

TOIMINTAKERTOMUS

2019

1. YLEISTÄ

PANK ry on yleishyödyllinen, liiketoimintaa harjoittamaton yhteisö. Sen pyrkimyksenä ja tavoitteena on edistää päälystealan toimintaedellytyksiä yleisesti ja tasapuolisesti.

PANK ry vaikutti yhteiskunnan päätöksentekoon tuottamalla faktatietoa tiestön kunnosta ja rahoitustarpeesta päätöksenteon tueksi yhteistyössä muiden organisaatioiden ja tahojen kanssa. PANK ry tuotti tietoa Pellervon taloustutkimuksen selvitykseen Liikenneverkko ja kansantalous.

2. JÄSENET

Ajanjaksona 1.1.–31.12.2019 PANK ry:ssä oli jäseniä 24, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnitteluyhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Aalto-yliopisto	Asfalttikallio Oy
Carement Oy	ELY-keskukset
Finavia Oy	Hot Mix Oy Finland
INFRA ry	Liikennevirasto
Metropolia	Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Neste Oil Oyj	Nynas Oy
Oulun yliopisto	Ramboll CM Oy
Ramboll Finland Oy	RC Infra Oy
Road Consulting Oy	Roadscanners Oy
Suomen Kuntaliitto	Tampereen teknillinen yliopisto
Tiemerkintä A&E	Tietomekka Oy
VTT	Via Blanca Oy

3. HALLINTO

PANK ry:n kevätkokous pidettiin 29.4.2019 ja syyskokous 20.11.2019. Edellisessä kokouksessa käsiteltiin ja vahvistettiin vuoden 2019 toimintakertomus sekä tilinpäätös ja jälkimmäisessä kokouksessa vuoden 2020 toimintasuunnitelma ja talousarvio.

PANK ry:n hallituksen puheenjohtajana on toiminut Ville Alatyppö / Helsinki & Kuntaliitto ja varapuheenjohtajana Vesa Laitinen / INFRA ry / Lemminkäinen Infra Oy.

Hallitus

Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki, puheenjohtaja
Vesa Laitinen	INFRA ry/Asfalttijaosto/Lemminkäinen Infra Oy, vpj
Heikki Jämsä	INFRA ry/Asfalttijaosto
Marko Sallinen	Nynas Oy
Terhi Pellinen	Aalto-yliopisto
Jarmo Eskola	ELY-keskus/Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Sami Horttanainen	INFRA ry/Asfalttijaosto/ NCC Industry Oy
Antti Hietakangas	INFRA ry/Skanska Industrial Solutions Oy
Ville Routama	INFRA ry/Kiviainesjaosto/Rudus Oy
Vesa Männistö	Liikennevirasto
Simo Hoikkala	Metropolia

Tuomas Vasama

KAS ELY-keskus, sihteeri

PANK ry:n sihteerinä toimi Tarja Hellström (INFRA ry) ja kirjanpidosta vastasi Kultatili Oy. Tarja Hellström irtisanoutui vuoden 2019 lopussa.

Tilintarkastajina olivat Ossi Himanka ja Jukka Ovaska sekä varatilintarkastajina Pirjo Kuula (Tampereen Teknillinen Yliopisto) ja Paavo Syrjö (INFRA ry).

Hallitus kokoontui viisi kertaa. Hallitus käsitteli kokouksissaan mm. seuraavia asioita:

- Yhdistyksen strategiaa ja valmisteli strategiapäivää
- Mediavaikuttamista
- Uusien nettisivujen valmistelua
- Hankintamenettelyiden kehittämisen periaatteita ja hankinta-asiakirjojen jalkauttamista kuntiin
- IMO2020:n vaikutuksia
- EU-standardoimistyön tilannetta
- Asfalttinormien 2017 julkaisua
- Digitalisaation vaikutuksia alan käytäntöihin
- Yhdistyksen varainhoidon järjestämistä
- Valtion ja kuntien korjausvelkaohjelman tilannetta ja parlamentaarisen korjausvelkakomitean toimintaa sekä Suomi-Ruotsi –kunnossapitomäärärahan vertailua
- Tuleviin vaaleihin liittyvää mediavaikuttamista sekä sosiaalisen median hyödyntämistä

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2019

PANK ry:n toimikunnat:

ASFALTTINORMITOIMIKUNTA

Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto puheenjohtaja
Kari Laakso	Helsingin kaupunki, sihteeri
Henri Väisänen	YIT Teollisuus Oy
Jussi Tuominen,	NCC Industry Oy
Katri Eskola	Väylävirasto
Helena Remes	Nynas Oy
Matti Järvi	Inspecta Sertifiointi Oy
Reijo Hiukka	Skanska Industrial Solutions Oy
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Markus Simonen	Keski-Suomen ELY-keskus
Juha Laurila	Infra ry
Petri Sikanen	SL Asfaltti Oy/GRK Road Oy
Riku Tujunen	NCC Industry Oy
Mikko Mäkelä	Asfalttikallio Oy

Asfalttinormitoimikunta kokoontui vuoden 2019 aikana kolme kertaa.

Asfalttinormit

Asfalttinormien korjauslehteä päivitettiin maaliskuussa. Asfalttinormien ajantasainen korjauslehti on saatavilla PANK ry:n kotisivuilla.

