

Aika 31.1.2019 klo 09:30 – 12:30

Paikka: Liikennevirasto nh Pysäkki 2 krs, Opastinsilta 12A, Pasila

Läsnä

Henri Väisänen, YIT Infra Oy (puheenjohtaja)
Tero Porkka, Tampereen yliopisto (sihteeri)
Jukka Naukkarinen, STARA
Katriina Tallbacka, Kiwa Inspecta
Pasi Niskanen, Rudus Oy
Katri Eskola, Väylä
Pertti Virtanen, Rudus Oy

Poissa

Helena Remes, Nynas Oy
Eeva Huuskonen-Snicker, Destia Oy
Sami Similä, Mitta Oy
Heli Nikiforow, Aalto-yliopisto
Jussi Tuominen, NCC Industry Oy
Juho Kokkonen, Mitta Oy

1. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Tiemarkintöjen kitka- ja paluuehijastuvuusmittausten kirjauksessa oli tilaajaorganisaatio jäänyt mainitsematta, korjataan seuraavasti: Mittaus- ja tilaajaorganisaatio ilmaistu rajoittavasti. Pöytäkirja hyväksyttiin näillä muutoksilla.

2. Ilmoitusasiat

YIT Infra Oy muuttui YIT Suomi Oy:ksi
Tampereen teknillinen yliopisto muuttui Tampereen yliopistoksi
Liikennevirasto muuttui Väyläksi
Maavakio Oy:lle on PANK-hyväksyntä rakeisuuden määrittämiseen

3. EN-standardit

Jaettiin kuka tarkistaa minkäkin standardin, tarkat ehdotukset miten muutetaan 13.2 mennessä:
prEN 12697
-1, liukoisen sideaineen pitoisuus
-11, Henri tarkistaa Heliltä
-14, tarkistetaan ja katsotaan, tarvitseeko sitä kukaan
-21 ja -34, Henri
-6, -28, -29, -39 kaikki jotka tekevät

4. Menetelmät

Uudet PANK-menetelmät: Lajittumavirheet ja uratilavuus PTM-autolla:

Todettu, että on hyvä ensimmäisen sivun yläviitteen viilauksen jälkeen. PANK numero uratilavuudelle -5211

Päällysteen tasalaatuisuus, PTM-auto (Lajittumavirhe) -5212:

Liitetään kuva 5208:sista, jolloin 5, 13 laserit tulevat esille selkeämmin, tämän lisäyksen ja oikeinkirjoitus tarkistuksen jälkeen menetelmä voidaan hyväksyä.

Vanhojen PANK-menetelmien läpikäynti:

PANK-3101 ei voida poistaa, säilytetään. VTT:n standardikiven kohta poistetaan, Henri muokkaa, lisätään päivitetty tai korjattu päivämäärä.

-4201, lisätään ”menetelmästä poiketen määritetään massan ja halkaisijan perusteella”.

Hydrometri on ok.

MYR siirretään työhöjeiden puolelle.

5. Tulevat vertailukokeet

Vedenimeytymiskorkeus, Tero kysyy yliopiston puolelta kiinnostusta vertailukokeen järjestämiseen.

Tulevat vertailukokeet: Rakeisuus, litteys, Los Angeles -koe, massa-analyysi, kuulamyly ja päällysteen tiheys. Henri tekee suunnitelman testien järjestelytiheydestä vuodesta 2020 alkaen.

6. PANK-menetelmäpäivän palautetta

Tulevaisuudessa PANK-päivälle halutaan sähköinen ilmoittautuminen. Tämän voisi olla mahdollista saada PANK-sivuille niiden päivituksen yhteydessä.

Laittoimittajat haluaisivat puheenvuoron PANK-päivillä.

Opiskelijoille halvempi hinta tulevaisuudessa.

7. Seuraava kokous

PANK-laboratoriotoimikunnan kokous tiistaina 9.4.2019 klo 09:30 – 12:30, Väylävirasto nh Seisake 2 krs, Opastinsilta 12A, Pasila.