011

LIIKENNEJÄRJESTELYT JA TYÖTURVALLISUUS
PÄÄLLYSTYS- JA TIEMERKINTÄTÖISSÄ



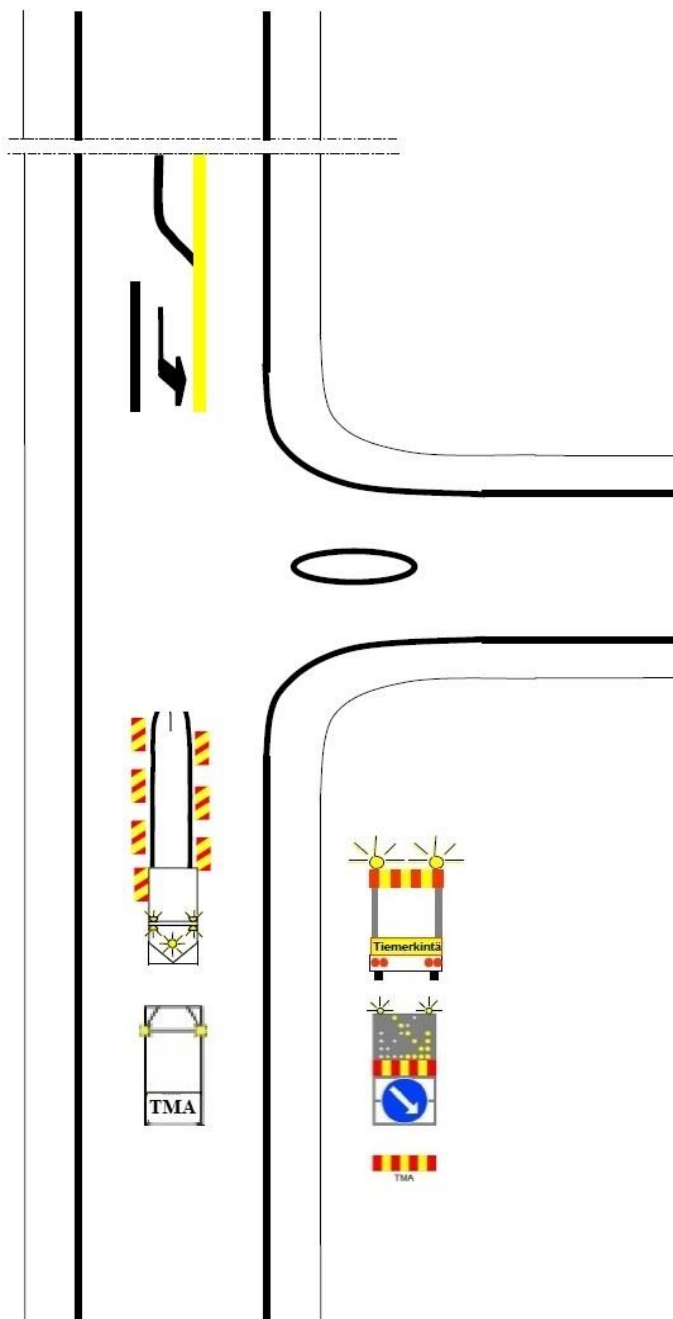


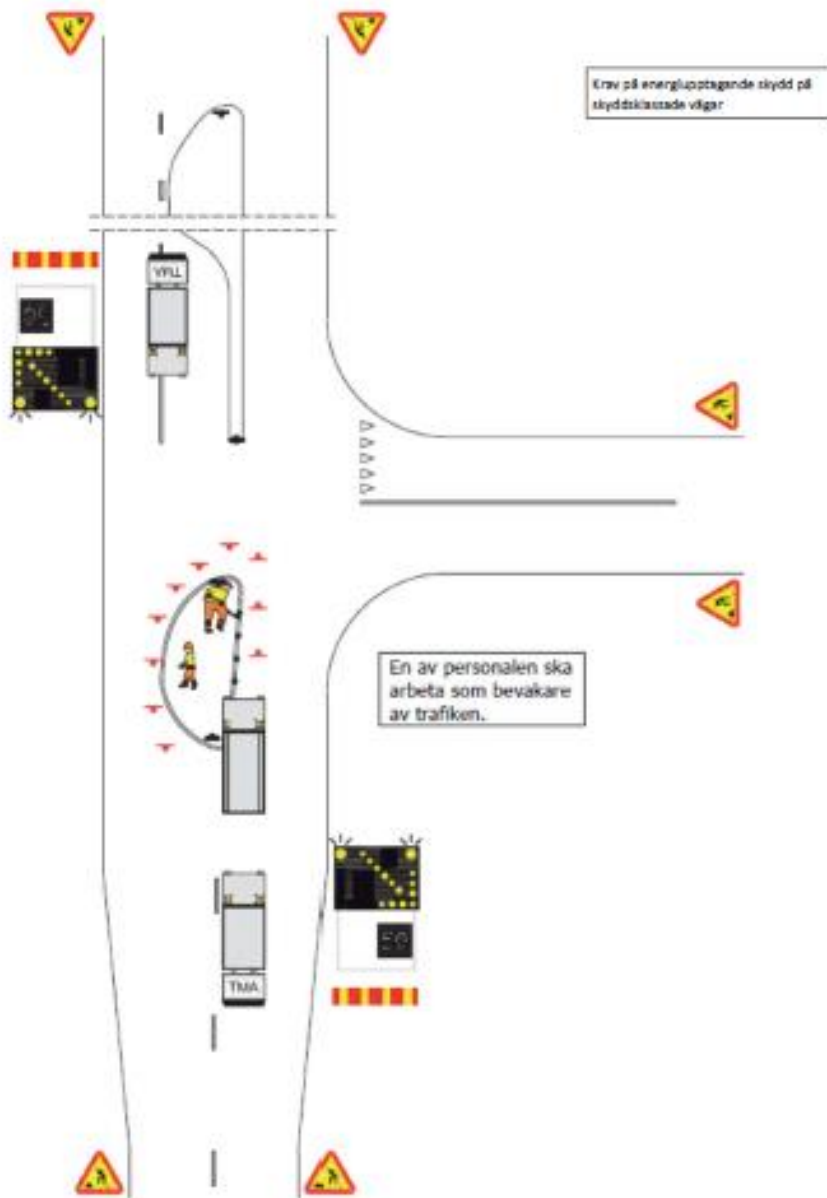
Elinkeino-, liikenne- ja ympä
Närings-, trafik- och miljö
Centre for Economic Devel





