

Aika 2.2.2018 klo 09:00 – 12:00

Paikka: Liikennevirasto nh Pysäkki 2 krs, Opastinsilta 12A, Pasila

Läsnä

Henri Väisänen, Lemminkäinen Infra Oy (puheenjohtaja)
Tero Porkka, TTY (sihteeri)
Jukka Naukkarinen, STARA
Katriina Tallbacka, Inspecta Sertifiointi Oy
Pasi Niskanen, Rudus Oy
Jussi Tuominen, NCC Industry
Katri Eskola, Liikennevirasto

Poissa

Pertti Virtala, Destia Oy
Sami Similä, Mitta Oy
Helena Remes, Nynas Oy
Heli Nikiforow, Aalto-yliopisto

1. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Pöytäkirja hyväksyttiin.

2. Ilmoitusasiat

Lemminkäinen sulautui YIT infra Oy:ksi.

3. EN-standardit

Katri kertoi että tavoitteena on hyväksyä kirjat ennen kautta. 1. kirja käännetty suurimmaksi osaksi, hyväksytään englanniksi, jos ei ehdi kauden alkuun muuten.

prEN12697-31 tulee kommentoitavaksi Henrille, Samille ja Jussille.

FprEN12 fomal votessa, mennyt läpi Samilta.

Odotetaan että kansallinen kiviainekomitea kokoontuu seuravan kerran (CEN/TC154)

TG2 hakee lisää jäseniä. (Kenneth Lindström)

ICT:n kommentointi Henrille.

4. Tutkimukset

Kuulamylly

Kerrattiin Katrin esitys PANK-menetelmäpäiviltä. Todettiin että kiviainenäytteiden vs. massanäytteiden km-arvoissa ei ole käytännössä mitään eroa.

Rouheasfaltin km-arvon määrittämisessä täytyisi tietää rouheen tarkka prosenttimäärä, kokomassan lopputilanteen km-arvo ja verrata näitä vaatimukseen.

PANK ry

Laboratoriotoimikunta

Alustavasti keskusteltu, että joistakin urakoista tehtäisiin massasta toistoja vertailun takia esim. yksi An 7 ja 10 SMA kohde näyte per päivä, tai tietyn tonnimäärän välein, mutta kuitenkin vähintään kuusi näytettä. Vaatimuksena olisi, että kiviaines pysyisi samana koko ajan. Näytteet voitaisi ottaa lavalta useana osanäytteenä. Kiviaines raaka-aineesta otetaan näytteet sekä vertaillaan toimittajan tuotannon aikaisiin valvontanäytteisiin. Näytteet käsiteltäisiin samassa laboratoriossa.

Katri pohti, että voiko hienompi pää asfaltissa rapautua tai kulua ja tarvitsisiko siihen kiinnittää huomiota. Pohdittiin voiko suolan laatu (CaCl) vaikuttaako bitumiin.

Pehmeän bitumin rakenne on muuttunut, uusi on happamampaa. Samoin tartuke on muuttunut. Kelien muutos voi aiheuttaa asfaltin tutkimista eri tavoilla kuin ennen, esim. runkomateriaalit kiviaineksen sijaan.

Pral

CE merkintään liittyy ongelmia, mm. kiertokangen pituus eri laitteissa ja niiden yhtenäistäminen. Ehdotettiin, että Aallon tai Oulun laitteeseen tehtäisiin samat muutokset ja katsotaan samoilla materiaaleilla Samin kanssa, jotta selviää voiko muutoksen tehdä samanlaisena. Samoin Henri tekisi vertailutestin Samin kanssa, jotta osoitetaan että tuleeko tulostasoon muutosta korjatulla vanhan mallisella laitteella verrattuna muokattuun laitteeseen. Aalto tutkisi samat näytteen ensin vanhalla laitteella ja vaihdettaisiin SMA 11:ksi SMA16 sijaan. Päädyttiin siihen, että tehdään kahdella tulostasolla sma 11 ja 16. Pohdittiin voisiko vertailun tehdä jopa ennen kauden alkua.

5. Muut asiat

KM vertailutesti käytiin kevyesti läpi

Samoin asfalttikappaleiden bitumin eristämisen vertailutestin järjestäminen.

Rudukselta tuli kommentti, että betonikappaleiden puristuskappaleet (PANK 9003) otettaisi pois pussista vuorokautta ennen puristusta. Menetelmä hyväksyttiin näillä muutoksilla. Tero lähettää muutosehdotuksen Pirjolle.

Uusista asfalttinormeista löytyi huomautettavaa, käytiin tähän mennessä huomattuja kohtia.

Tieltä otettujen näytteiden rakeisuuden keskiarvo on tippunut pois (PANK-normitoimikunta), taulukkoa 8.9 ei ole olemassa.

Keväällä voitaisi järjestää koulutus uusista normeista, sisältö tarkentuu kevään edetessä.

6. Seuraava kokous

Seuraava kokous 9.4.2018 klo 9.00, Liikennevirasto nh Pysäkki 2 krs, Opastinsilta 12A, Pasila