

TOIMINTASUUNNITELMA

2019

21.11.2018

PANK ry:n syyskokouksessa hyväksytty

1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry on yleishyödyllinen, liiketoimintaa harjoittamaton yhteisö. Sen pyrkimyksenä ja tavoitteena on edistää päällystealan toimintaedellytyksiä yleisesti sekä tasapuolisesti. PANK ry:ssä on jäseniä 23, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnittelu-yhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Aalto-yliopisto
Asfalttikallio Oy
Carent Oy
ELY-keskukset
Finavia Oy
Hotmix Oy
INFRA ry
Väylä
Metropolia
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Neste Oil Oyj
Nynas Oy
Oulun yliopisto
Ramboll CM Oy
Ramboll Finland Oy
RC Infra Oy
Roadscanners Oy
Road Consulting Oy
Suomen Kuntaliitto
Tampereen yliopisto
Tiemerkintä A&E
Tietomekka Oy
VTT

INFRA ry:n jäsenyritykset ovat PANK ry:n jäseniä INFRA ry:n kautta. Kunnat ovat PANK ry:n jäseniä Kuntaliiton kautta.

2. PANK RY:N TOIMINTA 2019

On tutkimuksin osoitettu toteen, että hyväkuntoista ja toimivaa infrastruktuuria tarvitaan teollisuuden kilpailukyvyyn lisäämiseksi sekä ihmisten liikkumisedellytysten turvaamiseksi. PANK ry on huolissaan valtion tienpidon ja uudelleenpäällystämisen rahoituksen voimakkaasta pienene- misestä ja sen vaikutuksesta päällysteiden kunnostamiseen tulevaisuudessa - korjausvelka tulee tulevaisuudessa kasvamaan niin nopeasti, että sen kuominen voi käydä mahdottomaksi. Lisäksi muun muassa lämpenevät talvet rapauttavat päällysteitä aiempaa nopeammin, minkä vuoksi kor- jausvelka kasvaa sitäkin nopeammin varsinkin alemmalla tieverkolla. PANK ry osaltaan toivoo, että valtion hallitus ymmärtää rahoituksen karsimisen seuraukset Suomen teollisuuden kilpailu- kyvylle.

PANK ry toivoo kaikilta omaisuudenhallinnoijilta kehittyneempää omaisuudenhallintaa sekä selvästi esitettyjä strategisia näkemyksiä siitä mitä omaisuutta on tarkoitus pitää nykyisellä palvelutasolla ja mitä omaisuuslajia ei pidetä enää kunnossa tai yhtenä toimenpide-esimerkkinä ulkoistetaan muille tahoille.

Kuntien kehitys on tulevana vuosina kaksijakoinen. Kasvukeskuksissa väestömäärä lisääntyy ja taloudellinen toimeliaisuus on vireää. Taantuissa kunnissa on muuttotappiota ja niiden taloudelliset toimintaedellytykset heikkenevät. Infra-alan kannalta tämä tarkoittaa sitä, että päällystystyöt keskittyvät suhteellisesti enemmän kasvukeskuksiin ja muissa kunnissa katuverkon korjausvelan määrä kasvaa.

Päällystealan neuvottelukunnan keskeisenä tavoitteena on tuottaa päätöksenteon tueksi faktatietoa ylläpitoon liittyen erityisesti päällystysohjelman rahoitustason nostamiseksi nykytasolta korjausvelan supistamiseksi. Vaikuttamistyötä, mm. eduskuntavaaleihin 2019, tehdään yhteistyössä sidosryhmien kanssa (mm. Auto- ja Tieforum).

PANK ry:n toimijat jatkavat panostamista uusien kunta-asiakirjojen jalkauttamiseen erityisenä painopisteenä pienet kunnat ja niiden päällysteiden hankintamenettelyt. Lisäksi pyritään saamaan isojen kaupunkien hankinta-asiakirjoihin samankaltaisuutta. Kuntien päällysteiden osalta PANK ry toivoo melua vaimentavien päällysteiden yleistymistä osana elinympäristöjen kehittämistä.

Syksyllä 2017 julkaistu uusi Asfalttinormit on julkaistu myös sähköisessä muodossa ja se mahdollistaa alan kehittämistä edelleen.

PANK ry on huolissaan alan osaajien sekä päällysteteknisen osaamisen vähenemisestä tulevaisuudessa. PANK ry pyrkii löytämään keinoja, joilla sen jäsenet pääsisivät opettamaan alan oppilaitoksiin. PANK ry myöntää stipendin ansioituneille tietekniikan opiskelijoille tarpeen mukaan.