Kanavoinnin merkintä
nopeusrajoitus > 60 km/h

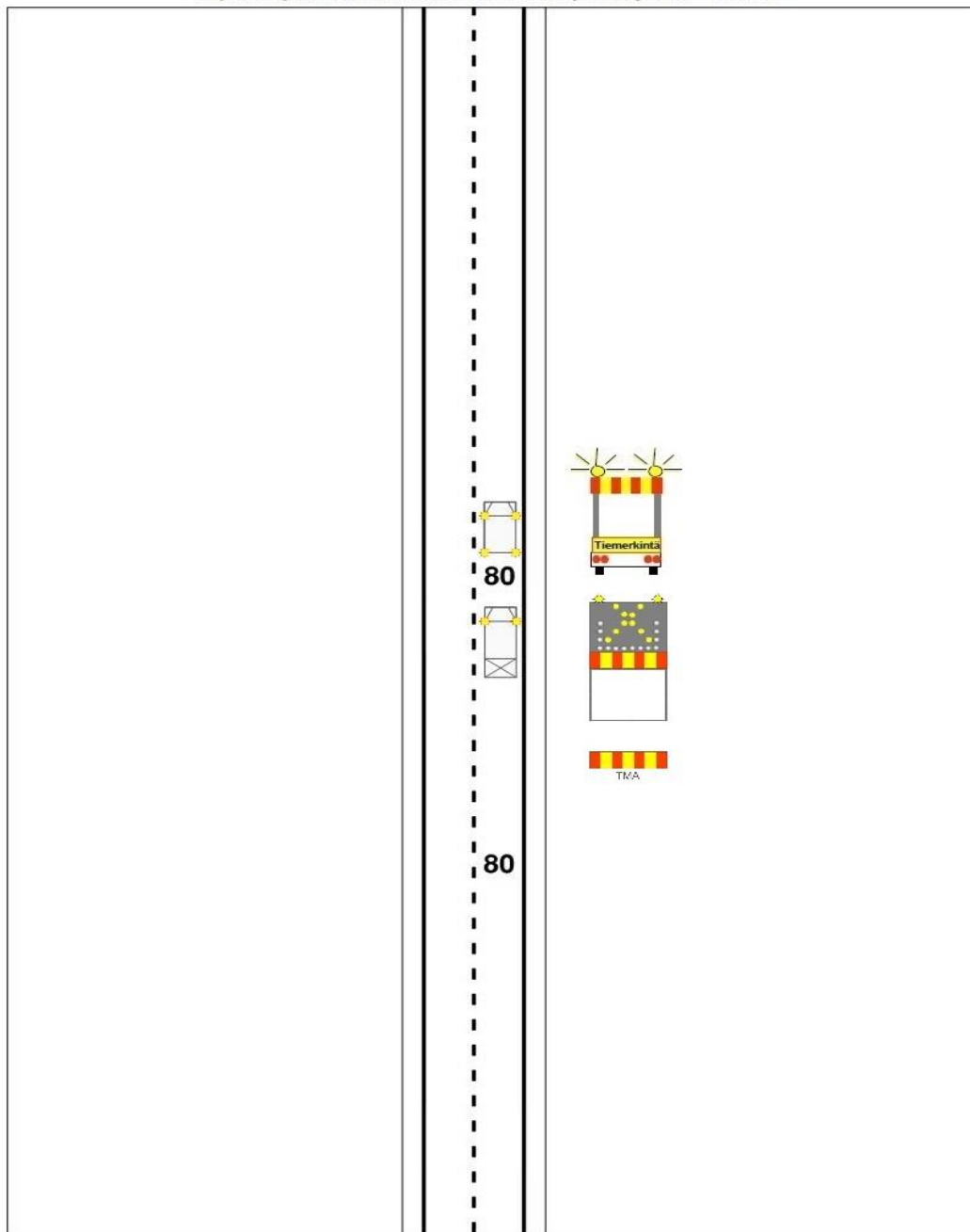


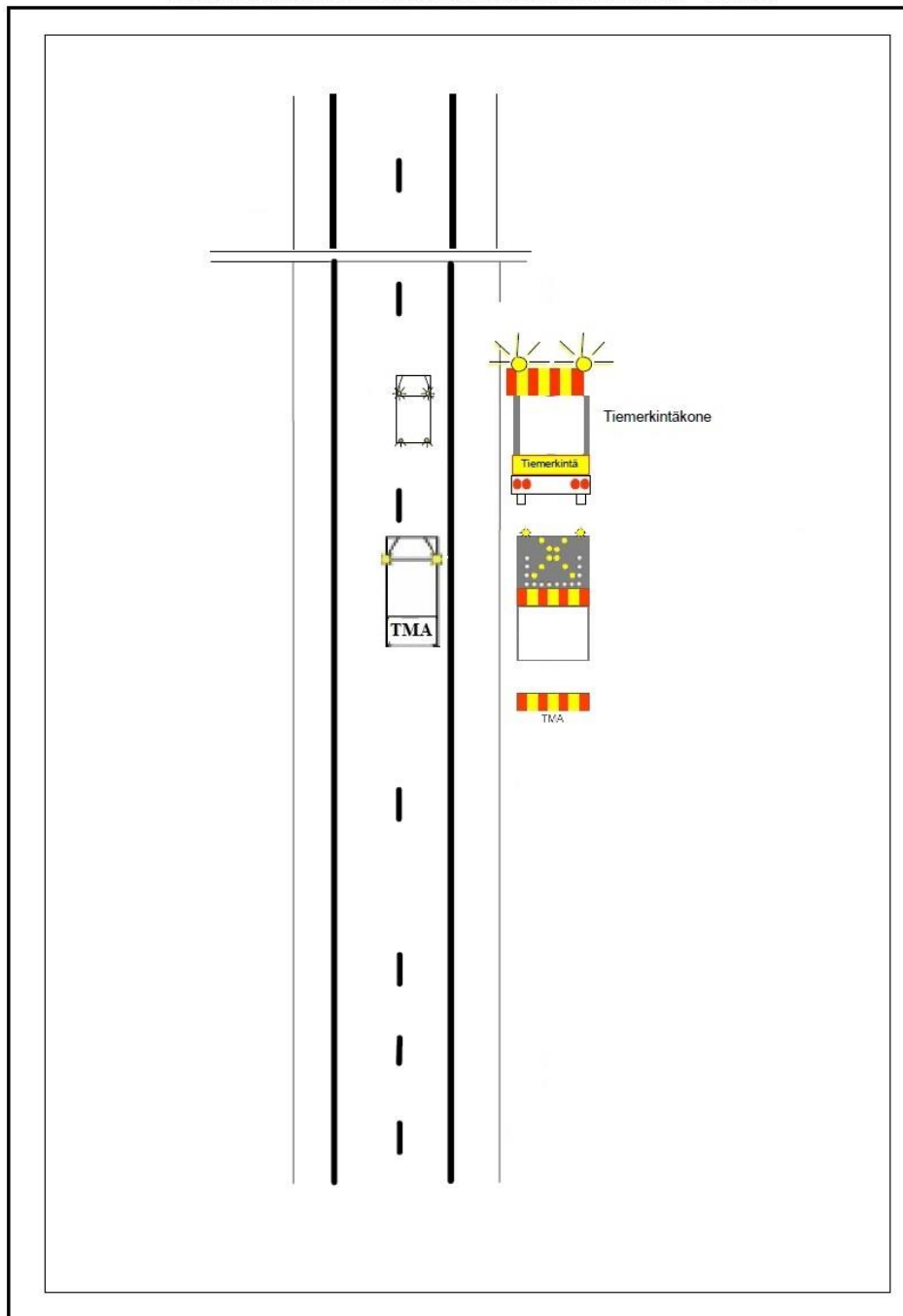


