



13.8.2018

## Hallituksen kokous 3/2018

Aika 10.8.2018 kello 14:00-16:30

Paikka nh Asema, Liikennevirasto, Pasila

Läsnä Ville Alatyppö, puheenjohtaja  
Ville Routama  
Marko Sallinen  
Vesa Männistö  
Antti Hietakangas  
Jarmo Eskola  
Heikki Jämsä, sihteeri

Poissa Vesa Laitinen  
Terhi Pellinen  
Simo Hoikkala  
Sami Horttanainen  
Tuomas Vasama

### 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi. Todettiin kokouksen olevan päätösvaltainen.

### 2. Työjärjestyksen hyväksyminen

Kokouskutsun työjärjestys hyväksyttiin.

### 3. Hallituksen edellisen kokouksen pöytäkirja

Tarkastettiin edellisen kokouksen 2/18 pöytäkirja.

Sovittiin, että Tuomas Vasama varmistaa Mikko Ailiston tarkemman tutkimussuunnitelman toimittamisen hallituksen seuraavaan kokoukseen rahoituspäätöksen tekemisestä diplomityötä varten.

Hyväksyttiin edellisen kokouksen 2/18 pöytäkirja.

6.6.2018

#### 4. Media- ja vaalivaikuttaminen

Keskusteltiin vaalivaikuttamisen toimenpiteistä ja sisällöstä ennen budjettiriihen neuvotteluja, jotka pidetään elokuun lopussa.

Heikki Jämsä esitteli toimittaja Heikki Peutereen PANK ry:n toimeksiannosta huhtikuussa laatiman mediatiedotteen mediaosumia (liitteenä pieni otos osumista). Todettiin, että teiden korjausvelka ja teiden huono kunto ovat olleet mediassa kiitettävästi esillä.

Todettiin, että tänä vuonna päällystysmäärät jäävät noin 2 200 km:n tasolle, kun aikaisempina vuosina määrät ovat olleet yli 3 000 km. Korjausvelan pysäyttäminen edellyttäisi noin 3 500 – 4 000 km:n päällystyspituuksia vuosittain (lisärahoitustarve 60 – 70 milj. euroa lisää). Vuoden 2019 budjetti ei lupaa tällä hetkellä muutosta tilanteeseen, vaan oletusarvona saattaa olla 2 000 km:n päällystyspituus ensi vuonna. Päätettiin tilata Peutereelta media-artikkeli, jolla pyritään vaikuttamaan elokuun lopun budjettiriihen määrärahojen lisäämiseksi.

Vaalivaikuttamiseen liittyvässä keskusteluissa tuotiin esille mm. seuraavia asioita:

##### I. FAKTAPAKETTI

- a) Laaditaan kaikkien käyttöön yhteinen faktapaketti, mistä ilmenee mm. päällystettävien teiden määrä, rahoitus sekä tuleva rahoitustarve (ja pituudet) korjausvelan vähentämiseksi. Kaikki hyödyntävät samaa tietoa viestinnässä.
- b) Perusväylänpitoon esitetään 300 miljoonan euron määrärahalisäystä (ei muuta summaa) parlamentaarisen komitean esityksen mukaisesti. Tasokorotuksen kohdistaminen tulee jättää asiantuntijoille (ei poliitikoille, siltarumpuvaara).

##### II. MAAKUNTAUUDISTUS

- a) Tällä hetkellä yleisessä tiedossa ei ole maakuntauudistuksen vaikutuksia liikenneasioihin. Haasteena ovat mm. seuraavat asiat:
  - (1) Hankinnan pirstaloituminen, 18 tilaajaa, enemmän byrokratiaa
  - (2) Tilaajapuolella asiantuntijoita ei ole riittävästi, riskinä osaamisvaje
  - (3) Hankinta-asiakirjat eriytyvät maakunnittain ja ns. siltarumpupolitikointi kiihtyy
  - (4) Pienempiä urakoita, yksikkökustannukset kasvavat ja urakoista tulee kalliimpia
  - (5) Maakuntavaikuttamiselle tarvitaan kasvot. Keskustelussa nousi esille YIT:n Harri Kailasalo ja ELY:n Anders Östergård.

