



Liikenne tietyömaalla – ohjeet

Tiemerkintäpäivät 21.1.2016 Turku

21.1.2016



Liikenneviraston sivuilta

Ohjeet Liikenneviraston nettisivuilla:

Aineistot > Julkaisut > Ohjeet > Ohjeluetelo > Tienpidon tekniset ohjeet / työmaat

[http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf7/tienpidon tekniset ohjeet 30.9.2015_web.pdf](http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf7/tienpidon_tekniset_ohjeet_30.9.2015_web.pdf)

30.9.2015

Työmaat

Yhteyshenkilö

Tapio Syrjänen (ELY-keskus)

Liikenne ja turvallisuus tietyömaalla

Tieturva 1 - Tiellä työskentelyn turvallisuuskoulutus	LOP 3/2014	20.5.2014
Tieturva 2 - Tiellä tehtävien töiden turvallisuuskoulutus	LOP 3/2012	17.10.2012
Liikenne tietyömaalla - Yleiset käytännöt ja turvallisuusvaatimukset Korvaa 1.6.2015 alkaen "Liikenne tietyömaalla - Pätevyysvaatimukset ja työturvallisuuden perusteet" (LO 1/2011) LOMAKE: Liikenteenohjaajan koulutus/perehdytys (word)	LO 2/2015	14.4.2015
Liikenne tietyömailla - Tienpitoajoneuvot	LO 40/2013	30.12.2013
Liikenne tietyömaalla, Poromiehen tieturva	LO 6/2010	15.11.2010
Liikenne tietyömaalla, Luvanvaraiset työt - Liikennejärjestelyt luvanvaraisissa töissä	TIEH 2200052-09	1.12.2009



Liikenne tietyömaalla, Tienrakennustyömaat - ohjeen esimerkkikuvat Novapoint- (ja Autocad) -sovelluksena (zip) - ohjeen esimerkkikuvien varoituslaittekuvat jpg-muodossa (zip)	TIEH 2200053-09	29.1.2009
Sulku- ja varoituslaitteet - Laatuvaatimukset ja käyttö - Toteuttamisvaiheen ohjaus	LO 39/2013	30.12.2013
Markkinoilla olevia työmaakaiteita	OPAS	29.6.2015
Liikenne tietyömaalla - Päällystys- ja tiemerkitätyöt 15.12.2011	LO 2/2011	15.12.2011
Liikenne tietyömaalla - Kunnossapitotyöt (voimassa 1.6.2015 alkaen)	LO 3/2015	14.4.2015
Tiedotustaulujen ohjeistus ja mitoitus		31.5.2010
Työnaikaisten liikennejärjestelyjen tasomittari - käyttöohje	Ohje	25.3.2008
Tasomittari		25.3.2008
Erikoiskuljetukset rautatien tasoristeyksissä	Ohje	21.3.2013
Sääsuojien käytön työturvallisuusohje	Ohje	5.9.2014
Ohje Liikenneviraston työmaiden turvallisuuden omavalvonnan toteuttamiseen	Ohje	25.2.2015
Siltojen erikoistarkastusten työturvallisuusohje	Ohje	29.9.2014
Vaara vaanii kaivannossa	esite	2013



Yleiset käytännöt ja turvallisuusvaatimukset LO 2/2015



Liikenne tietyömaalla -
Yleiset käytännöt ja turvallisuusvaatimukset



- voimaan 1.6.2015
- korvaa aiemman "Pätevyysvaatimukset ja työturvallisuuden perusteet" - ohjeen



Ohjeen sisältö

1. Liikenne tietyömaalla – ohjeissa käytettyjä käsitteitä
2. Yleistä työturvallisuudesta
3. Pätevyysvaatimukset
4. Työntekijän varusteet
5. Liikenteenohjaaja
mm. Liikenteenohjaajan kelpoisuusvaatimukset, koulutus, perehdytys ja hyväksyttäminen
6. Liikenteenohjauslaitteet
7. Tiedotus
8. Tien reuna-alueen siivoustyöt (siirretty Kunnossapitotyöt -ohjeesta)