Standardisointityö

Toimikunta on toiminut CEN TC227/WG1:n taustaryhmänä ja osallistunut asfalttialan EN-standardiluonnoksia koskevien Suomen näkökohtien esille tuomiseen ja lausuntojen valmisteleminen. Kokouksissa on myös keskusteltu kiviaines-, bitumi ja asfalttipäällysteiden tuote- / tuotannon laadunvalvontastandardien sisällöistä ja kehittämistarpeista Suomen osalta. Toimikunnan jäsenet ovat osallistuneet TC 227 (tien materiaalit) Suomen seurantar ryhmän kokouksiin.

Muut asiat

Vuoden 2019 lopulla aloitettiin asfalttirouheen laatuun ja käytön lisäämiseen keskittyvän hankkeen valmistelu.

LABORATORIOTOIMIKUNTA

Henri Väisänen	YIT Teollisuus Oy, puheenjohtaja
Pasi Niskanen	Rudus Oy
Sami Similä	Destia Oy
Katri Eskola	Väylä
Helena Remes	Nynas Oy
Pertti Virtala	Destia Oy
Eeva Huuskonen-Snicker	Destia Oy
Heli Nikiforow	Aalto-yliopisto
Riku Tujunen	NCC Industry Oy
Jukka Naukkarinen	Helsingin kaupunki, Stara
Katriina Tallbacka	Inspecta
Juho Kokkonen	Mitta Oy
Tero Porkka	TTY, sihteeri

LTK kokoontui toimintavuonna viisi kertaa.

Menetelmäkehitys

EN-testausstandardeja on jatkuvasti tarkastuskierroksilla ja näitä kommentoitiin CEN-työryhmille. Joukko asfalttien EN-standardeja on päivitetty ja uudet standardit ovat ilmestyneet.

Vuonna 2019 päivitettiin vielä uusimpia PANK-menetelmiä päällysteen uratilavuuden mittaus, PTM-auto (PANK 5211), uuden päällysteen tasalaatuisuus, PTM-auto (PANK 5212) ja betonimurskeen puristuslujuus (PANK 9003).

Vuonna 2019 laadittiin uudet PANK-menetelmät tiemerkintöjen paluuheijastuvuusmittaukset (PANK 9004) ja tiemerkintöjen kitkamittaus (PANK 9005)

Vuonna 2018 aloitettu vanhojen PANK-menetelmien läpi käymistä (päivittäminen/poistaminen käytöstä) on jatkettu, mutta kaikkia menetelmiä ei ole vielä ehditty käymään läpi.

Laboratorioiden hyväksymismenettely

Laboratorioiden hyväksyntää hoitaa Inspecta Sertifiointi Oy. LTK toimi Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana ja valvoi tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

Vuonna 2019 myönnettiin yksi uusi PANK-hyväksyntä.

TR10-hyväksyntämenettelyn päivitys aloitettiin vuonna 2019 ja se saatetaan loppuun vuoden 2020 kevääseen mennessä. Samalla päivitetään myös TR10 liite1. Tavoitteena on selkeyttää menettelyä.

Laboratorioiden väliset vertailukokeet ja muu testaukseen liittyvä tutkimus

PTM-autojen ja päällystetutkien vertailukokeet järjestettiin yhdessä toimijoiden kanssa. Vertailukokeet järjestettiin toukokuussa. Lisäksi järjestettiin vertailukoe tiemerkintöjen paaluheijastuvuusmittauksista.

Päällysteen kulumiskestävyystestissä SFS-EN 12697-15A (Prall) on todettu suurta sisäistä sekä laitteiden välistä hajontaa. Vuonna 2019 järjestettiin vertailukoe kahdella muuten muuttetulla laitteella. Vuonna 2020 vertailukoe järjestetään neljällä muuten muuttetulla laitteella.

Lisäksi vuonna 2020 järjestetään vertailukokeet massan tiheyden ja massa-analyysin osalta (EN 12697-5, 1 ja 2).

LTK:n muu toiminta

LTK:n menetelmäpäivä pidettiin 24.1.2019 Eteran auditoriossa. Osallistujia oli noin 100.

PANK ry:n ja INFRA ry:n yhteiset valiokunnat

KOULUTUSVALIOKUNTA

Antti Sulamäki	Ami-säätiö / Amiedu, puheenjohtaja
Tero Liski	YIT Teollisuus Oy
Ilmo Hyyppä	NCC Industry Oy
Pekka Kinnunen	Ami-säätiö / Amiedu

Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Pertti Pohjola	
Juha Putkinen	Cleanosol Oy
Petri Sikanen	GRK Road Oy
Kim Niemelä	Skanska Industrial Solutions Oy
Mikko Silfverberg	Salon seudun ammattiopisto
Lauri Haikola	Rakennusliitto
Heikki Jämsä	INFRA ry
Magnus Frisk	INFRA ry, sihteeri

Valiokunta piti kaksi kokousta vuonna 2019. Valiokunta on toiminnassaan tehnyt seuraavia asioita:

Koulutustilaisuuksien järjestäminen

Asfalttialan palautepäivän ohjelman suunnittelu. Tilaisuus järjestettiin laivaseminaarina marraskuussa.

Asfalttityöntekijöiden ammattitutkinto

Valiokunta on ohjannut ja koordinoanut asfalttityöntekijöiden ammattitutkintoon liittyvää koulutusta, jota annettiin vuonna 2019 Salon seudun ammattiopistossa ja Amiedussa. Vuoden 2019 koulutusten osallistujamäärä oli 17. Vuodesta 2003 alkaen asfalttialan ammattitutkinnon on suorittanut yhteensä noin 674 henkilöä.

Asfalttityöntekijöiden erikoisammattitutkinto

Asfalttialan erikoisammattitutkinnon kurssi on tarkoitettu työnjohdon kouluttamiseen.