PANK ry:n varallisuutta tullaan edelleen käyttämään päällystealan toimintaedellytysten parantamiseen tukemalla erilaisia vaikuttamis-, tutkimus- ja selvityshankkeita hallituksen peruslinjausten mukaisesti.

PANK ry:n hallitus haluaa edistää alan laaduntuottokykyä, digitalisaatiota, varautumista ilmastomuutokseen, omaisuudenhallinnan menettelytapoja sekä yhteistyötä alan muiden toimijoiden kanssa (esimerkiksi MANK ry). Lisäksi PANK ry:n hallitus laatii pitkäjänteisen suunnitelman alan kehittämishankkeista ja niiden rahoittamisesta hyödyntämällä mm. toimikuntien ja valio-kuntien esittämiä tutkimus- ja kehittämistarpeita.

PANK ry:n toiminta perustuu vapaaehtoisuusperiaatteeseen ja pääosa toiminnasta tehdään valio- ja toimikunnissa. Asiakirja- sekä hankintamenettelyt toimikunta yhdistetään vuoden 2019 alusta. Uuden toimikunnan nimeksi tulee Hankintatoimikunta.

PANK ry:n hallituksen kärkihankkeeksi vuodelle 2019 valittiin viestinnän kehittäminen. Esimerkiksi nettisivut on tarkoitus uudistaa vuoden 2019 aikana. Sisäistä ja ulkoista viestintää kehitetään ottamalla käyttöön uusia viestintäkanavia.

3. ORGANISAATIO

Päällystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2019 seuraavalla organisaatiolla:

Hallitus

Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki, puheenjohtaja
Heikki Jämsä	INFRA ry/Asfalttijaos, vpj
Vesa Laitinen	INFRA ry/Asfalttijaosto/YIT Suomi Oy
Marko Sallinen	Nynas Oy
Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto
Jarmo Eskola	ELY-keskus/Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Sami Horttanainen	INFRA ry/Asfalttijaosto/ NCC Industry Oy
Antti Hietakangas	Skanska Industrial Solutions Oy / Tiemerintävaliokunta
Ville Routama	INFRA ry/Kiviainesjaosto / Rudus Oy
Vesa Männistö	Väylä
Mika Lindholm	Metropolia
Tuomas Vasama	ELY-keskus/Kaakkois-Suomen ELY-keskus, sihteeri

PANK ry:n sihteerinä toimii Tarja Hellström (INFRA ry) ja kirjanpidosta vastaa Kultatili Oy. Tilintarkastajina ovat Ossi Himanka ja Jukka Ovaska sekä varatilintarkastajina Lars Forsten ja Paavo Syrjö (INFRA ry).

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2019

PANK ry:n toimikunnat:

ASFALTTINORMITOIMIKUNTA

Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto, puheenjohtaja
Tomi Laine	Helsingin kaupunki, Kaupunkiympäristö, sihteeri
Markus Simonen	Keski-Suomen ELY-keskus
Katri Eskola	Väylä
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Antti Kuosmanen	Nynas Oy
Reijo Hiukka	Skanska Industrial Solutions Oy
Vesa Laitinen	YIT Suomi Oy
Jussi Tuominen	NCC Industry Oy
Juha Laurila	INFRA ry
Matti Järvi	Inspecta Sertifiointi Oy
Petri Sikanen	SL Asfaltti Oy
Mikko Mäkelä	Asfalttikallio Oy

Toimi- ja valiokunnan keskeiset tehtävät

Asfalttinormitoimikunta vastaa EN-standardeihin ja kansallisiin vaatimuksiin perustuvista Asfalttinormeista ja huolehtii niiden ajantasaisuudesta. Lisäksi Asfalttinormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia ja huolehtii mahdollisten muutoksien/lisäyksien aiheuttamien toimenpiteiden siirtämisestä Asfalttinormeihin. Asfalttinormitoimikunta osallistuu

asfalttialan EN-standardeja ja -standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmistele-
miseen. Lisäksi seurataan asfalttimassojen ja niiden raaka-aineiden sekä päällysteiden ominai-
suuksien mittaamiseen ja laadunvalvontaan liittyvää teknistä kehitystä ja otetaan tarpeelliset
muutokset huomioon Asfalttinormeissa.