Liite: Liikenteenohjaajan koulutus- ja perehdytys -mallilomake



Liikenteenohjaajan koulutus ja perehdytys

LIIKENTEENOHJAAJAN KOULUTUS

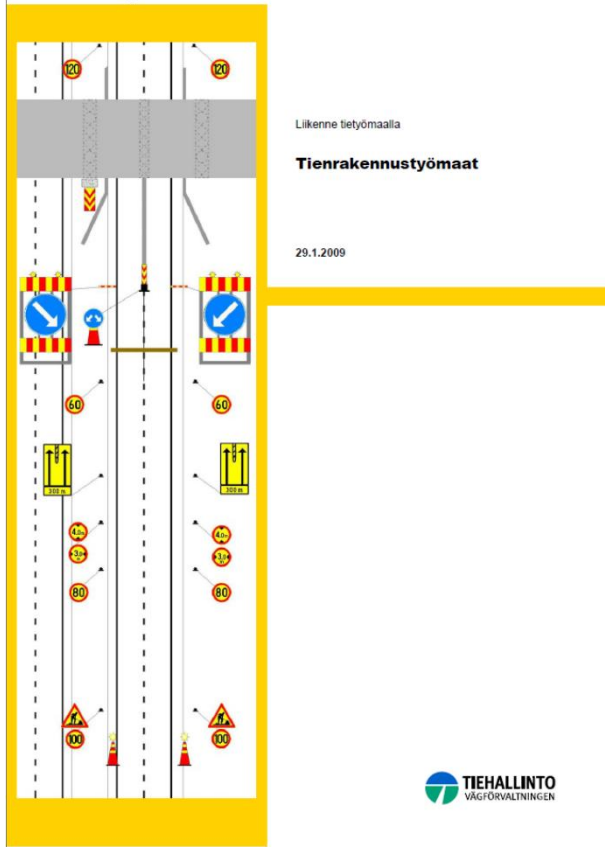
Henkilötiedot	NIMI	SYNTYMÄAIKA
	TIETURVA-PÄTEVYYDEN VOIMASSAOLLO	AJOKORTTILUOKKA
	AIEMPI KOKEMUS LIIKENTEENOHJAAJAN TEHTÄVISTÄ (KK):	
Liikenteenohjaajan koulutuksen sisältö	☐ Liikenteenohjaustehtävää koskeva lainsäädäntö ☐ Liikenteenohjaajan kohdistuvat vaaratekijät ja niiden minimoiminen ☐ Liikenteenohjaajan yleinen toiminta ☐ Liikenteenohjaustehtävän periaatteet ☐ Liikenteenohjaajien välisen yhteydenpidon säännöt ☐ Toiminta poikkeustilanteissa ☐ ☐	
Allekirjoitukset	KOULUTTAJAN NIMI JA PÄTEVYYS	
	PAIKKA JA AIKA	KOULUTTAJAN ALLEKIRJOITUS
	"Olen saanut koulutuksen liikenteenohjaajan tehtävään ja koulutuksessa on käyty läpi yllä olevat asiat."	
	PAIKKA JA AIKA	KOULUTETUN ALLEKIRJOITUS

- Lomakkeet tulevat ohjeen liitteeksi ja niistä tulee ohjeluetteloon myös sähköinen versio.
- Myös yritysten omat vastaavat hyväksytään.

LIIKENTEENOHJAAJAN PEREHDYTYS

Henkilötiedot	NIMI	SYNTYMÄAIKA	
	TIETURVA-PÄTEVYYDEN VOIMASSAOLLO	AJOKORTTILUOKKA	
	AIEMPI KOKEMUS LIIKENTEENOHJAAJAN TEHTÄVISTÄ (KK):		
Liikenteenohjaajan perehdytyksen sisältö	☐ Työmaan työnaikaisen liikenteenohjaussuunnitelman läpikäynti tarvittavilta osin. ☐ Ohjaukseen liittyvät asiat, jotka tulee huomioida ohjauksessa kuten jonon muodostuminen tai liittyvät tiedot. ☐ Työmaaliikenteen osalta huomioitavat asiat. ☐ Työmaalla käytettävien ohjauslaitteiden käytön ohjaus. ☐ Työmaan turvaväline ja henkilösuojainvaatimukset. ☐ Työmaalla käytettävien yhteydenpitolaiteiden käyttö, toiminnan varmistaminen, vara-akkujen sijainti ja huoltotoimet. ☐ Työn tauottaminen ja siihen liittyvä lainsäädäntö. ☐ Miten toimintaan erikoistilanteissa. ☐ Työmaan liikennejärjestelyistä vastaavien henkilöiden yhteystiedot. ☐ ☐ ☐ ☐		
	Luovutetut henkilökohtaiset suojaimet	☐ Varoitusvaatteet ☐ Suojakypärä ☐ Turvakengät ☐ Kuulosuojaimet ☐ Työkäsineet ☐ Silmäsuojaimet ☐	
	Työsuojelu	TYÖSUOJELUPÄÄLLIKKÖ/TYÖTURVALISUUDESTA VASTAAVA HENKILÖ	
	Työterveyshuolto	TYÖPAIKAN TERVEYSPALVELUT HOITAVA LAITOS	TYÖTERVEYDellä ON VOIMASSA OLEVA TYÖTERVEYSKORTTI ☐
		YHDYSHENKILÖ	PUH. NUMERO
	Allekirjoitukset	"Olen käynyt perehdyttävän kanssa läpi yllä olevat asiat _____ työmaan osalta"	
		PEREHDYTTÄJÄN NIMI JA PÄTEVYYS	
		PAIKKA JA AIKA	PEREHDYTTÄJÄN ALLEKIRJOITUS
		"Olen saanut koulutuksen liikenteenohjaajan tehtävään ja koulutuksessa on käyty läpi yllä olevat asiat."	
		PAIKKA JA AIKA	PEREHDYTETYN ALLEKIRJOITUS