Erikoisammattitutkinnon on suorittanut 97 henkilöä vuosina 2008 – 2019. Vuonna 2019 Amiedussa aloitettiin kaksivuotinen erikoisammattitutkintokoulutus. Osallistujia oli 14.

Asfalttiaseman operaattorikoulutus

Koulutusvaliokunta on ollut myötävaikuttamassa yhteistyössä Amomatic Oy:n ja Salon aikuisopiston kanssa asfalttiaseman operaattorin ja huoltotyöntekijän koulutuksen käynnistymiseen. Vuonna 2019 koulutuksen aloitti 5 henkilöä.

Tiementekijän ammattitutkinto

Tiementekijän ammattitutkinnon on suorittanut 84 henkilöä vuosina 2013 – 2019. Vuoden 2019 ammattitutkintokoulutuksen osallistujamäärä oli 4.

Tiementekijän asfaltti ja asfaltin oppimateriaali

Jatkettiin oppimateriaalin uudistamistyötä – mitä tiementekijän on hyvä tietää asfaltista. Päätettiin päivittää koko asfaltin oppimateriaali vuoden 2020 aikana.

Muut asiat

Laadittiin Väylävirastolle ponsi liittyen päällyste- ja tiementekijäalan koulutukseen. Esityksen keskeinen sisältö on, ettei konsultteja hyväksytä suunnittelemaan ennen kuin ovat päällysteiden ja tiementekijäalan laadunvalvonnan osalta suorittaneet hyväksytysti asiaankuuluvan koulutuksen kokeineen, normeineen ja käytäntöineen. Käsiteltiin muita alan koulutukseen, osaavan henkilöstön saatavuuteen ja rekrytointiin, alan työvoima- ja osaajapulaan ja oppilaitosten yhteistyöhön liittyviä hankkeita

TEKNINEN VALIOKUNTA

Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus, puheenjohtaja
Ari Kähkönen	Infra ry, sihteeri
Katri Eskola	Liikennevirasto
Atte Lyytikäinen	Peab Industri Oy

Veijo Jattu	Espoon kaupunki
Olli Ruotsalainen	Skanska Industrial Solutions Oy
Harri Spoof	Ramboll CM Oy
Kai Suomi	Amomatic Oy
Ville Alatyyppö	Helsingin kaupunki/Stara
Matti Honkonen	SL Asfaltti Oy
Matti Juola	Andament Oy
Helena Remes	Nynäs Oy
Ari Tulus	Wirtgen Oy
Heikki Jämsä	Infra ry

Valiokunta kokoontui vuoden 2019 aikana kaksi kertaa. Kokouksissa käsiteltiin Liikenneviraston digipäälylystämisen digihankkeiden sisältöjä ja niistä saatuja kokemuksia. Yksi tarkemmin käsitelty kohde oli mallipohjainen jyrshintä- ja tasaussuunnitelma Anjalassa. Lisäksi käsiteltiin Niko Sekin diplomityötä päälylysteen tiiviyden työnaikaisesta mittauksesta.

Muita aiheita oli mm. Tulevaisuuden tien ja päälylysteiden vaatimukset.

TIEMERKINTÄVALIOKUNTA

Antti Hietakangas	Skanska Asfaltti	Puheenjohtaja
Mika Launonen	Oy Cleanosol Ab	Varapuheenjohtaja
Anne Valkonen	Viablanca Oy	Sihteeri
Rami Muotka	Elfving Signum Oy	
Jarmo Nousiainen	Tiemerkintä A & E	
Tapani Ritämäki	Hotmix Oy Finland	
Samuel Hintukainen	Teknos Oy	
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus	
Tuomas Vasama	Uudenmaan ELY-keskus	
Tuomas Österman	Väylä	
Ossi Saarinen	Väylä	
Risto Lappalainen	Liikennevirasto	
Mika Honkasalo	Helsingin kaupunki	
Mika Lindholm	Metropolia	
Keijo Pulkkinen	Tietomekka Oy	
Hannele Mikkola	Carement Oy	Erosi 21.5.2019
Mikael Sulonen	Ramboll, RST	
Harri Spoof	Ramboll CM Oy	
Jaakko Dietrich	Ramboll CM Oy	
Erkki Greggilä	NCC Roads	Erosi 13.2.2019
Arto Kuskelin	Destia	
Harri Linnakoski	Infrac Oy (Carement Oy)	Liittyi 21.5.2019

Vuoden aikana valiokunta piti kolme kokousta.

Kokouksissa käsiteltiin mm. seuraavia asioita:

- Tiemerkintätöiden turvallisuusvideoiden laajempaa levitystä.
- Digitalisaation hyödyntämistä tiemerkintätöissä
- Automaattisten ajoneuvojen vaatimuksia tiemerkintöihin
- Mobiili paluuehjästävyys ja kitkamittaus esitettiin PANK menetelmiksi.
- Tiemerkintämateriaalien standardointiasioita.

- Erityissääölojen vaikutusta tiemerkinntöihin.
- Annettiin lausunto tulevan tieliikennelain siirtymäaikoihin liittyviin asioihin.
- Tiemerkinntöjen ympäristövaikutuksia

Valiokunta järjesti valtakunnalliset tiemerkinntäpäivät helmikuussa Jyväskylässä, sekä tiemerkinntäalanturvallisuuspäivän 24.4.2019 Tikkurilassa. Paluuheijastavuusmittareiden vuosittainen kalibrointi tehtiin keväällä 2019.