Vuoden 2019 toiminta
Normitoimikunta kokoontuu 3-4 kertaa vuonna 2019.

Asfalttinormitoimikunta seuraa aktiivisesti Asfalttinormeista tulevaa palautetta. Normien päivi-
tyksen aikana havaittuihin puutteisiin pyritään saamaa lisätietoa ja päivittämään vaatimuksia
tarpeen mukaan. Uudet havaitut puutteet tai virheet tullaan julkaisemaan korjauslehdessä, joka
julkaistaan viimeistään syksyllä 2019.

Normitoimikunta seuraa kiviaineksen, bitumin ja asfalttimassojen EN-standarditilanteen kehit-
tymistä.

Normitoimikunta tekee yhteistyötä Laboratoriotuimikunnan kanssa. Toimikuntien yhteisko-
kous järjestetään tarvittaessa.

Perustoiminnan budjettitarpeet vuodelle 2019

Tulot (normien myynti)	5000
<hr/>	
Tulot yhteensä	5000
<hr/>	
Menot	
Korjauslehti ja e-kirjan päivitys	500 €
Menot yhteensä	500 €

LABORATORIOTOIMIKUNTA

Henri Väisänen	YIT Suomi Oy, puheenjohtaja
Pasi Niskanen	Rudus Oy
Jussi Tuominen	NCC Industry Oy
Sami Similä	Mitta Oy
Katri Eskola	Väylä
Eeva Huuskonen-Snicker	Destia Oy
Heli Nikiforow	Aalto yo
Jukka Naukkarinen	Stara / Helsingin kaupunki
Helena Remes	Nynas Oy
Katriina Tallbacka	Inspecta
Tero Porkka	TUNI, sihteeri

Toimikunnan keskeiset tehtävät

Laboratoriotoimikunta vastaa asfalttien ja sen materiaalien testausstandardien ylläpidosta (SFS-EN-standardit ja PANK-menetelmät). Toinen merkittävä toiminta-alue on vertailukokeiden järjestäminen laboratorioiden välillä niiden oman toiminnan laadunvarmistusta varten. LTK toimii myös Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo laboratorioiden PANK-tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

Vuoden 2019 kärkihanke

Vuonna 2016 aloitettua Prall-menetelmän (SFS-EN 12697-16A) käytettävyyden ja toimivuuden selvittämistä jatketaan vuonna 2019. Tutkimuksessa on tarkoitus selvittää laitteeseen tehtyjen muutosten vaikutus tulostasoon sekä tehdä vertailuja eri laitteiden välillä.

PANK-menetelmien läpikäynti tehdään talven 2018-2019 aikana. Lisäksi toimikunnan tarkastelussa on tällä hetkellä uusia PANK-menetelmiä (uratilavuuden ja päällysteen lajittumavirheiden mittausta PTM-autolla, tiemerkitöjen kitka- ja paluuheijastuvuusmittaus). Menetelmien kehittämistä ja seuranta jatketaan vuonna 2019.

Vuoden 2019 toiminnan muut tavoitteet (budjettivuoden yksityiskohtaisemmat toimenpiteet)

SFS-EN testausmenetelmiä on jatkuvasti viisivuotistarkastusvaiheessa ja edellyttää Suomen kannanottoja muutoksiin ja korjauksiin.

Toimikunta järjestää laboratorioiden välisiä vertailukokeita. Vuonna 2019 järjestettävistä vertailukokeista ei ole vielä päätetty.

LTK jatkaa testausmenetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista ja tarkastuksessa olevista jo voimaan saatetuista standardeista.

Laboratoriotoimikunta on käynnistänyt selvityksen FTIR-laitteen käytettävyydestä bitumin ja asfaltin tutkimuslaitteena. Tutkimusta jatketaan vuonna 2019

Laboratorioiden PANK-hyväksyntää hoitaa Inspecta Sertifiointi Oy. LTK toimii Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

LTK:n menetelmäpäivä järjestetään 24.1.2019.