vrt. Ruotsi



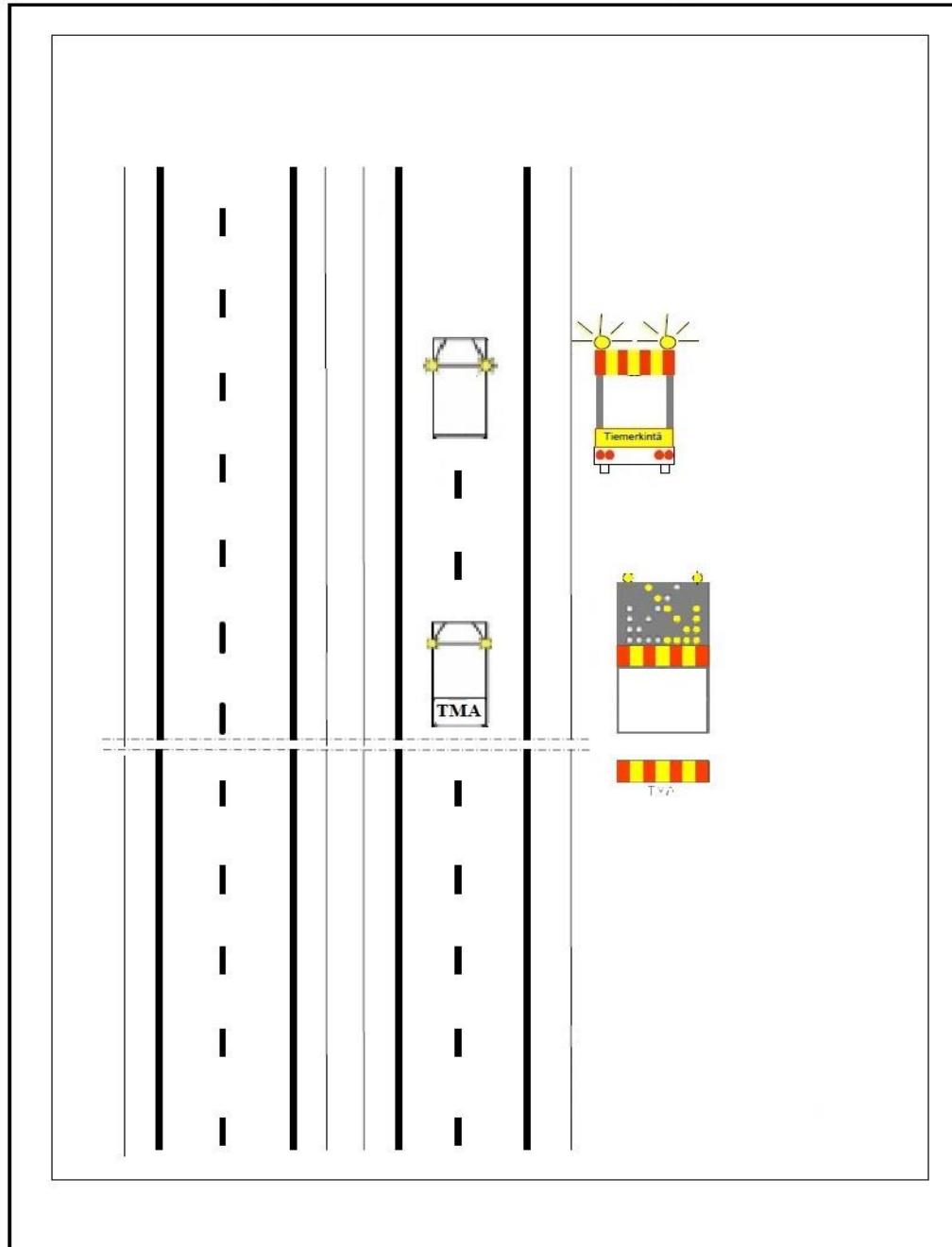
Nopeusrajoitusmerkinnän tekeminen. Nopeusrajoitus > 60 km/h