Seuraavat ryhmät kokoontuivat tiemerkinntävaliokunnan alaisuudessa vuonna 2019

- Tiemerkinntöjen turvallisuusryhmä
- Tiemerkinntöjen investointihankkeiden ryhmä
- Tiemerkinntöjen mittaus/laaturyhmä
- Tielikennelain tiemerkinntöihin liittyvän siirtymäajan työryhmä

YMPÄRISTÖVALIOKUNTA

Sara Väänänen	NCC Industry Oy, puheenjohtaja 29.1.2019 alkaen
Kai Suomi	Amomatic Oy
Petri Korhonen	Asfalttikallio Oy
Matti Honkonen	GRK Road Oy
Heikki Laristo	Helsingin kaupunki
Hannu Pinola	Helsingin kaupunki
Heikki Jämsä	INFRA ry
Juha Laurila	INFRA ry
Tuula Smolander	Jyväskylän kaupunki
Lauri Suikki	Kaakkois-Suomen ELY
Juuso Lukkarinen	NCC Industry Oy
Riku Tujunen	NCC Industry Oy, valiokunnan jäsen 4.4.2019 asti
Jussi Tuominen	NCC Industry Oy, valiokunnan jäsen 10.6.2019 alkaen
Helena Remes	Nynas Oy
Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Atte Lyytikäinen	YIT Teollisuus Oy
Kati Kahri	YIT Teollisuus Oy, sihteeri ja valiokunnan jäsen 10.6.2019 asti
Maiju Räsänen	YIT Teollisuus Oy, sihteeri ja valiokunnan jäsen 5.9.2019 alkaen
Ossi Saarinen	Väylävirasto
Anne-Mari Haakana	Väylävirasto, valiokunnan jäsen 29.1.2019 asti
Marketta Hyvärinen	Väylävirasto, valiokunnan jäsen 4.4.2019 alkaen

Ympäristövaliokunta kokoontui yhteensä viisi kertaa vuoden 2019 aikana. Jäsenet osallistuivat valiokunnan kesäkuun kokouksen yhteydessä järjestettyyn ”Vähäpäälysteiset päällysteurat”-markkinavuoropuheluun. Ympäristövaliokunta kävi opintomatalla Oslossa tutustumassa Norjan EPD-laskentatyökaluun.

Ympäristövaliokunnassa käsiteltiin vuonna 2019 seuraavia asioita:

Ympäristönäkökohtien huomioiminen päällystehankintojen kehittämisessä

Liikenneviraston hanke 2018 ”Ympäristönäkökohtien huomioiminen päällystehankintojen kehittämisessä (2018/61)” jatkui vuonna 2019 Väylän ”Energiankulutusta ja kasvihuonepäästöjä vähentävien vaatimusten kehittäminen päällystehankinnoissa (1/2020)”-hankkeella. Näiden tavoitteena oli tukea Väylävirasto tieläisyyden toimeenpanossa, kehittää aihealueeseen liittyviä työkaluja ja vaatimuksia sekä seurannan ja

todentamisen keinoja. Toteuttajana oli Motiva Oy ja PANK ry:n Ympäristövaliokunta toimi ohjausryhmänä hankkeissa.

Markkinavuoropuhelu ”Vähäpäästoiset päällysteurakat”

Kesäkuussa ympäristövaliokunnan kokouksessa käsiteltiin vuonna 2018 tehtyjen ELY-keskuksen pilottiurakoiden päästövaatimuksien toteutumisesta, kaluston saatavuudesta, tilaajan kokemuksista ja tulevaisuuden suunnitelmista. Kokouksen yhteydessä järjestettiin markkinavuoropuhelu ja sen tavoitteena oli löytää etenkin lyhyelläkin aikavälillä toteutettavaksi sopivia ratkaisuja päällystysurakoiden päästöjen vähentämiseksi sekä selvittää, mitä toimenpiteitä tehdään jo tai mitkä toimenpiteet ovat mahdollisia toteuttaa kohtuullisin kustannuksin. Vuoropuhelun lähtökohtana oli ”Ympäristönäkökohtien huomioiminen päällystehankintojen kehittämisessä” -hankkeessa esiin nousseet vaihtoehdot. Markkinavuoropuhelussa keskusteltiin potentiaalisista keinoista, kuten asfalttiaseman polttoaineista, kalustoon liittyvistä kysymyksistä (työkoneet ja ajoneuvot), ympäristösuunnitelmasta sekä matalalämpö- ja uusioasfaltista. Todettiin, että Suomen valtio tukee verotuksellisesti fossiilisia polttoaineita, joten kustannusvaikutus olisi merkittävä. Asfalttitehtaan käyttövoiman muuttaminen on investointina merkittävä eikä polttoainetta ei voi vaihtaa urakkakohtaisesti, joten on odotettava verotuskäytäntöjen muuttumista.

Väylän DHJ-asiakirjoihin vaatimuksiksi vuoden 2020 urakoihin kirjattiin EURO-luokkavaatimus kuljetus- kalustolle sekä ympäristösuunnitelman laatiminen päällysteurakoihin. Suunnitelman tarkoitus on kartoittaa urakoitsijoiden toimintatapoja ja työtapoja. Lisäksi urakoissa tilataan matalalämpöasfaltteja.