Perustoiminnan budjettitarpeet vuodelle 2019

	Tulot (€)	Kulut (€)
Menetelmäpäivä 1/2019		
- osallistumismaksut	12.000	
- tilavuokrat + ruokailut		4.000
- luennoitsijapalkkiot		2.000
Vertailukokeiden järjestäminen		2.000
Testausmenetelmien toimivuuden selvittäminen		16.000
PANK ry	12.000	

Yhteensä 24.000 24.000

PANK ry:n ja INFRA ry:n yhteiset valiokunnat

KOULUTUSVALIOKUNTA

Antti Sulamäki	Amiedu, puheenjohtaja
Tero Liski	YIT Suomi Oy
Pekka Kinnunen	Amiedu
Petri Sikanen	SL Asfaltti Oy
Lauri Haikola	Rakennusliitto
Mikko Kempainen	Salon seudun ammattiopisto
Heikki Jämsä	INFRA ry
Heikki Keskinen	NCC Industry Oy
Mikko Silfverberg	Salon seudun ammattiopisto
Eero Hannuksela	Gradia
Riku Suojala	Gradia
Juha Putkinen	Cleanosol Oy
Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Pertti Pohjola	
Skanska Industrial Solutions Oy edustaja nimetään myöhemmin	
Magnus Frisk	INFRA ry, valiokunnan sihteeri

Koulutusvaliokunta edistää toimenpiteitä työvoiman saamiseksi asfaltti- ja tiemerkinäälalle. Valiokunta vastaa alan oppimateriaalin sisällöstä ja ylläpitämisestä PANK ry:n kotisivustolla. Valiokunnassa edistetään alan oppilaitosten ja yritysten verkottumista alan koulutustarpeiden saamiseksi kurssitarjontaan ja opetusohjelmiin. Lisäksi valiokunta osallistuu alan omien koulutustilaisuuksien järjestämiseen.

Vuoden 2019 kärkihanke

Tuotetaan uutta alan oppimateriaalia ajankohtaisesta aiheesta, esimerkiksi tiemerkinäälästä.

Vuoden 2019 toiminnan muut tavoitteet

Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen. Asfalttialan erikoisammattitutkinnon ja ammattitutkintokoulutuksen edistäminen ja tutkinnon suorittaneiden määrän kehittämisen seuranta. Koulutuksen sisältyy tiemerkinäälän ja asfalttiaseman operaattorin koulutus.

Valvontakonsultin pätevyyskoulutuksen suunnittelu, mikäli tilaaja asettaa konsulteille hankinta-asiakirjoissa pätevyysvaatimukset.

Alan vetovoiman parantaminen ja työvoiman saatavuuden varmistaminen yhteistyössä sidosryhmien kanssa (mm. Vetovoima ry ja MANK ry:n LIKE-hanke).

Perustoiminnan budjettitarpeet vuodelle 2019
Varaudutaan tiedottamaan ja jakamaan 3 000 euron PANK-stipendi.

Mahdollisen oppimateriaalin päivittämiseen varataan rahoitusta 5 000 euroa.

T&K-aiheita
Alan digitalisoitumisen huomioiminen kaikissa koulutuksissa.

TEKNINEN VALIOKUNTA

Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus, puheenjohtaja
Katri Eskola	Väylä
Atte Lyytikäinen	YIT Suomi Oy
Veijo Jattu	Espoon kaupunki
N.N.	Skanska Industrial Solutions Oy
Harri Spoo	Ramboll CM Oy
Kai Suomi	Amomatic Oy
Ville Alatyppö	Helsingin kaupunki/Stara
Matti Honkonen	SL Asfaltti Oy
Matti Juola	Andament Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Ari Tulus	Wirtgen Oy
Heikki Jämsä	Infra ry
Ari Kähkönen	Infra ry, sihteeri

Valiokunnan keskeiset tehtävät

Valiokunnassa käsitellään teknologiaan ja prosesseihin liittyviä menettelyjä, joiden avulla voidaan lisätä alan tuottavuutta, parantaa lopputuotteen ja toimintaprosessien laatua sekä edistää asiakastytyvyyttä. Kehittäminen tapahtuu vuorovaikutuksessa hankintamenettelyjen edistämisen kanssa.

Kärkihanke

Valiokunnan tavoitteena on digitalisoinnin vieminen eteenpäin päälystealan hankinnoissa ja tuotannossa. Digitalisointia kehitetään yhteistyössä hankkijoiden ja urakoitsijoiden kanssa. Valiokunta ehdottaa muutamia konkreettisia asioita kokeiltavaksi käytännössä vuoden aikana.