Tienrakenustyömaat, LO 1/2016

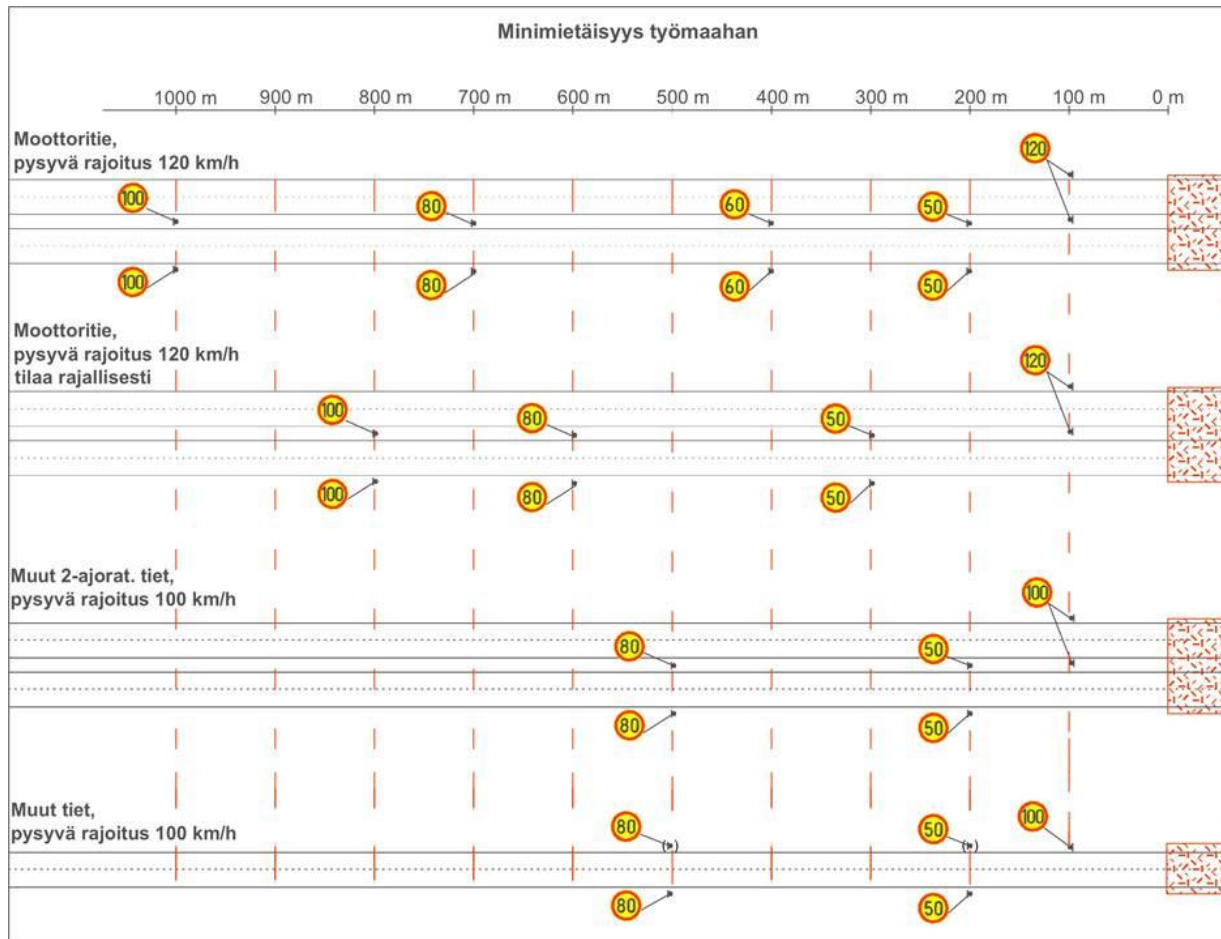


- ohjeen päivitys valmis 1/2016 mennessä
- tekstiä jäsennelty
- ohjekuvat päivitetty
- powerpoint – kuvia käyttöön
- jne