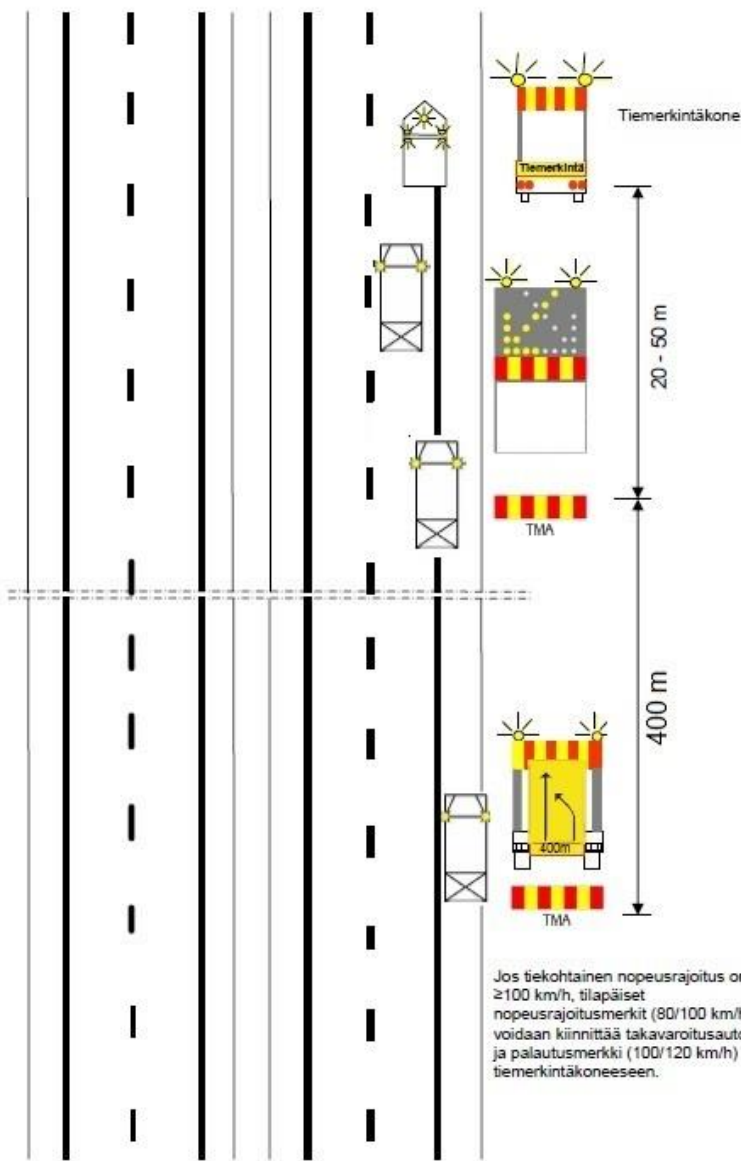


Etumerkintätyö kaksiajorataisella tiellä



Kaksiajoratainen tie, oikean reunaviivan merkintä

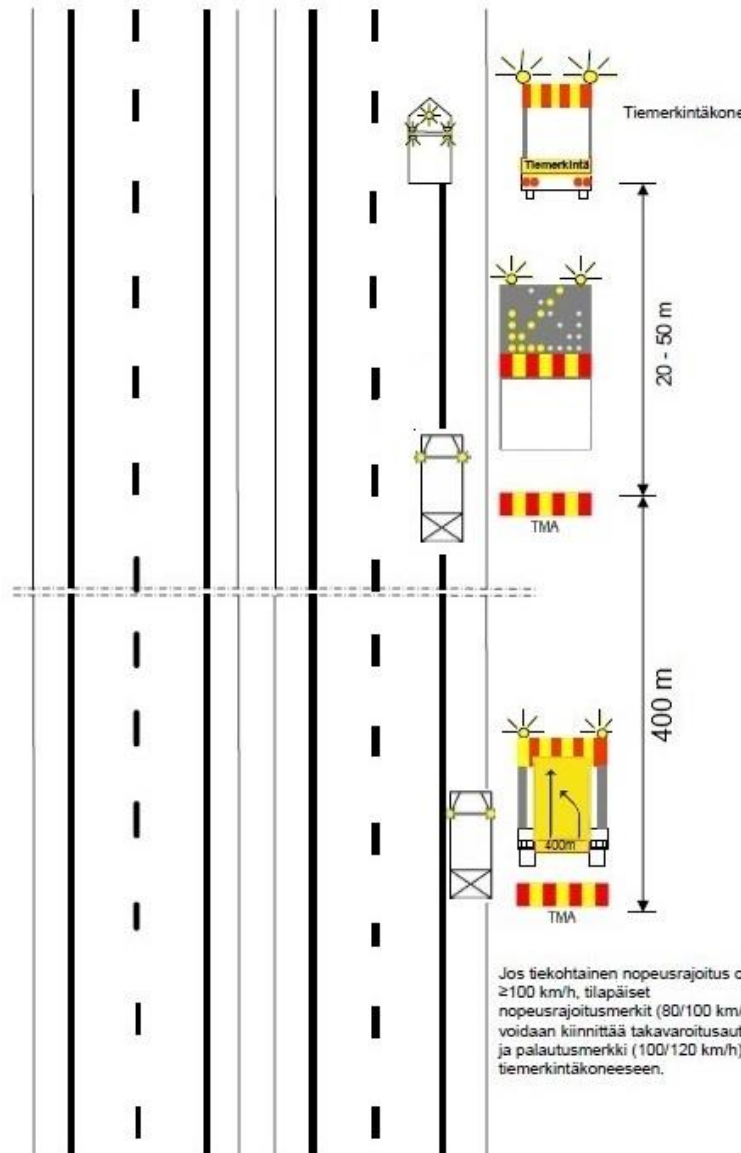
-nopeusrajoitus ≥ 60 km/h



Jos tiekohtainen nopeusrajoitus on ≥ 100 km/h, tilapäiset nopeusrajoitusmerkit (80/100 km/h) voidaan kiinnittää takavaroitusautoon ja palautusmerkki (100/120 km/h) tiemerikintäkoneeseen.