Toimintasuunnitelma

Asfalttialan teknologian kehittymistä seurataan sekä kotimaassa että ulkomailla siten, että uutta tietoa voidaan jakaa reaaliaikaisesti alan toimijoille seuraavasti:

- Seurataan infra-alan tuotemallin kehittämistulosten jalkauttamista ja käyttöönottoa eri hankkeista.
- Välitetään tietoa koneautomaation käyttöönottoon liittyvistä uusista mahdollisuuksista sekä saaduista kokemuksista käytännön kohteista.
- Seurataan ja arvioidaan päälysteiden laadunvalvontaan liittyvän uuden mittausteknologian tuottaman tiedon hyötyjä ja uusia mahdollisuuksia.
- Seurataan asfalttiteknoologiaan liittyvää kehitystyötä mm. energiaa säästävien päällystemenetelmiin liittyvissä asioissa.

Valiokunta seuraa uusien hankintamenettelyjen kehittämistä teiden ylläpidon näkökulmasta ja kehittää alan teknologiaa yhteistyössä Väylän ja Hankintamenettelyt -toimikunnan kanssa.

Valiokunta seuraa ja viestii Euroopan Asfalttiliiton EAPA:n toiminnassa esiin tulevia teknillisiä asioita.

Budjetti

Valiokunnan kokouskustannuskuluja 600 €.

HANKINTATOIMIKUNTA

Asiakirja- ja hankintamenettelyt toimikunnat yhdistetään vuoden 2019 alusta. Toimikunta voi jakautua tarpeen mukaan erillisiin Adhoc-ryhmiin.

Tuula Smolander	Jyväskylän kaupunki, puheenjohtaja
Tero Ahokas	VAR ELY, v. puheenjohtaja
Kari Holma	LAP ELY
Markus Simonen	KES ELY
Niklas Nevalainen	KAS ELY
Katri Eskola	Väylä
Marko Sallinen	Nynas Oy
Erkki Greggila	NCC Industry Oy
Vesa Laitinen	YIT Suomi Oy
Atte Lyytikäinen	YIT Suomi Oy
Pentti Katermaa	Skanska Industrial Solutions Oy
Petri Sikanen	SL-Asfaltti Oy
Harri Spoo	Ramboll CM Oy
Antti Kallioma	Asfalttikallio Oy
Maini Väisänen	Kuntaliitto
Asko Seitamo	Helsingin kaupunki
Erkki Immonen/	Kouvolan kaupunki
Mikko Eerola	NCC Industry Oy
Timo Vainionpää	NCC Industry Oy
Kim Niemelä	Skanska Industrial Solutions Oy
Timo Mäki	Super Asfaltti Oy
Ville-Veikko Jäppilä	YIT Suomi Oy
Markus Simonen	Pohjois-Savon ELY-keskus
Mikko Rekola	Asfalttikallio Oy
Jukka Pullinen	Elfving Signum Oy
Mika Kortene	INFRA ry
Heikki Jämsä	INFRA ry
Sami Horttanainen	NCC Industry Oy, sihteeri

Toimikunnan keskeiset tehtävät

Hankintatoimikunnan tehtävänä on kehittää nykyisissä hankintamalleissa käytössä olevia urakka-asiakirjoja ja toimintatapoja päällystysurakoiden tilaaja- ja toteuttaja- osapuolten välillä yhteisellä foorumilla pitkäjänteisesti.

Toiminnan tavoitteet

Toimikunnan tavoitteena on parantaa päällystystoiminnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta tilaajan ja toteuttajan välillä. Toimikunta käsittelee kulloinkin ajankohtaisia asioita urakka-asiakirjoihin ja yleisiin toimintaperiaatteisiin liittyen ja tekee niihin liittyviä kehitysehdotuksia tilaaja-osa-puolen hyväksyttäväksi. Lisäksi toimikunta selvittää, miten erilaisia hankintamenettelyjä kannattaisi käyttää erilaisissa tilanteissa nykykokemuksiin perustuen.

Kuntatilaajille viestitään yhtenäisillä ja ajantasaisilla asiakirjoilla saavutettavia hyötyjä mm. Kuntaliiton kautta.

Kärkihankkeet

Vuoden 2019 tärkeimmät teemat ovat hiilijalanjälki-laskelmien käyttöönotto päällystysurakoiden kilpailutuksessa ja toteutuksessa, sekä digipilotti-urakoiden seuranta ja digitalisuuden jatko-kehitystyön suunnittelu yhdessä Väylän ja Teknisen valiokunnan kanssa.