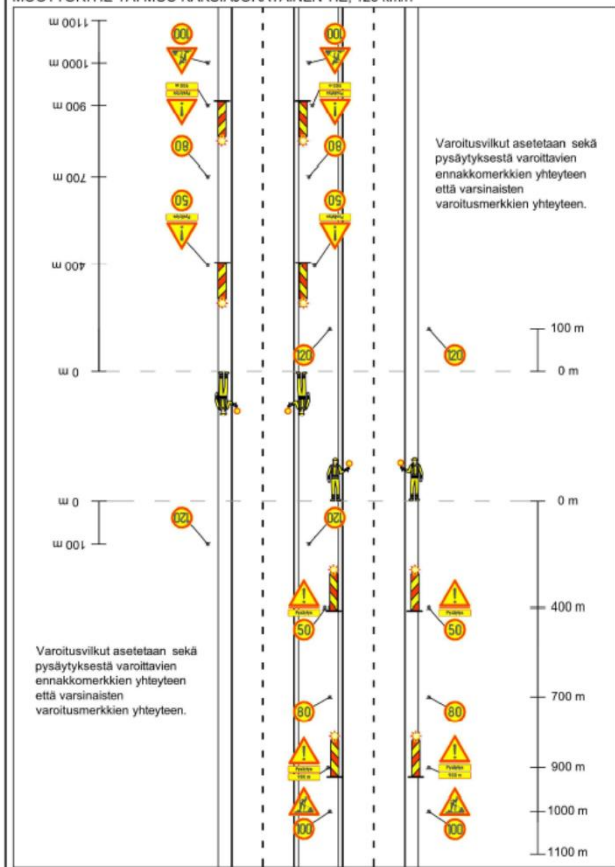


Sisällysluettelo

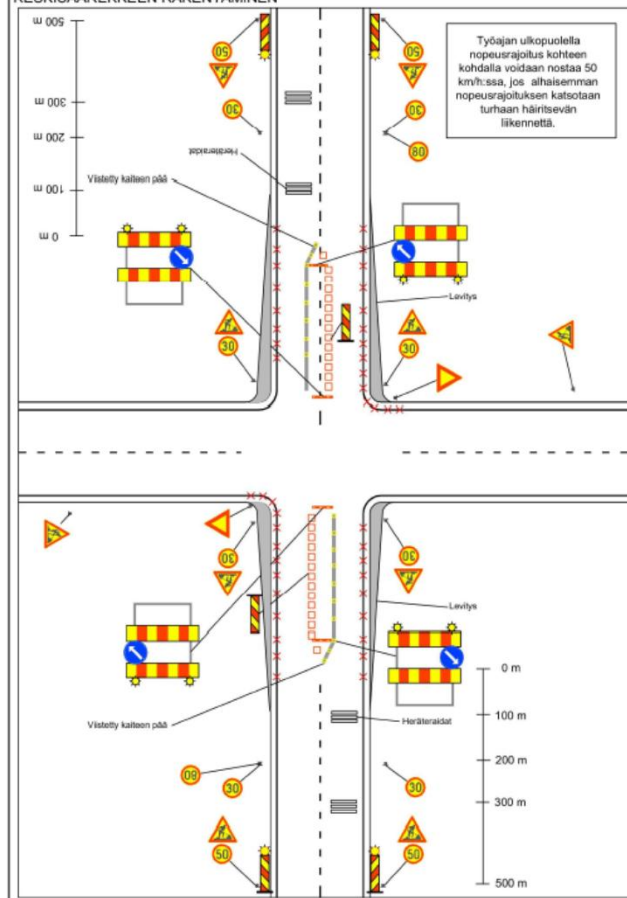
1. TIETYÖMAIDEN LIIKENNEJÄRJESTELYJEN PERIAATTEET JA TAVOITTEET
2. TILAAJAN ASETTAMAT VAATIMUKSET URAKALLE
3. LIIKENTEEN SUJUVUUTEEN VAIKUTTAVAT TOIMENPITEET JA VIIVYTYSTEN ARVIONTI
4. TIETYÖMAIDEN LIIKENNEJÄRJESTELYT
 - Liikennejärjestelyjen suunnittelu
 - Eri käyttäjäryhmien huomioiminen järjestelyissä
 - Liikennejärjestelyjen toteutusvaihtoehtoja
5. TYÖNAIKAISTEN LIIKENNEJÄRJESTELYJEN TOTEUTUS JA YLLÄPITO
6. OHJEKUVIEN KÄYTTÖ
7. LIITTEET



