



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Tiementöjen teettämisohe - kertausta

Tiementöpäivät 12-13.2.2015

Tornissa Tampereella

Tiementkintöjen teettäminen –Ohjeen sisältö

- TIEMERKINNÄT ERI LUOKAN TEILLÄ - [Ohje](#)
 - Pituussuuntaiset merkinnät
 - Tärisevät jyrinnät
 - Upotetut merkinnät
 - Pienmerkinnät
 - Tilapäiset tiementkinnät
 - Varalaskupaikat
- TIEMERKINTÖJEN LAATUVAATIMUSTEN ASETTAMINEN SOPIMUKSIIN
 - Tiestön vaatimusluokittelu
 - Tiementkintöjen laatu
 - Kuntoarvo
 - Paluuheijastavuus
 - Muut vaatimukset
 - Laatuvaatimusten todentamisen vuosikello





Pituussuuntaiset merkinnät

Tiestöllä käytetään kahta erilaista pituussuuntaisten merkintöjen merkintätapaa:

1. Kaikki pituussuuntaiset tiemerkinnot
2. Vain reunaviivamerkinnot

KVL	Päällysteleveys	Valtatiet	Kanta- ja seututiet	Muut tiet
≥ 500	kaikki leveydet	kaikki merkinnät	kaikki merkinnät	kaikki merkinnät
< 500	≥ 6,5 m	kaikki merkinnät	kaikki merkinnät	kaikki merkinnät
	6,0 - 6,4 m	kaikki merkinnät	kaikki merkinnät	reunamerkinnot
	< 6,0 m	kaikki merkinnät *)	reunamerkinnot	reunamerkinnot **)

*) Tapauskohtainen tarveharkinta; kaikki merkinnät tai reunamerkinnot.

***) Tapauskohtainen tarveharkinta; reunamerkinnot tai ei merkintää.

Toimintalinja 2007 =>

KVL	päällysteleveys	vt	kt	st	yt	
> 500	≥ 7,0					Kaikki merkinnät
	6,5-6,9					
	6,0-6,4					
	< 6,0					
201-500	≥ 7,0					Vain reunamerkinnot
	6,5-6,9					
	6,0-6,4					
	< 6,0					
≤ 200	≥ 7,0					Ei mer-
	6,5-6,9					
	6,0-6,4					
	< 6,0					

Tiet

Spoor



Pienet investointihankkeiden - tiemeraintöjen teettäminen

- Myös pienten investointihankkeiden tiemeraintö tulisi mahdollisuuksien mukaan sisällyttää alueellisiin palvelusopimukseen (samalla tavalla kuin uusien päällysteiden tiemeraintö)
- Tällä saataisiin hyötyjä ylläpitoon:
 - Yhtenäiset merkintätavat ja materiaalit
 - Tiemeraintötiedon hallinta uusista merkinnöistä helpottuu



LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS

Liikenneonnettomuuksien tutkinta

Raskaan liikenteen onnettomuuksia tutkittaessa on tullut esiin kuljettajan nukahtamisia ja vireystilan alenemisiä, jotka ovat vaikuttaneet onnettomuuden aiheutumiseen. Koska raskaan ajoneuvon kuljettajan nukahtamisesta aiheutuvat seuraukset voivat olla erittäin vakavia, liikenneonnettomuuksien tutkinnan neuvottelukunta esittää liikenne- ja viestintäministeriölle:

Täristäviä tiemerkintöjä on lisättävä teille, joille ne liikennemäärän perusteella soveltuisivat, ja joilla niitä ei vielä ole.

Suunnittelussa huomioitavat asiat ja suosituksia	2- ajorataiset	1-ajorataiset		
jyrsinnän paikka	vain reunajyrsintä	reuna-jyrsintä	keski-jyrsintä	Sekä reuna- että keskijyrsintä
KVL	aina	>2000	>2000	>4000
Päällysteleveys	Ei rajoitusta	>9,5m	>7,5m	>9,5m
Sini/sylinteri-suositus	Sinijyrsintä	Sinijyrsintä	Aina sylinteri-jyrsintä	Reunaan sinijyrsintä/ keskelle sylinterijyrsintä
Huomioitava erityisesti	Melu, pientareen kuivatus	Kevyen liikenteen tilantarve	Päällysteen sauman kunto	Jaksojen pituus





Pienten liikenneturvallisuustoimenpiteiden tiemerkintöjen teettäminen

- Suunniteltava hyvissä ajoin. Aktiivinen vuoropuhelu tienpidon suunnitteluun.
- Tiemerkintöjen tiedonhallinta parantunut oleellisesti myös pienmerkintöjen osalta.
- Aikataulujen sovitus!









Väliaikaisten merkintöjen poisto

- Jyrsinnästä vesipiikkaukseen!!
- Vilkkaasti liikennöidyllä tiellä jyrsintä aiheuttaa purkautumavaaran