Vuoden aikana kerätään palautetta erityisesti uudesta asiakirjamallista ja tehdään kaikkiin asiakirjamalleihin tarvittavat päivitykset. Asiakirjat löytyvät PANK ry:n kotisivuilta www.pank.fi

Eri hankintatapojen merkitys laadukkaan päällysteen saamiseksi kartoitetaan.

Budjetti

Kokouskuluja 1000 €.

TIEMERKINTÄVALIOKUNTA

Antti Hietakangas	Skanska Industrial Solutions Oy, Puheenjohtaja
Mika Launonen	Oy Cleanosol Ab, Varapuheenjohtaja
Rami Muotka	Elfvig Signum Oy
Jarmo Nousiainen	Tiemerkintä A & E
Tapani Ritämäki	Hotmix Oy Finland
Samuel Hintukainen	Teknos Oy
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Tuomas Vasama	ELY-keskus
Tuomas Österman	Väylä
Ossi Saarinen	Väylä
Risto Lappalainen	Väylä
Mika Honkasalo	Stara, Helsingin kaupunki
Mika Lindholm	Metropolia
Keijo Pulkkinen	Tietomekka Oy
Hannele Mikkola	Carement Oy
Mikael Sulonen	Ramboll, RST
Harri Spooft	Ramboll CM Oy
Jaakko Dietrich	Ramboll CM Oy
Erkki Greggila	NCC Industry Oy
Anne Valkonen	Via Blanca Oy
	Kiertävä sihteeri

Valiokunnan keskeiset tehtävät

Tiemerkintävaliokunnan tehtävänä on edesauttaa liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden lisääminen tie- ja katumerkinnöillä ja edesauttaa toimenpiteitä joiden avulla merkinnät toteutetaan ja

ylläpidetään yhteiskunnallisesti mahdollisimman tehokkaasti ja taloudellisesti tuotteilla ja aineilla, jotka rasittavat luontoa mahdollisimman vähän.

Vuoden 2019 kärkihankkeet

Turvallisuus asiat

- Turvallisuusvalistuksen jalkauttaminen autoilijoille, Videoiden jatkokäyttö.
- Turvallisuuskierrokset 2019. Painopisteenä vilkasliikenteiset tiet.
- Turvallisuuspäivä 2019

Uuden tieliikennelain vaikutusten arviointi, sekä niihin vaikuttaminen.

Digitalisaation hyödyntäminen tiemerkinnöissä.

Automaattisten ajoneuvojen vaatimukset tiemerkintöihin.

Vuoden 2019 toiminnan muut tavoitteet

- Mobiili paluuheijastavuus- ja kittkamittaus PANK menetelmiksi.
- Tiemerkintämateriaalien CE- vaatimusten ja standardien seuranta.
- Valiokunta järjestää kansalliset tiemerkintäpäivät 14.-15.2.2019 Jyväskylässä.
- Tiemerkinnän ammattitutkintokoulutus 2019 Amiedu Helsinki
- Erityissääölojen huomioon ottaminen urakka-asiakirjoissa ja palvelusopimuksissa.
- Investointihankkeiden tiemerkintöjen kehittäminen.

Budjettitarpeet 2019

Tiemerkintäpäivien järjestäminen: Tulot 23 000 € Menot 20 000 €

Valiokunnalla ei ole omaa budjettia. Tarvittaessa projektit rahoitetaan tapauskohtaisesti. Jäsenet osallistuvat pääsääntöisesti omalla kustannuksellaan.

TURVALLISUUSVALIOKUNTA

Valiokunnan kokoonpano

Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy, puheenjohtaja
Tero Liski	YIT Suomi Oy
Hannu Heino	NCC Suomi Oy
Juuso Lukkarinen	NCC Industry Oy
Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
Antti Kaarlela	SL-Asfaltti Oy
Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Antti Kuosmanen	Nynas Oy
Risto Lappalainen	Väylä
Mika Kortene	INFRA Ry
Heikki Jämsä	INFRA Ry
Ari Kähkönen	INFRA Ry, sihteeri

Keskeiset tehtävät

Valiokunta kerää yksityiskohtaiset asfalttialan tapaturmatiedot vuosilta 2016-2018 sekä analysoi ja raportoi tuloksista sidosryhmilleen. Valiokunta käy kokouksissaan myös tarkemmin läpi vakavampia tapahtuneita tapaturmia ja läheltä piti -tilanteita ja tiedottaa niistä. Lisäksi valiokunta vie omalla viestinnällään hyviä käytäntöjä alan yrityksiin perustuen turvallisuuskilpailujen tuloksiin ja alan toimijoiden kokemuksiin.