EPD-laskentatyökalun hankinta ja opintomatka Osloon

PANK ry:n Ympäristövaliokunta on kehityshankkeiden ja keskustelujen jälkeen tullut siihen johto- päätökseen, että EPD-työkalun hankinta olisi Suomessakin suositeltavaa. Työkalulla voidaan tuottaa standardiin perustuvia, helposti vertailtavia, läpinäkyviä ja verifioituja ympäristötuoteselosteita – tämä edistää sekä alaa ympäristöystävällisempään suuntaan että auttaa julkisia päällystetilaajia ja yksityisiä asiakkaita saavuttamaan asetetut ympäristötavoitteet. Tavoitteena on, että laskentaohjelma olisi koko päällystealaa palveleva.

PANK ry:n Ympäristövaliokunta järjesti opintovierailun Osloon, Norjan infrarakentamisen yritysten liiton EBA:n luokse. Vierailulla tutustuttiin Norjan päällystealalla käytössä olevaan asfalttituotteiden ympäristö- tuoteseloste- eli EPD (Environmental Product Declaration) -työkaluun ja kuinka sitä on hyödynnetty päällystehankinnoissa. Vierailulla keskusteltiin myös matalalämpöasfaltteista, kalustosta ja alan tulevaisuuden mahdollisuuksista.

EPD-työkalun hankintatyö jatkuu vuonna 2020 edelleen Väylän teettämänä hankkeena, jonka toteuttaja on Motiva. Ympäristövaliokunta toimii tämänkin hankkeen ohjausryhmänä. Työkalun hankintaa varten perustettiin EPD-pienryhmä, jonka tehtävä on valmistella mm. työkalulta vaadittavia ominaisuuksia, kartoittaa ohjelman toimittajia sekä selvittää omistajuus-, hallinnointi-, rahoitus- ja verifiointikäytäntöjä. Pienryhmän jäsenet ovat: Juha Laurila (Infra ry), Heikki Jämsä (Infra ry), Matti Honkonen (GRK Road Oy), Antti Lyytinen (Skanska Industrial Solutions Oy), Heikki Nenonen (YIT Teollisuus Oy), Tiia Merenheimo (Motiva), Petri Korhonen (Asfalttikallio Oy), Ossi Saarinen (Väylä) ja Sara Väänänen (NCC Industry Oy).

Asfaltin uusiokäyttö ja EoW-status asfaltille

Ympäristövaliokunnassa pohdittiin, mitä hyötyä on EoW-statukselta olisi asfalttialalle. Periaate End of Waste -menettelyssä on, että sen myötä jätteet voivat lakata olemasta jätteitä. Keskusteluissa nousi huoli siitä, että saattaisi aiheutua ennemminkin haittaa, koska hyvä ja laadukas asfalttimateriaali saattaisi joutua mm. maarakentamisen materiaaliksi. Asfalttiurakoitsijat taitavat lajittelun, varastoinnin ja asfalttimassan valmistuksen, jolloin hyvälaatuinen ja tutkittu materiaali saadaan käyttöön päällystyskohteille jätelain periaatteen mukaisesti. Näin säästetään neitseellistä kiviainesmateriaalia ja bitumia. Kierrätyksestä todettiin myös, että asfalttiin käytettävät raaka-aineet ja materiaalit tulee olla sellaisia, etteivät ne vaaranna kierrätystä.

Vuonna 2018 voimaan tullut MARA-asetus sallii vanhan asfaltin uusiokäytön maarakentamisessa tuhanteen tonnin asti, ympäristöluvalla voidaan tapauskohtaisesti kierrättää tätä suuremmat määrät. MARA-asetuksen periaatteena on ollut käyttää kierrätysmateriaalit siten, että ne tulee hyödynnetyiksi kohteissa tai menetelminä, joilla ne saadaan hyödynnettyä parhaalla mahdollisella tavalla.

Todettiin myös, että kierrätysasfaltin käyttömahdollisuuksien tiedottamista tulee lisätä, näin saadaan käyttöä lisättyä ja voidaan edistää järkeviä kiertotalouden toimia myös asfaltin osalta.

Asfaltin Infograafi

Vuoden 2018 lopulla päätettiin, että laaditaan infograafi tuomaan esille asfaltin kierrätykseen liittyvät positiiviset yhteiskunnalliset vaikutukset ympäristön ja talouden kannalta. Tätä varten koottiin pienryhmä infograafin ideoimiseksi. Lopullinen versio infograafista julkaistiin vuoden 2020 alussa.

Ajankohtaisia asioita

Ympäristövaliokunta käsittelee kokouksissaan myös alan kehitystä ja muita ajankohtaisia asioita, kuten:

- Sitran julkaisua ”Kiertotalouden tiekartta 2.0”,
- Väylän ohjetta ”Uusiomateriaalien käyttö tierakentamisessa”,
- MARA- ja MASA-asetusta,
- Ympäristöministeriön ”Infrarakentamisen hiilijalanjälki”-tiekarttahanketta,
- Valtioneuvoston julkaisemaa raporttia ”Pitkän aikavälin kokonaispäästökehitys 24/2019”,
- asfalttiasemien hajupäästöhaittojen pienentämistä,
- diplomityötä ”CO2-päästöjen vähentäminen asfaltointiprosessissa, toimenpiteet ja niiden vaikutukset”,
- tanskalaista ympäristöystävällisemmän kierrätysasfaltin kehitystyötä,
- bonuskäytäntömallia CO2-päästöjen vähentämisestä Ruotsin Linköpingissä,
- Trafikverketin ”Ruotsin kasvihuonekaasu-päästötavoitteiden saavuttamisesta vuodelle 2045, päästö-vähennyslinjaukset ja mekanismit”,
- EU-direktiiviä, jonka tarkoituksena on edistää puhtaiden ja energiatehokkaiden ajoneuvojen osuutta julkisen sektorin hankkimissa ajoneuvoissa ja kuljetuspalveluissa,
- Infravationin (An Infrastructure Innovation Programmen) kansainvälisen BioRePavation -hankkeen ja kokeen tuloksia, tutkimus toteutettiin vuosina 2016-2018,
- tieviranomaisten kestävän kehityksen tietotaidon kehittämishanketta ”Pavement LCM, Life cycle of green asphalt mixtures and road pavement”
- EAPA:n ohjetta vuodelta 2017: ”Guidance document for repairing product category rules (PCR) and environmental product declarations (EPD) for asphalt mixtures”.