LIIKENTEEN PYSÄYTTÄMINEN - MOOTTORITIE TAI MUU KAKSIAJORATAINEN TIE, 120 km/h

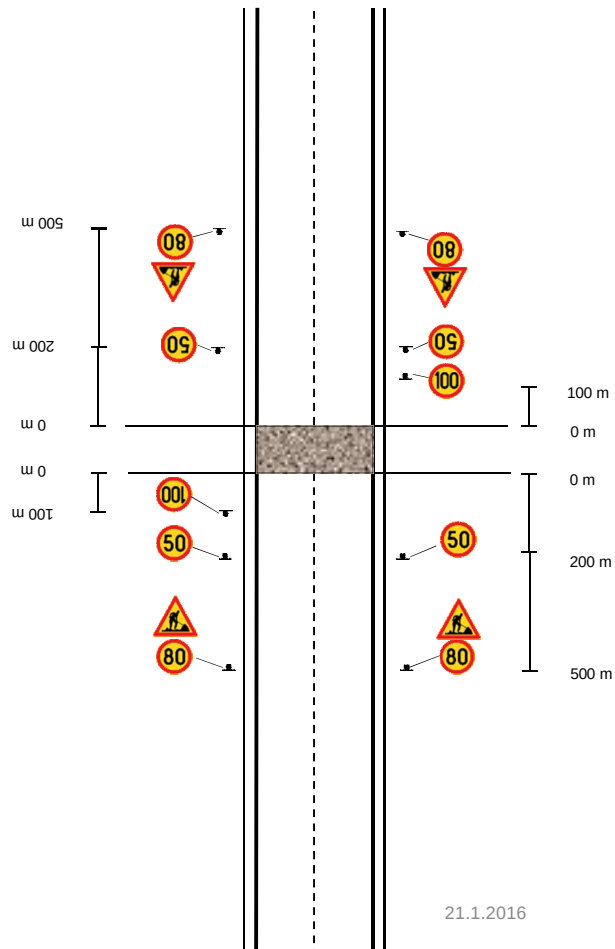


MUITA TAPAUKSIA - KESKISAAREKKEEN RAKENTAMINEN





LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMA NOPEUSRAJOITUKSEN PORRASTUS, YKSIAJORATAINEN TIE



21.1.2016



Sulku- ja varoituslaitteet, LO 39/2013



Sulku- ja varoituslaitteet

LAATUVAATIMUKSET JA KÄYTTÖ

TOTEUTTAMISVAIHEEN OHJAUS



- ohje voimaan 1.6.2014
- sulku- ja varoituslaitteiden laatuvaatimukset
- sulkulaitteet
- varoituslaitteet
- varoitusvilkut
- työnaikaiset kaiteet



Sulku- ja varoituslaitteet

- 1.6.2015 alkaen toimintaympäristöissä S3 ja S2 kaikki sulku- ja varoituslaitteet limen väristä päiväloistekalvoa liikennemerkkit appelsiinin väristä päiväloistekalvoa.
- Sulkukartioita käytetään S3 ja S2 toimintaympäristöissä vain päällystys- ja tiemerkinä.
- Sulkukartioita suositellaan käytettävän vain päiväsaikaan.
- Pystyvuolokuvion käyttö sulkuaidassa sallitaan 31.5.2015 asti.
- Työkoneiden ja ajoneuvojen varoitusmerkinnät.



Kunnossapitotyöt, LO 3/2015



Liikenne tietyömaalla -
Kunnossapitotyöt

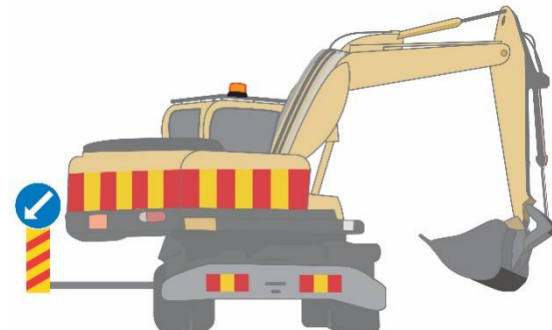
LIIKENNEJÄRJESTELYT JA TYÖTURVALLISUUS TEIDEN KUNNOSSAPITOTÖISSÄ



- Ohje voimaan 1.6.2015
- Sisältää mm.
 - Työkoneiden näkevöittäminen
 - TMA – vaatimukset
 - Tien sulkeminen

Työkoneiden havaittavuuden parantaminen

- Sivuauran tehostetun havaittavuuden vaatimusta selvennetty
- Kunnossapitotöissä käytettävälle kalustolle vaatimukset havaittavuuden parantamisesta
 - Mallikuvat eri työkoneille
 - Mitat/Neliömäärät varoituslevyille
 - Pyritty huomioimaan ongelmat erityyppisten koneiden havaittavuuden parantamisessa





Mittaus ja inventointitöissä
käytettävät ajoneuvot.









Päällystys- ja tiemerointätyöt, LO 2/2011



Liikenne tietyömaalla –
Päällystys- ja tiemerointätyöt 15.12.2011

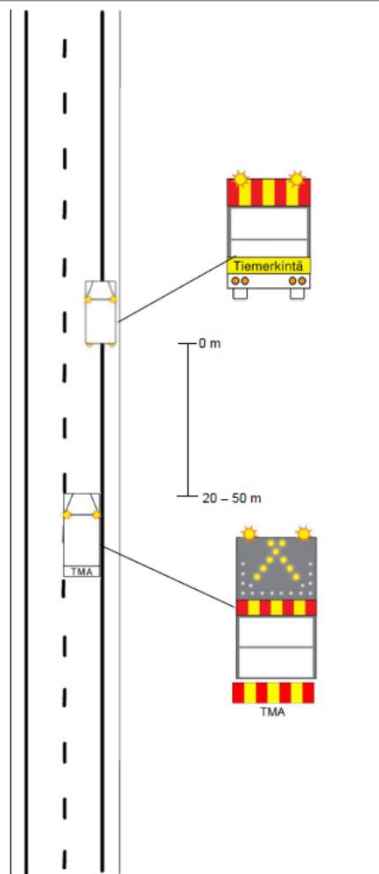
LIIKENNEJÄRJESTELYT JA TYÖTURVALLISUUS
PÄÄLLYSTYS- JA TIEMERKINTÄOISSA



- ohjeen päivitys valmis 2016 alussa
- huomioitu muiden ohjeiden päivitykset
- TMA lisäykset tiemerointätoissa
- TMA myös liikennejärjestelyjä tehtäessä moottoriteillä