Valiokunta on aktiivisesti mukana vaikuttamassa työmaiden turvallisuuteen ja turvallisuusriskien hallintaan liittyvien työkalujen ja järjestelmien kehittämiseen yhdessä tilaajien kanssa. Asfalttimittari on päivitetty 2018 ja se viimeistellään vuoden 2019 asfalttikilpailun sekä työmailta saatujen kokemusten perusteella loppuvuonna 2019. Koulutusmateriaalia on tarkoitus viedä verkko-ympäristöön vuoden 2019 aikana.

Valiokunta seuraa ja viestii aktiivisesti Suomessa tehtäviä työturvallisuus- ja terveysthankkeita sekä kansainvälisiä ympäristö-, turvallisuus- ja terveysasioita osallistumalla EAPA:n (Euroopan Asfalttiliitto) Ympäristö- turvallisuus- ja terveysthankkunan toimintaan.

Vuoden 2019 kärkihankkeet

Turvallisuuskilpailun järjestäminen hyödyntäen uusittua asfalttimittaria.

Vuosien 2018-2019 toiminnan muut tavoitteet

Tienkäyttäjille suunnatut kampanjat ajonopeuksien alentamiseksi työmaiden kohdalla tarpeen mukaan.

Budjettitarpeet vuodelle 2018

Asfalttialan turvallisuuskilpailu, budjetti 2 000 €

T&K aiheita

- Turvallisuusosaamisen kehittäminen 2019 (verkkokoulutukset ja powerpoint koulutusaineisto (asfalttimittari).
- Perehdytysmateriaalin kokoaminen aliorakointisijoille (2018-2019).
- Asfalttialan yötyön vaikutukset työntekijöiden hyvinvointiin ja jaksamiseen.

YMPÄRISTÖVALIOKUNTA

Heikki Jämsä	INFRA ry
Matti Honkonen	SL Asfaltti Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Tuomas Vasama	ELY-keskus
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Juuso Lukkarinen	NCC Industry Oy
Sara Väänänen	NCC Industry Oy
Riku Tujunen	NCC Industry Oy
Petri Korhonen	Asfalttikallio Oy
Juha Laurila	INFRA ry
Kai Suomi	Amomatic Oy
Ossi Saarinen /	
Anne-Mari Haakana	Väylä
Tuula Smolander	Jyväskylän kaupunki

Heikki Laristo /
Mia Malin Helsingin kaupunki
Atte Lyytikäinen YIT Suomi Oy
Antti Lyytinen Skanska Industrial Solutions Oy
Kati Kahri YIT Suomi Oy, sihteeri

Puheenjohtaja valitaan vuoden ensimmäisessä kokouksessa.

Toimikunnan tavoite

Ympäristövaliokunnan tavoitteena on edistää asfaltin tehokasta ja kestävän kehityksen mukaista käyttöä sekä edistää uusia innovatiivisia toimintamalleja ja parhaita käytäntöjä asfalttialan ympäristövaikutusten arvioimiseksi ja niiden minimoimiseksi.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Valiokunta toimii Väylän kehityshankkeen "Ympäristönäkökohtien huomioiminen päällystehankinnoissa" ohjausryhmänä. Vuonna 2019 pyritään jatkamaan pilottikokeiluja, joissa arvioidaan päällystyskohteiden päästöjen kokonaismääriä. Kokonaisuuteen liittyy mm. valikoidun laskeintaohjelman edelleen kehittämistä sekä tiekartan tarkentamista liittyen ympäristönäkökohtien arvioimiseksi päällystehankinnoissa. Tässä tarkastellaan asteittaista askellusta mm. tiedon keräämiseksi urakasta, päästövähennysten todentamiseksi sekä CO₂-päästöjen ottamista urakan valintakriteeriksi hinnan lisäksi.

Valiokunnassa selvitetään EDP:n kehittämisen tarvetta yhtenä vaihtoehtona päällysteiden ympäristönäkökohtien huomioimiseksi. Tässä yhteydessä seurataan Norjassa tehtyä EDP:n liittyvää kehitystyötä.

Valiokunta pyrkii vaikuttamaan aktiivisesti asfaltin kierrätyksen esteiden poistamiseksi. Valiokunta tuo esille asfaltin kierrätykseen liittyvät positiiviset yhteiskunnalliset vaikutukset ympäristön ja talouden kannalta mm. tiedotuksen keinoin. Tätä tarkoitusta varten laaditaan esite.