Kaksiajoratainen tie, oikean reunaviivan merkintä

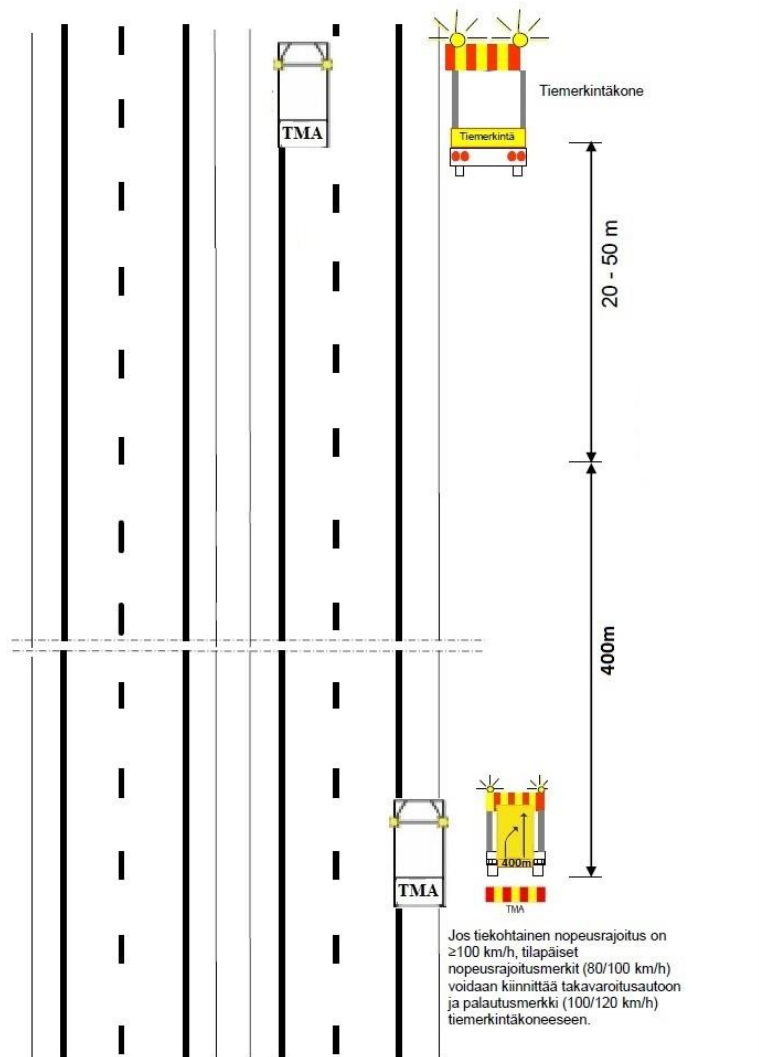
-nopeusrajoitus ≥ 60 km/h



Jos tiekohtainen nopeusrajoitus on ≥ 100 km/h, tilapäiset nopeusrajoitusmerkit (80/100 km/h) voidaan kiinnittää takavaroitusautoon ja palautusmerkki (100/120 km/h) tiemerikintäkoneeseen.