Lisäksi kokouksissa käsiteltiin EAPA:n kokousten ympäristöön liittyviä kuulumisia.

Myös standardi ”SFS-EN 15804:2012 + A2:2019 Kestävä rakentaminen” uudistui marraskuussa 2019 ja se halutaan huomioida päästölaskentatyökalun hankinnassa.

TURVALLISUUSVALIOKUNTA

Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy, puheenjohtaja
Hannu Heino	NCC Suomi Oy
Juuso Lukkarinen	NCC Industry Oy
Tero Liski	YIT Teollisuus Oy
Antti Kaarlela	GRK Road Oy
Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
Antti Kuosmanen	Nynas Oy
Niklas Nevalainen	Uudenmaan ELY-keskus
Risto Lappalainen	Väylävirasto

Juha Merjama	Tapaturva Oy
Mika Kortene	Infra ry
Heikki Jämsä	Infra ry
Ari Kähkönen	Infra ry, sihteeri

Valiokunta kokoontui kertomusvuonna 5 kertaa. Valiokunta on käsitellyt seuraavia asioita:

Turvallisuuskilpailu

Asfaltin turvallisuuskilpailu järjestettiin 2019. Kilpailun käytännön arvioinneista vastasi Tapaturva Oy turvallisuusmittaria hyödyntäen. Lisäksi kilpailuun liittyi tietokysely, minkä painoarvo kilpailussa oli 10 %.

Koneasemat-sarjan voiton jakoivat YIT Teollisuus (Puuppolan asfalttiasema) ja NCC Industry (Tampereen asfalttiasema). Työmaa-sarjassa voittaja oli YIT Teollisuus (Äänekoski). Voittajat palkittiin palautepäivillä 7.11.2019.

Asfalttimittarin koulutusaineiston siirtäminen verkkoympäristöön

Valiokunta on valmistellut asfalttimittarin koulutusaineistoa verkkoympäristöön Tapaturva Oy:n tekemän koulutusaineiston pohjalta (työmaa, koneasema/viikkotarkastusversio). Koulutusmateriaali on valmiina käytettävissä keväällä 2020. Ensimmäisenä valmistuu levitystyömaata koskeva osio. Koneasemaa koskeva kokonaisuus tulee käyttöön vuonna 2021. Materiaalissa on tenttikysymykset jokaisen erillisen osion jälkeen sekä lopputentti.

Koulutusaineiston valmistelusta vastaa Kiwa Inspecta. Aineisto tehdään piirustuksina ja se viedään samalle sähköiselle alustalle kuin Tieturva 1 koulutusmateriaali.

Tapaturmatilasto ja -tapaukset

INFRA ry keräsi asfalttialan yrityksiltä tapaturmatiedot vuosilta 2016, 2017 ja 2018.

Alan tapaturmataajuus on vakiintunut viimeisen yhdeksän vuoden aikana tasolle 12-14 tapaturmaa (kpl)/miljoona työtuntia. Tapaturmataajuus oli vuonna 2016 14, vuonna 2017 12 ja vuonna 2018 13 tapaturmaa/miljoona työtuntia.

Valiokunta on analysoinut tapaturma-aineistoa mm. korvauspäivien lukumäärän, tapaturman aiheuttajien ja vammien laadun osalta. Lisäksi on selvitetty mm. vakavampien tapaturmien luonnetta ja niihin liittyviä syitä.

Liikenteen ohjaus työmailla

Valiokunnassa käsiteltiin uusia mahdollisuuksia ja tekniikoita liikenteen ohjaukseen päällystystyömailla. Tällaisia menetelmiä ovat mm.:

- Kauko-ohjattavat varoituskartiot
- Kauko-ohjattavat nopeusrajoitusmerkit, joilla merkitään liikenteen suurimman sallitun ajonopeuden muutokset päällystystyömaan edistymisen mukaan. Muuttuvia nopeusrajoituksia olisi hyvä kokeilla vuoden 2020 päällystyskohteissa.

Euroopan Asfalttiliiton (EAPA) Health and Safety and Environment Committee (HSE)

EAPA:n HSE-komitean jäsenenä on ollut Juuso Lukkarinen. Kokouksissa on käsitelty mm. seuraavia asioita:

- Asfalttimateriaalin turvallisuustiedotteita (asphalt material safety data sheet)
- Liikenneturvallisuutta edistäviä toimenpiteitä EU tasolla sekä eri maiden turvallisuuskampanjoita
- Tietyömaiden turvallisuuden parantamista

Asfalttimittarin uudistaminen ja koulutusaineisto

Vuonna 2012 tehty Asfalttimittari uudistettiin ja otettiin koekäyttöön työkaudeksi. Mittari jaettiin kahteen osaan: levitystyömaa ja tehdas (koneasema). Isoimpana erona aikaisempaa on ergonomian huomioiminen. Mittarit laati Tapaturva Oy yhteistyössä turvallisuusvaliokunnan kanssa. Mittareita päivitetään vuoden 2019 päällystyskauden kokemusten sekä vuonna 2019 järjestettävän turvallisuuskilpailun havaintojen perusteella.