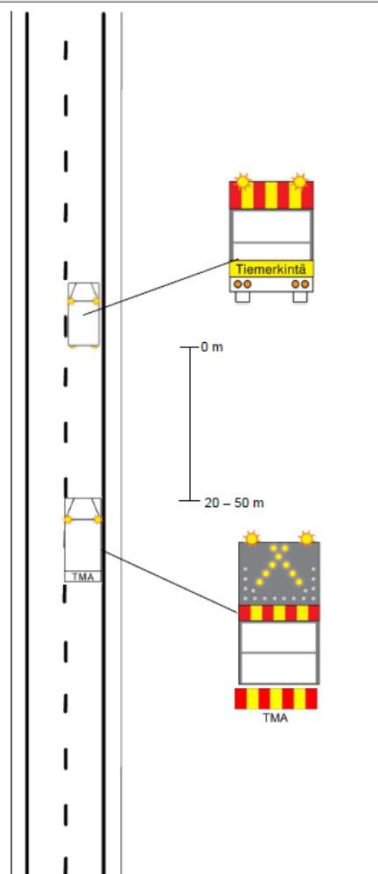
Yksiajoratainen tie, reunaviivan merkintätö tai reunan jyrsintätö, nopeusrajoitus ≥ 60 km/h

Tiementähtäkoneen perässä kulkevaa TMA:lla varustettua suojaajoneuvoa ei tarvita, jos tiementähtäkoneeseen on suoraan kiinnitetty TMA-laitte.

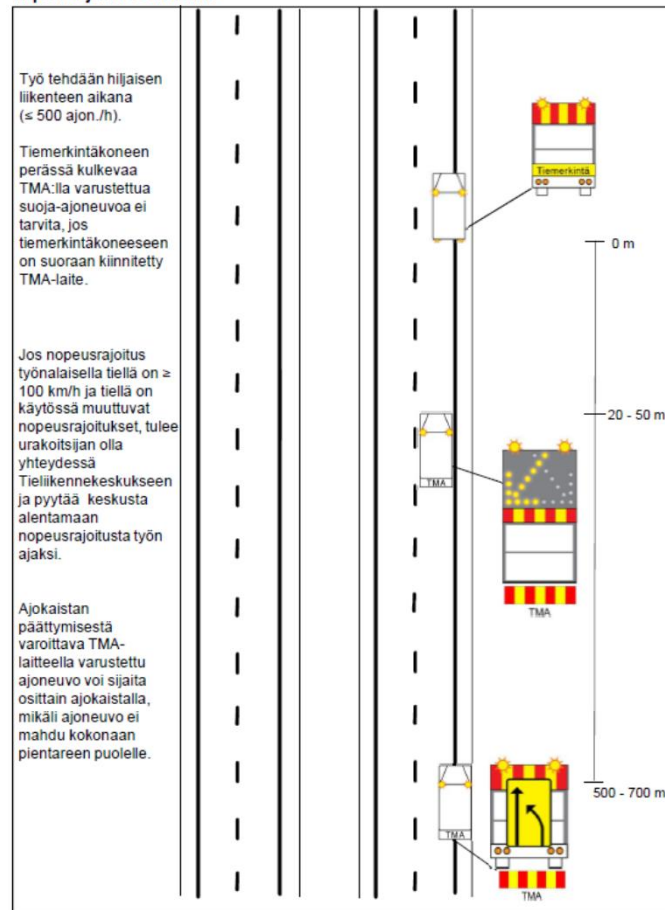


Yksiajoratainen tie, keskiviivaston merkintätö, kuorma-autoalustainen merkintäkone, nopeusrajoitus ≥ 60 km/h

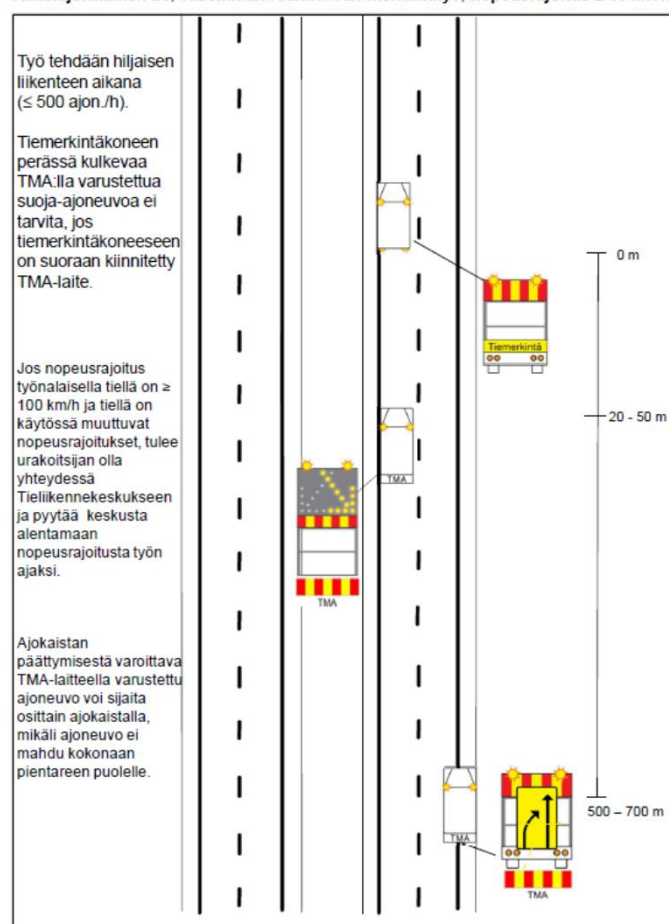
Tiementähtäkoneen perässä kulkevaa TMA:lla varustettua suojaajoneuvoa ei tarvita, jos tiementähtäkoneeseen on suoraan kiinnitetty TMA-laitte.