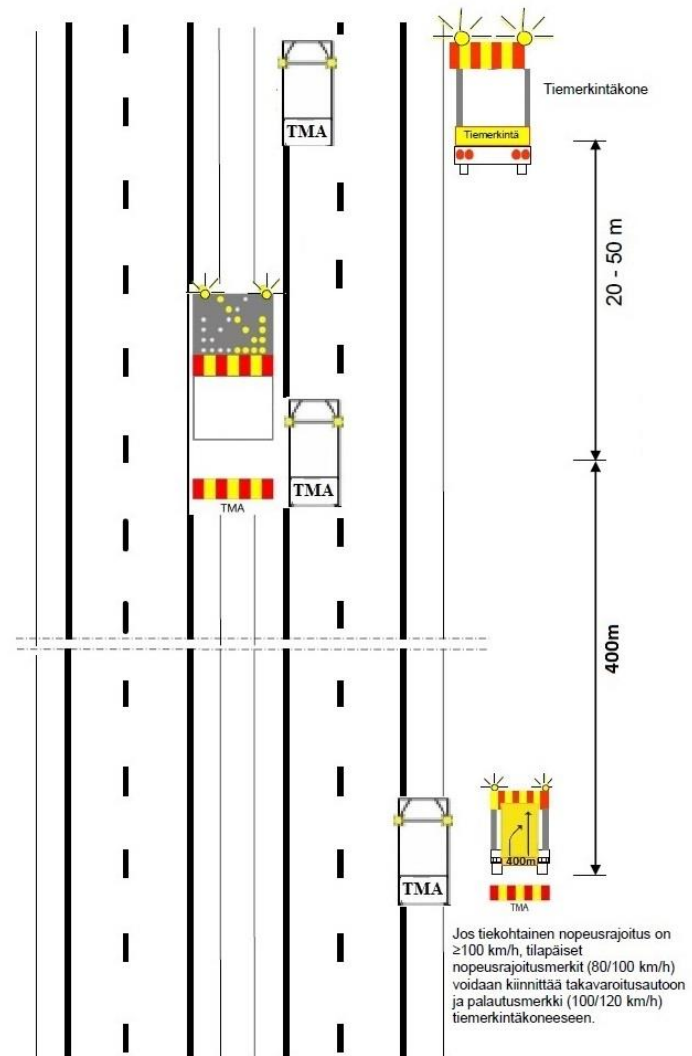
Vasemman reunaviivan merkintä

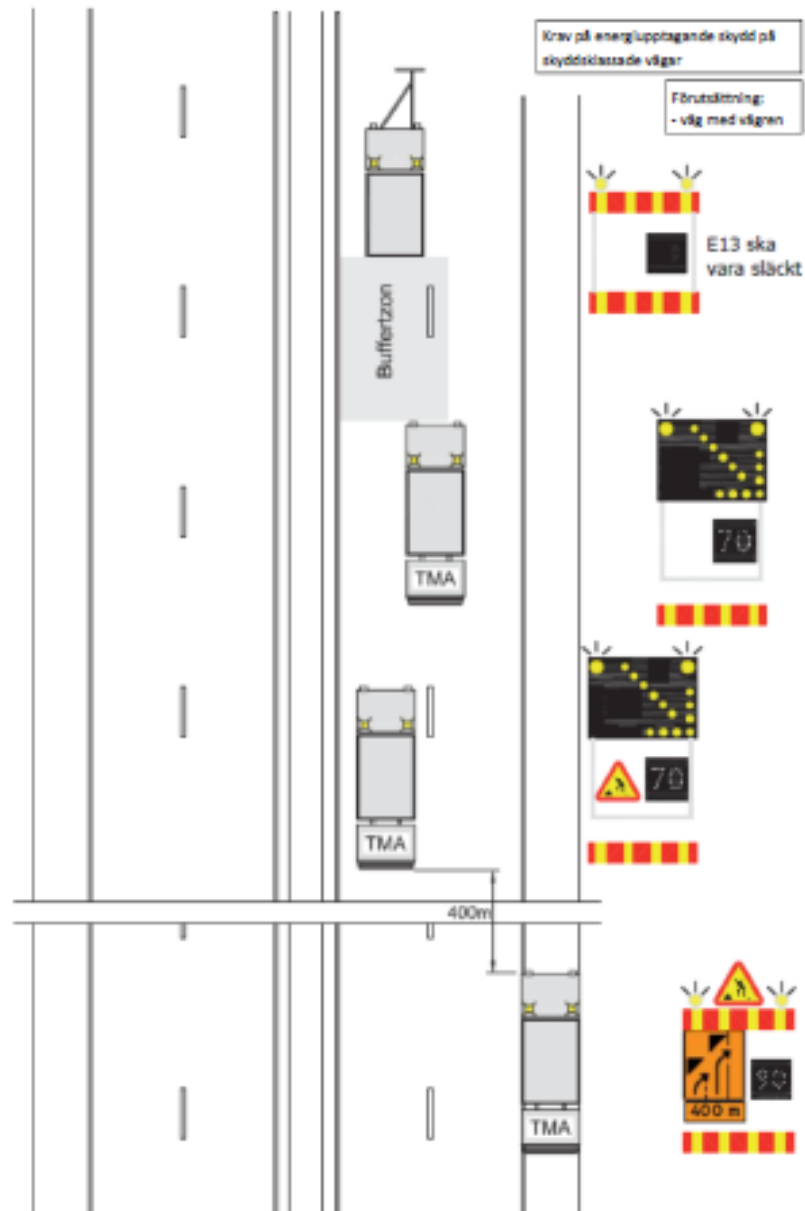
Saa työskennellä kun liikennemäärä < 1.000 ajon./h