Asfalttimittarin koulutukseen ja käyttöönottoon laadittiin havainnollinen koulutusmateriaali, joka käsittää yhteensä yli 200 kalvoa sekä levitystyömaan että koneaseman turvallisuustason arviointiin.

Sekä mittarit että koulutusmateriaali ovat saatavissa INFRA'n nettisivuilta:

<https://www.rakennusteollisuus.fi/INFRA/Tietoa-alasta/Tyoturvallisuus/Turvallisuusmittarit/>

Vaikuttaminen

TRAFI on vaatinut varoitusautoja kuumennusgrillien kuljettamiseen nykymääräysten mukaisesti. Yhtenä keskeisenä perusteena on turvallisuus, koska grillien kääntösäde on suuri, jolloin yksikön kääntyessä takaosa leikkaa vastaantulevaa kaistaa. Riskinä on vastaantulevan ajoneuvon törmääminen grilliin. INFRA ry on käynyt TRAFI:n kanssa keskustelua siitä, miksi varoitusautoa ei tarvita grillien siirroissa.

Keskeinen kysymys on grillien kääntösäde, josta on määräykset. Yritysten tekemien laskelmien mukaan grillien kääntösädevaatimukset täyttyvät, minkä Trafii tulee ottamaan huomioon erikoiskuljetusmääräysten päivityksessä. Käytännössä tämä tarkoittaisi sitä, että varoitusautoja ei tarvittaisi kuljetettaessa grillejä työmaalle.

Keskustelua on käyty TRAFI:n kanssa myös huoltoauton kuljettajan ammattipätevyydestä. Trafii mukaan ilman ammattipätevyyttä voi kuljettaa ainoastaan niitä materiaaleja ja laitteita, joita kuljettaja itse käyttää, ja kyydissä oleva voi ottaa mukaansa lisäksi omassa työssään käytettävät materiaalit ja laitteet. Jos lisäksi kuljetetaan muille tavaraa, niin silloin kyse on tavarankuljettamisesta ja ammattipätevyys tarvitaan. Keskustelujen lopputuloksena oli, että kysymykseen ei voida vastata yleispätevästi eli että asfalttialan huoltoautonkuljettaja tarvitsisi aina ammattipätevyyden tai ei tarvitsisi koskaan ammattipätevyyttä. Yksittäistapauksen tosiasialliset olosuhteet ratkaisevat.

Tapaturmatilasto ja -tapaukset

INFRA ry alkoi vuoden 2015 alusta kerätä jäsenyrityksiltään työtaturmatietoja kuukausittain. Valiokunta päätti jatkaa myös aikaisempaa käytäntöä asfalttialan tietojen keruussa. Asfalttialan tiedot ovat tarkempia, niistä on jo trenditietoa ja niitä pystytään hyödyntämään alan turvallisuuden kehittämiseen paremmin kuin koko infra-alan yleistä tilastotietoa.

Turvallisuusvaliokunnan kokouksissa on avoimesti käsitelty jäsenten esittämiä tapaturmatapauksia ja toimenpiteitä niiden estämiseksi jatkossa. Tavoitteena on ollut jakaa tietoa alan toimijoiden kesken ja ottaa oppia muiden kokemuksista.

Yötyö

INFRA, Rakennusliitto ja Liikennevirasto teettivät Työterveyslaitoksella selvityksen asfalttialan yötyöiden vaikutuksesta työntekijöiden turvallisuuteen ja hyvinvointiin. Kyselytutkimuksen perusteella työskentely yöllä koettiin selvästi kuormittavammaksi kuin päivällä. Yöllä työskentely on jo tilastojenkin valossa ongelmallista, sillä läheltä piti -tilanteeseen oli viimeisen vuoden aikana joutunut 53% vastaajista ja näistä 51% oli tapahtunut yöaikaan. Selvityksen suositus on, että yöllä työskentelyä pitäisi pyrkiä välttämään.

Hyvä käytäntöjä maailmalta

Kokouksissa on käyty läpi hyviä käytäntöjä maailmalta. Näitä ovat olleet mm. Tanskalainen 'Isä työskentelee täällä' -kampanja, kauko-ohjattavan suoja-ajoneuvon käyttö Yhdysvalloissa sekä yhdysvaltalainen tutkimus työntekijöiden altistumisesta kvartsiipölyltä ja suositukset suojaamisesta.

Euroopan Asfalttiliiton (EAPA) Health and Safety and Enviroment Committee (HSE)

EAPA:n HSE-komitean jäsenenä on ollut Juuso Lukkarinen. Kokouksissa on käsitelty mm. seuraavia asioita:

- Liikenneturvallisuutta edistäviä toimenpiteitä EU tasolla sekä eri maiden turvallisuuskampanjoita
- Asfalttimateriaalin turvallisuustiedotteita (asphalt material safety data sheet)
- Tietyömaiden turvallisuuden parantamista

Seuraavilla sivuilla on esitetty PANK ry:n tuloslaskelma ja tilintarkastus vuodelta 2019.

