

Aika 8.6.2018 klo 09:30 – 12:30

Paikka: Liikennevirasto nh Pysäkki 2 krs, Opastinsilta 12A, Pasila

Läsnä

Henri Väisänen, YIT Infra Oy (puheenjohtaja)
Tero Porkka, TTY (sihteeri)
Jukka Naukkarinen, STARA
Katriina Tallbacka, Kiwa Inspecta
Pasi Niskanen, Rudus Oy
Jussi Tuominen, NCC Industry
Katri Eskola, Liikennevirasto
Heli Nikiforow, Aalto-yliopisto
Pertti Virtala, Destia Oy

Poissa

Helena Remes, Nynas Oy
Sami Similä, Mitta Oy

1. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

2. Ilmoitusasiat

-

3. Laboratorioiden hyväksyntä

-Laadunvarmistuskriteerit, TR-10 PANK

Menetelmien läpikäynnin yhteydessä katsotaan, annetaanko laadunvarmistustoimista tarkennusta PANK-hyväksynnän piirissä oleville laboratorioille. Katriina tekee suunnitelman tärkeimpien/yleisimpien testien vertailukokeiden vähimmäistiheydestä. Mietitään vielä, että mitkä ovat vaatimukset toisen laboratorion kanssa tehtävälle vertailutestille ja mikäli vertailukoe menee läpi, täytyykö laboratorion tehdä vielä erillinen vertailukoe PANK-hyväksytyin laboratorion kanssa. Jatkossa vertailukokeisiin osallistuvien laboratorioiden nimet julkaistaan, tuloksia ei ole yhdistettävissä osallistuneisiin laboratorioihin.

4. Menetelmät

PANK-menetelmät

o Uratilavuus (Pertti)

Käytiin menetelmäkuvaus läpi. Liite 3 korjattava liite 4:ksi. Menetelmän sovellusalue voi olla joku muukin kuin REM-kohteiden suunnittelu. Menetelmän nimeä muutettiin hieman. Pyydetään Neviala ja Destiaa kommentoimaan korjattua menetelmää.

o Uuden päällysteen lajittumavirheiden mittausta PTM:llä (Pertti)

Käytiin menetelmäkuvaus läpi. Tehtiin pieniä muutoksia sanamuotoihin ja lauserakenteisiin. Pertti viimeistelee ja Katri lähettää menetelmä alustavasti kommentoitavaksi jonka jälkeen kommentit kerätään yhteen ja katsotaan menetelmää uudelleen.

o Menetelmien läpikäynti: bitumit + muut menetelmät

Siirrettiin seuraavaan kokoukseen.

5. Vertailukokeet

PTM (Katri)

Destia ja Neviala, kaksi autoa kaksi toistoa, Ramboll RST yksi auto ja kaksi toistoa, kaikilla yksi kuljettaja. Destia suunnitteli reitin ja kartan, yht. 91 km. Mukana satametriset jotka referenssituloksissa merkitty mukaan otettaviksi. Uusilla < 8 mm, vanhoilla > 8 mm urasyvyys, 87 km ainestoa, josta < 8 mm osuutta 65 km. Referenssinä Destian kahden auton keskiarvo.

o Tulokset: Toistettavuus pääosin erittäin hyvä. Vanhojen päällysteiden IRI-toistettavuus rajoilla. Parivertailut urasyvyudet 3,2 m keskiarvot poikkeavat, 2,6 m urassa erot selvästi pienempiä. Profiilikuvissa systemaattiset erot nähtävissä koko aineistossa. Kun VT 25 jätetään pois, niin verrattaessa uusiin päällysteisiin kaikki pääsivät vaatimusrajoihin.

Kuulamyly vertailukoe (Tero)

Katsottiin alustavat tulokset, tuloksissa yhdellä laboratoriolla näyte kaksi oli hieman muita pienempi, muuten ei mitään huomautettavaa.

6. Muut asiat

Kirja painossa/tulossa.

Pertti poistui 11.45 ennen vertailukokeiden läpikäymistä.

Jussi poistui 12.10.

7. Seuraava kokous

Seuraava kokous 27.9.2018 klo 9.30, Liikennevirasto nh Pysäkki 2 krs, Opastinsilta 12A, Pasila