Vasemman reunaviivan merkintä

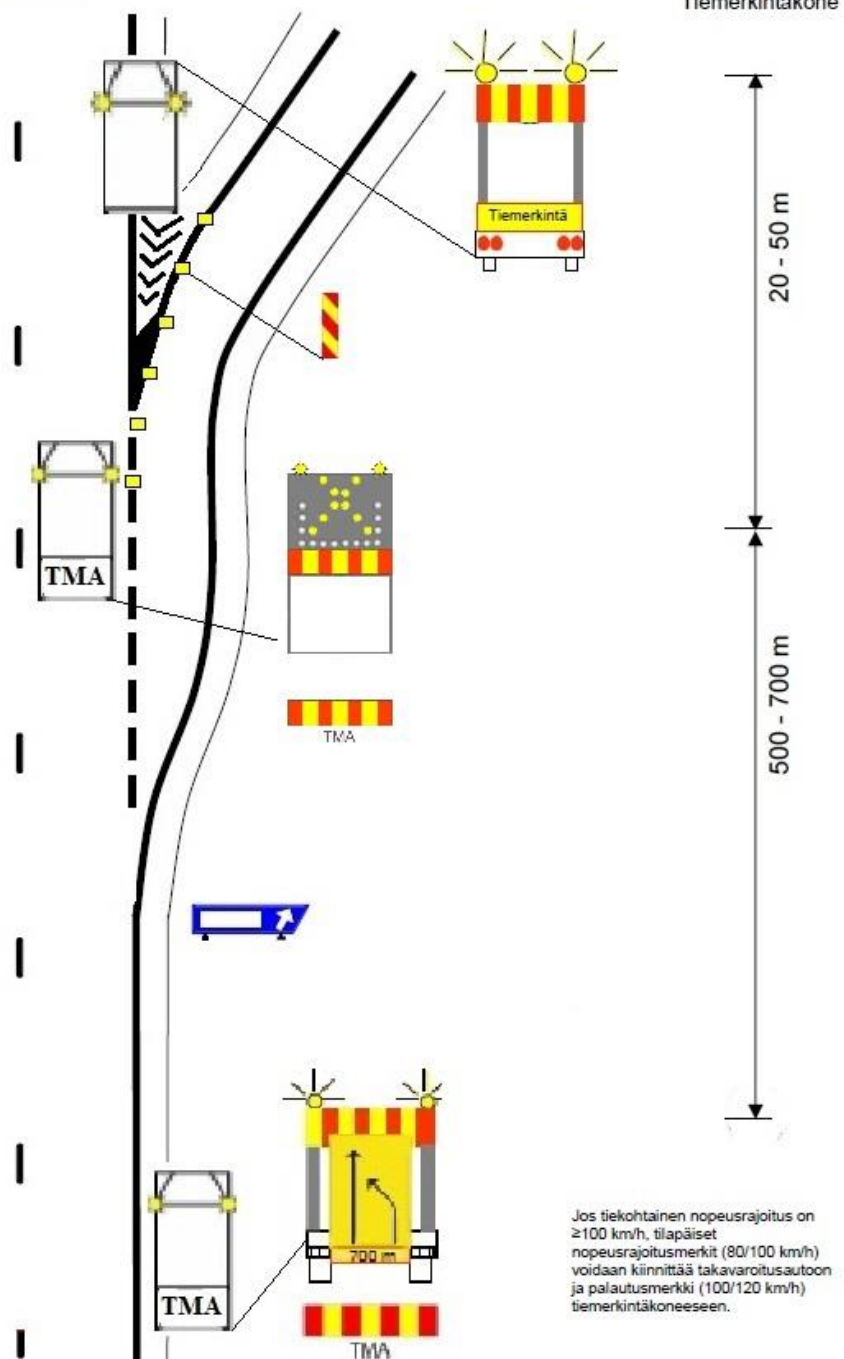
Saa työskennellä kun liikennemäärä < 1.000 ajon./h