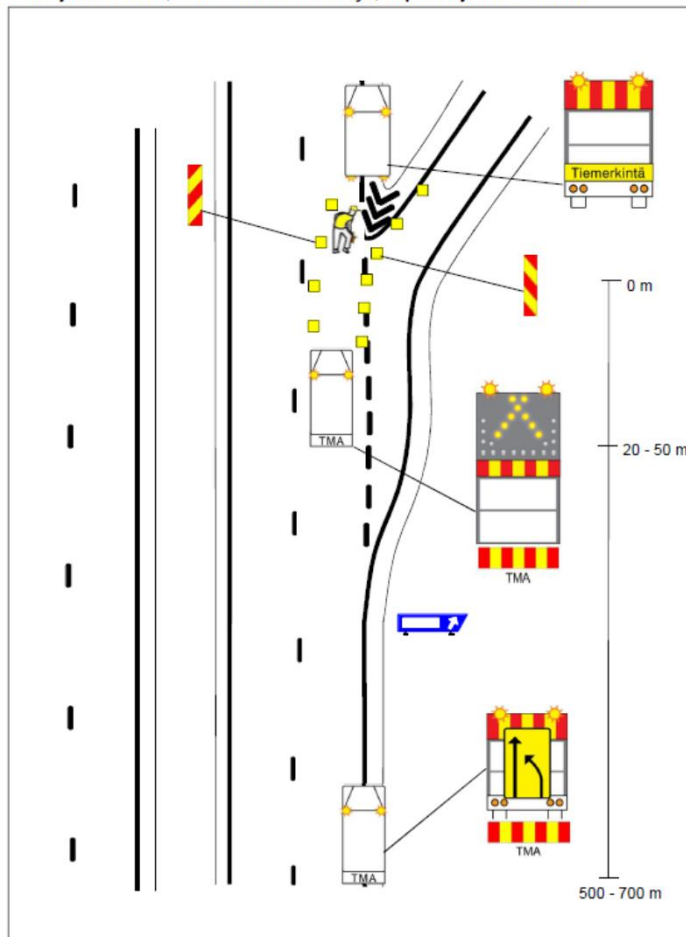
Kaksiajoratainen tie, oikean reunaviivan merkintätö tai reunan jyräntätyö, nopeusrajoitus ≥ 60 km/h



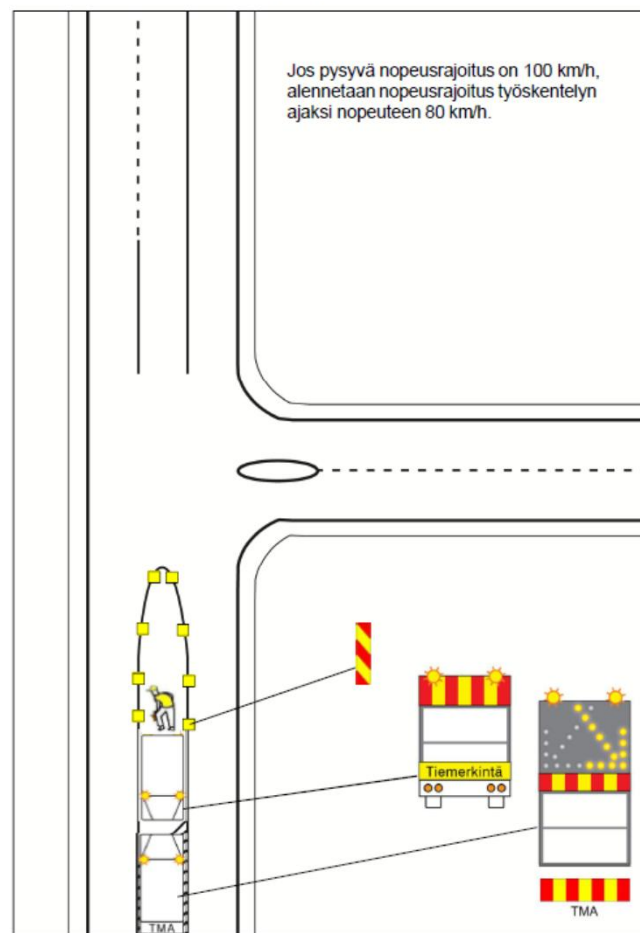
Kaksiajoratainen tie, vasemman reunaviivan merkintätö, nopeusrajoitus ≥ 60 km/h



Kaksiajoratainen tie, sulkualueen merkintätyö, nopeusrajoitus ≥ 60 km/h



Käsin tehtävä kanavoinnin merkintätyö, nopeusrajoitus ≥ 60 km/h









Törmäysvaimentimen käyttö

- Törmäysvaimentimella varustettua suoja-ajoneuvoa käytetään moottori- ja moottoriliikenneteillä sekä muilla kaksiajorataisilla teillä, joilla nopeusrajoitus on 60 km/h tai enemmän.