Tilinpäätös 2019

Tuloslaskelma

	01.01.2019 - 31.12.2019	01.01.2018 - 31.12.2018
Varsinainen toiminta	-7 788,98	-14 027,24
Varsinaisen toiminnan tuotot	40 406,00	37 694,84
Varsinaisen toiminnan kulut	-48 194,98	-51 722,08
Henkilöstökulut	-6 400,00	-9 800,00
Poistot	0,00	0,00
Muut kulut	-41 794,98	-41 922,08
-		
Tuotto-/Kulujäämä	-7 788,98	-14 027,24
-		
-		
Varainhankinta	9 500,00	9 300,00
Varainhankinnan tuotot	9 500,00	9 300,00
Varainhankinnan kulut	0,00	0,00
-		
Tuotto-/Kulujäämä	1 711,02	-4 727,24
-		
Sijoitus- ja rahoitustoiminta	2 007,97	2 252,08
Sijoitus- ja rahoitustoiminnan tuotot	2 048,12	2 280,17
Sijoitus- ja rahoitustoiminnan kulut	-40,15	-28,09
-		
Tuotto-/Kulujäämä	3 718,99	-2 475,16
-		
-		
Tilikauden tulos	3 718,99	-2 475,16
-		
Tilinpäätössiirrot	0,00	0,00
-		
-		
Tilikauden ylijäämä (alijäämä)	3 718,99	-2 475,16

Tase 2019

	31.12.2019	31.12.2018
VASTAAVAA		
Vaihtuvat Vastaavat		
Saamiset		
Lyhytaikaiset		
Myyntisaamiset	720,00	7 344,84
Siirtosaamiset	63,99	30,02
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	783,99	7 374,86
Saamiset yhteensä	783,99	7 374,86
Rahoitusarvopaperit		
Muut osakkeet ja osuudet	78 361,75	70 420,19
Rahoitusarvopaperit yhteensä	78 361,75	70 420,19
Rahat ja pankkisaamiset	70 191,54	60 752,06
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	149 337,28	138 547,11
VASTAAVAA YHTEENSÄ	149 337,28	138 547,11
	31.12.2019	31.12.2018
VASTATTAVAA		
Oma pääoma		
Osake-, osuus- tai muu vastaava pääoma	72 925,99	72 925,99
Arvonkorotusraho	25 799,42	17 857,86
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	45 998,45	48 473,61
Tilikauden tulos	3 718,99	-2 475,16
Oma pääoma yhteensä	148 442,85	136 782,30
Vieras pääoma		
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Saadut ennakot	200,00	380,00
Ostovelat	285,23	615,61
Muut velat	0,00	360,00
Siirtovelat	409,20	409,20
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	894,43	1 764,81
Vieras pääoma yhteensä	894,43	1 764,81
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	149 337,28	138 547,11

Pank ry tilinpäätös

Esprossa 4.3.2020



Ulla Lahti



Ville Rautama

Hilja Järvis



Samu Henttonen

Samu Henttonen



MARJO HALLINEN

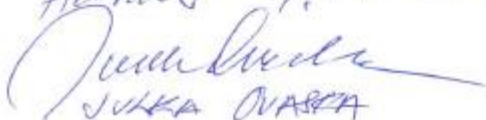



Jarmo Eskola

Tilinpäätösmerkintä.

Suositusta tilintarkastuksesta on
tänään annettu kertaus.

Hetimit 9.11.2020


JUUKKA OKSANEN


ESSI HIMANKA

TILINTARKASTUSKERTOMUS

PANK ry – nimisen yhdistyksen jäsenille

Olemme tarkastaneet PANK ry – nimisen yhdistyksen kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1. – 31.12.2019. Tilinpäätös sisältää tuloslaskelman ja liitetiedot.

Hallituksen vastuu

Hallitus vastaa tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että ne antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti. Hallitus vastaa myös siitä, että kirjanpito on lain mukaisesti laadittu ja varainhoito luotettavalla tavalla järjestetty.

Tilintarkastajan velvollisuudet

Tilintarkastajan tulee suorittaa tilintarkastus Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti ja sen perusteella antaa lausunto tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää ammattieettisten periaatteiden noudattamista ja tilintarkastuksen suunnittelua ja suorittamista siten, että saadaan kohtuullinen varmuus siitä, että tilinpäätöksessä ja toimintakertomuksessa ei ole olennaisia virheellisyksiä. Tarvittaessa tilintarkastajan tulee esittää hallinnon tarkastuksen osalta tilintarkastuslain mukainen huomautus vastuuvelloliselle.

Tilintarkastustoimenpiteillä tulisi varmistua tilinpäätökseen ja toimintakertomukseen sisältyvien lukujen ja muiden tietojen oikeellisuudesta. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan ja arvioihin riskeistä, että tilinpäätöksessä on väärinkäytöksestä tai virheestä johtuva olennainen virheellisyys. Tarvittavia tarkastustoimenpiteitä suunniteltaessa arvioidaan myös tilinpäätöksen laadintaan ja esittämiseen liittyvää sisäistä valvontaa. Lisäksi arvioidaan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen yleistä esittämistapaa, tilinpäätöksen laatimisperiaatteita sekä tilinpäätöksen laadinnassa sovellettuja arviointoja.

Tilintarkastus on toteutettu Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Käsitksemme mukaan olemme suorittaneet tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvia tarkastustoimenpiteitä lausuntoamme varten.

Lausunto

Lausuntona esitämme, että tilinpäätös, joka osoittaa 3718,99 euron suuruista ylijäämää, sekä toimintakertomus antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat ristiriidattomia.

Helsingissä 9. päivänä marraskuuta 2020


Jukka Ovaska


Ossi Himanka