vrt. Ruotsi

- nopeusrajoitus ≥ 60 km/h

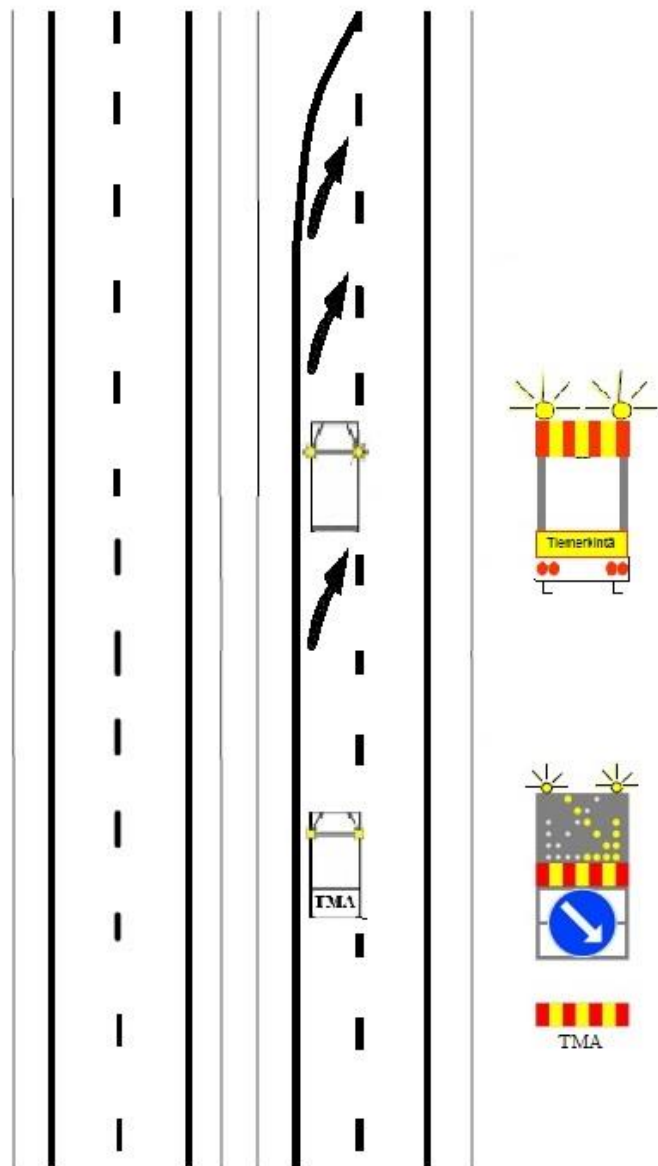


Jos tiekohtainen nopeusrajoitus on ≥ 100 km/h, tilapäiset nopeusrajoitusmerkit (80/100 km/h) voidaan kiinnittää takavaroitusautoon ja palautusmerkki (100/120 km/h) tiemerkintäkoneeseen.



Kaksiajorataisen kaistanpäättymisnuolen merkintä

- nopeusrajoitus ≥ 60 km/h





**”Tänä päivänä on
juostava kovaa,
pysyäkseen edes
paikallaan”**

Kiitos !

tapio.syrjanen@ely-keskus.fi