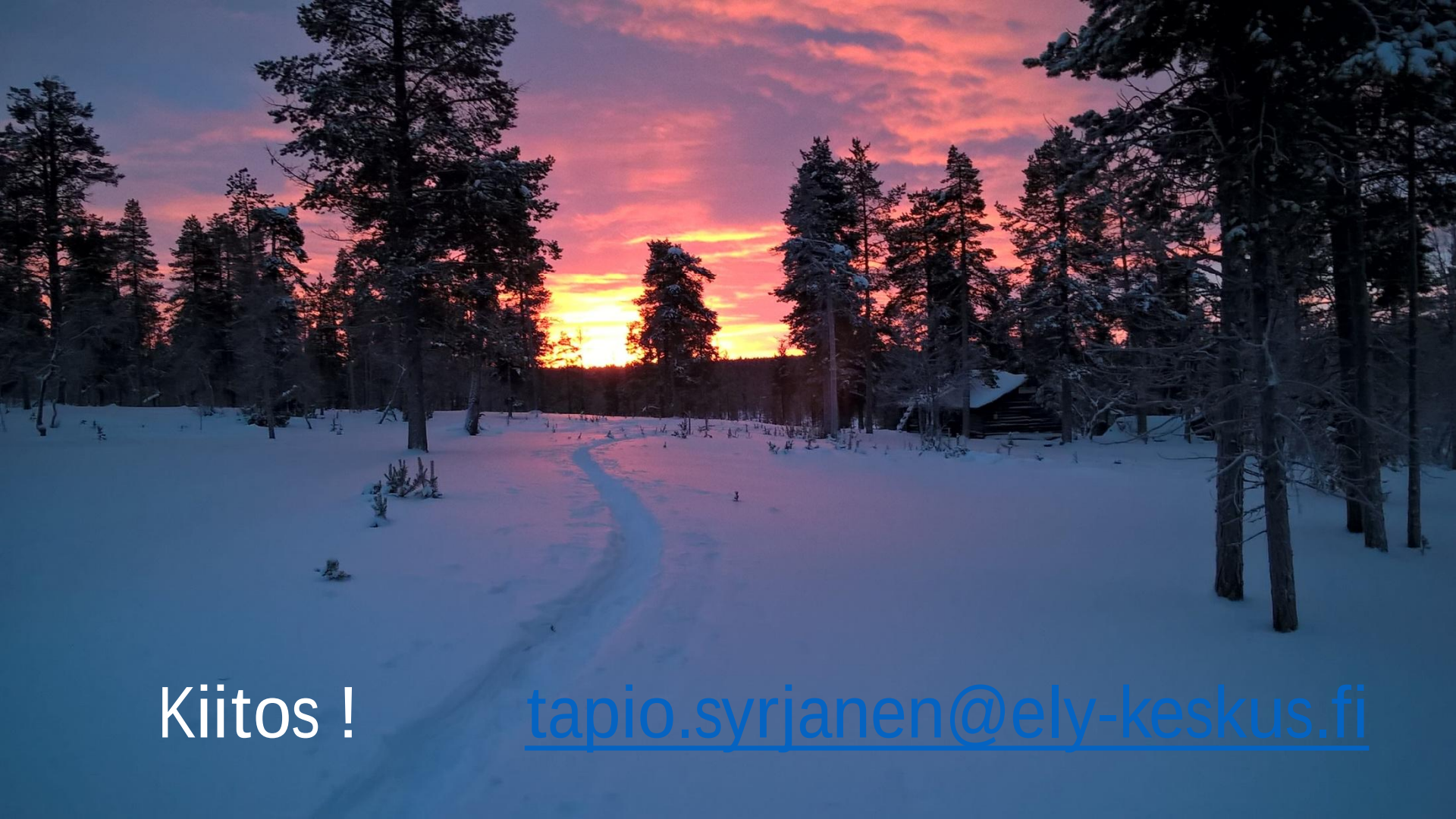






Poliisin tiedote 19.5.2015

Klo 09.12 Hämeenkyrössä vt 3:lla 49-vuotias mies kuljetti henkilöautoa kyydissään yksi matkustaja. Mahnalan ohituskaistojen kohdalla hänelle mitattiin 127 km/h:n ajonopeus. Tapahtumapaikalla on 50 km/h:n rajoitus tietyön takia. Mittauspaikalla oli molemmin puolin tietä tietyöajoneuvot ja näissä keltaiset vilkut kytkettyinä. Paikalla oli myös jalkautuneina kolme työntekijää. Kuljettaja määrättiin ajokieltoon ja hänen ajokorttinsa jäi poliisin haltuun. Asiaa tutkitaan törkeänä liikenneturvallisuuden vaarantamisena. Henkilövahinkoja ei syntynyt.



Kiitos !

tapio.syrjanen@ely-keskus.fi