Lisäksi valiokunta pyrkii edistämään vähäpäästöisten päällysteratkaisujen (LTA / matalalämpö-asfaltti) kokeiluja sekä keräämään kokemuksia toteutetuista kohteista sekä teiltä että kaduilta.

Valiokunta seuraa ympäristönsuojeluun liittyvän lainsäädännön etenemistä ja arvioi sen vaikutuksia asfalttialalle osallistumalla aktiivisesti yhdessä muiden rakentamisen toimialojen kanssa lakiluonnosten kommentointiin ja muuhun vaikuttamiseen.

Valiokunnassa seurataan asfalttiasemien päästöjä sekä teknologian kehitystä päästöjen mittaamiseksi ja päästö määrrien vähentämiseksi.

Em. tehtävien lisäksi valiokunnassa käsitellään mm. seuraavia asioita:

- asfaltin ympäristörakenteet, joiden avulla voidaan vaikuttaa mm. hulevesien hallintaan ja pohjavesien suojaamiseen.
- kuljetuskalustoon liittyvät ympäristövaatimukset

Valiokunta osallistuu Euroopan Asfalttiliiton (EAPA) HSE-komitean toimintaan, jossa Suomen edustajana on Juuso Lukkarinen.

Budjettitarpeet vuodelle 2019

Laaditaan infograf-pohjainen esite asfaltin kierrätyksestä ja siihen liittyvästä yhteiskuntavastuullisesta toiminnasta. Materiaalia jaetaan laajasti alan toimijoille sekä sidosryhmille. Esitteen valmistamisen kustannusarvio on 1000 euroa.

T&K aiheita

Valiokunnan mahdollisena T&K-hankkeena voisi olla EPD-mallin luominen tyypillisille asfaltituotteille Suomessa.

5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2019

Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:

INFRA ry/Asfalttijaosto	1600 €
INFRA ry/Kiviainesjaosto	900 €
Väylä	900 €
Nynas Oy	900 €
ELY-keskukset	500 €
Finavia Oy	500 €
Neste Oyj	500 €
Suomen Kuntaliitto	500 €
Hotmix Oy	500 €
Asfalttikallio Oy	500 €
Tiemerkintä A&E	300 €
Ramboll CM Oy	300 €
Roadscanners Oy	300 €
Carement Oy	200 €
Ramboll Finland Oy	200 €
RC Infra Oy	200 €
Road Consulting Oy	200 €
Tietomekka Oy	200 €
VTT	200 €
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry	100 €
Aalto-yliopisto	0 €
Oulun yliopisto	0 €
Tampereen teknillinen yliopisto	0 €
Metropolia	0 €

TALOUSARVIO 2019

PANK ry - Budjetti 2019			
	Budjetti 2019	Budjetti 2018	Tilanne 31.09.2018
TUOTOT			
3016, Varsinaisen toiminnan tuotot	500	500	
3109, Julkaisut/Asfalttinormit	5000	35000	0,00
3130, Koulutus/Menetelmä&Tiem.päivät os.maksut	35000	34000	30850,00
KULUT			
445, Ulkopuoliset palvelut			
Henkilöstökulut			
500, Palkat ja palkkiot	-9000	-2500	-8150,00
Projektikulut			
Muut kulut	-77100	-75500	-33926,51
VARAINHANKINTA			
900, Varainhankinnan tuotot (jäsenmaksut)	9300	9100	9300,00
SIJOITUS- ja RAHOITUSTOIMINTA			
909, Sijoitustoiminta, tuotot	2300	2000	2280,05
944, Sijoitustoiminta, kulut	0		0,00
TULOS	-34000	2600	353,54
<i>Tilin saldo 21.11.2018</i>			<i>35560,65</i>
Toimi- ja valiokuntien rahoitustarpeet			
Asiakirjatoimikunta	0	-3000	
Normitoimikunta	-500	-5500	
Laboratoriotk	-24000	-27500	
Koulutusvaliokunta	-8000	-8000	
Tekninen valiokunta	-600	-600	
Hankintamenettelyt	-1000	-900	
Tiemerkintävaliokunta	-20000	-18000	
Turvallisuusvaliokunta	-2000	-3000	
Ympäristövaliokunta	-1000	-1000	
Hallitus	-20000	-8000	