6.6.2018

### III.SOMEN HYÖDYNTÄMINEN

a) Ville Alatyppö nosti esille Australialaisen sivuston, jossa robotti linkittää lehdistöosumat suoraan www-sivuille (<https://www.ipwea.org/home>), kohta Industry News. Sovittiin, että Heikki Jämsä selvittää robotin hyödyntämismahdollisuudet www-sivustolla.

#### 5. Yhdistyksen varallisuuden käyttö

Käsiteltiin Ville Alatyppön esityksen pohjalta PANK ry:n varallisuuden käyttöä. Painopisteinä tuli esille mm. seuraavat asiakokonaisuudet:

§ Kansainvälinen yhteistyö:

- Rahoitetaan mm. stipendien avulla ensisijaisesti nuoren päällysteammattilaisen osallistumista alan kansainvälisiin tilaisuuksiin (kongressit, seminaarit, symposiumit jne.). Osallistuja raportoi hallitukselle ja yhdistykselle (sopiva valio- tai toimikunta) tilaisuuden annista.
- Seuraava alan merkittävä E&E kongressi Euroopassa pidetään vuonna 12-14.5.2020 Madridissa. Abstraktit kongressiin tulee toimittaa 30.10.2018 mennessä.

(<https://www.eurasphalt.org/ee-congress-madrid-2020/>)

§ Sisäinen yhteistyö:

- Järjestetään PANK ry:n strategiaseminaari 2018.

§ Melunvaimennus:

- Informoidaan kaupunkeja melua vähentävistä päällysteratkaisuista

Keskusteltiin myös asfalttipäällysteen hyötyjen esilletuomisesta. Asfalttipäällyste on hyvä tuote mm. kierrätettävyyden näkökulmasta, mikä liittyy vihreisiin hankintoihin. Tietämystä (kaavoittajat, suunnittelukonsultit, jne) asfalttipäällysteistä tulisi laajentaa, sillä päällysteosaajat vähenevät jatkuvasti.

Lisäksi todettiin tarve pienelle asiakkaalle (esim. yksityiset henkilöt) tarkoitettun asfalttipäällysteen hankintaoppaan laatimisesta.

6.6.2018

## 6. Palautepäivien ohjelma

Työryhmä pohti pitkään ja hartaasti kokouksen jälkeen ohjelmaa päätyen seuraavaan uudistettuun päiväohjelmaluonnokseen:

- 1)
  - a. Top manager-puheenvuoro (esim. Wihlman ja urakoitsijan johtaja puhumaan), yhteiseen hiileen puhaltaminen (pyydetään johtajat mukaan lounaalle)
  - b. Päälysteasioiden näkyminen mediassa ja taustavaikuttaminen (esitys)
  - c. Asiakkaan (esim. kuljetusliikkeen vanhan konkarin) näkökulma ja tulevaisuus (mitkä kolme asiaa tiessä on tärkeää, jotta kuljetusketju onnistuu paremmin?)
- 2) Paneeli on hyvä, pitäisikö olla ympäristöasioista tällä kertaa, turvallisuus-asiat
- 3) Tulevaisuudentutkija, tai muu lennokka keynote lopussa; entä asiasta puhuva standup-koomikko.
- 4) Lassen laulu ja Männistö&Spooft komppaavat taustalla

## 7. Muut asiat

Päätettiin järjestää to 4.10.2018 klo 9.00 – 16.00 PANK:n strategiaseminaari. Tarja Hellström varaa tilan. Paikkana on Clarion Airport, Vantaa.

## 8. Seuraavat kokoukset

Hallituksen seuraavan kokousajan valinta tehdään Ville Alatypön Doodle kyselyn perusteella.