



1 (16)

TOIMINTASUUNNITELMA

2020

21.11.2019

PANK ry:n syyskokouksessa hyväksytty

1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry on yleishyödyllinen, liiketoimintaa harjoittamaton yhteisö. Sen pyrkimyksenä ja tavoitteena on edistää päällystealan toimintaedellytyksiä yleisesti sekä tasapuolisesti. PANK ry:ssä on jäseniä 24, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnittelu-yhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

PANK ry:n toiminta perustuu vapaaehtoisuusperiaatteeseen ja pääosa toiminnasta tehdään valio- ja toimikunnissa.

Jäsenet:

Aalto-yliopisto
Asfalttikallio Oy
Carent Oy
ELY-keskukset
Finavia Oy
Hotmix Oy
INFRA ry
Väylävirasto
Metropolia
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Neste Oil Oyj
Nynas Oy
Oulun yliopisto
Ramboll CM Oy
Ramboll Finland Oy
RC Infra Oy
Roadscanners Oy
Road Consulting Oy
Suomen Kuntaliitto
Tampereen yliopisto
Tiemeröntä A&E
Autori Oy
Via Blanca Oy
VTT

INFRA ry:n jäsenyritykset ovat PANK ry:n jäseniä INFRA ry:n kautta. Kunnat ovat PANK ry:n jäseniä Kuntaliiton kautta.

2. PANK RY:N TOIMINTA 2020

On tutkimuksin osoitettu toteen, että hyväkuntoista ja toimivaa infrastruktuuria tarvitaan teollisuuden kilpailukykyyn lisäämiseksi sekä ihmisten liikkumisedellytysten turvaamiseksi. PANK ry on hyvillään valtion tienpidon ja uudelleenpäällystämisen rahoituksen tasokorotuksesta, mutta se ei silti riitä teiden kunnan kestävään korotukseen käyttäjien vaatimalle tasolle - korjausvelka tulee tulevaisuudessa kasvamaan nopeasti, että sen kuominen voi käydä mahdottomaksi. Lisäksi muun muassa lämpenevät talvet rapauttavat päällysteitä aiempaa nopeammin, minkä vuoksi korjausvelka kasvaa sitäkin nopeammin varsinkin alemmalla tieverkolla. PANK ry osaltaan toivoo,

että valtion hallitus ymmärtää riittämättömän rahoituksen seuraukset Suomen teollisuuden kilpailukyvyille.

PANK ry toivoo omaisuudenhallinnoijilta kehittyneempää omaisuudenhallintaa sekä selvästi esitettyjä strategisia näkemyksiä siitä mitä omaisuutta on tarkoitus pitää nykyisellä palvelutasolla ja mitä omaisuuslajia ei pidetä enää kunnossa tai yhtenä toimenpide-esimerkkinä ulkoistetaan muille tahoille. PANK ry haluaa olla aktiivisesti mukana kehitystyössä, jotta päällysteisiin käytettävät määrärahat käytetään tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti.

Kuntien kehitys on tulevana vuosina kaksijakoinen. Kasvukeskuksissa väestömäärä lisääntyy ja taloudellinen toimeliaisuus on vireää. Taantuvissa kunnissa on muuttotappiota ja niiden taloudelliset toimintaedellytykset heikkenevät. Infra-alan kannalta tämä tarkoittaa sitä, että päällystystyöt keskittyvät suhteellisesti enemmän kasvukeskuksiin ja muissa kunnissa katuverkon korjausvelan määrä kasvaa.

Päällystealan neuvottelukunnan keskeisenä tavoitteena on tuottaa päätöksenteon tueksi faktatietoa ylläpitoon liittyen erityisesti päällystysohjelmien rahoitustason nostamiseksi nykytasolta korjausvelan supistamiseksi.

PANK ry:n toimijat jatkavat panostamista uusien kunta-asiakirjojen jalkauttamiseen erityisenä painopisteenä pienet kunnat ja niiden päällysteiden hankintamenettelyt. Lisäksi pyritään saamaan isojen kaupunkien hankinta-asiakirjoihin samankaltaisuutta. Kuntien päällysteiden osalta PANK ry toivoo melua vaimentavien päällysteiden yleistymistä osana elinympäristöjen kehittämistä.

Syksyllä 2017 julkaistu uusi Asfalttinormit on julkaistu myös sähköisessä muodossa ja se mahdollistaa alan kehittämistä edelleen.

PANK ry on huolissaan alan osaajien sekä päällysteteknisen osaamisen vähenemisestä tulevaisuudessa. PANK ry pyrkii löytämään keinoja, joilla sen jäsenet pääsisivät esittelemään alaa ja opettamaan oppilaitoksiin. Yhdistyksen tavoitteena on tehdä yhteistyötä LIKE:n ja Vetovoima ry:n kanssa nuorten alalle saamiseksi. PANK ry myöntää stipendin ansioituneille alan opiskelijoille tarpeen mukaan.

PANK ry:n varallisuutta tullaan edelleen käyttämään päällystealan toimintaedellytysten parantamiseen tukemalla erilaisia vaikuttamis-, tutkimus- ja selvityshankkeita hallituksen peruslinjausten mukaisesti.

PANK ry:n hallitus haluaa edistää alan laaduntuottokykyä, digitalisaatiota, varautumista ilmastomuutokseen mm. hiilijalanjäljen yhtenäisen arviointimenettelyn avulla, omaisuudenhallinnan menettelytapoja sekä yhteistyötä alan muiden toimijoiden kanssa (esimerkiksi MANK ry). Lisäksi PANK ry:n hallitus laatii pitkäjänteisen suunnitelman alan kehittämishankkeista ja niiden rahoittamisesta hyödyntämällä mm. toimikuntien ja valiokuntien esittämiä tutkimus- ja kehittämistarpeita.

Muuttuneessa työympäristössä PANK ry pohtii alkuvuonna 2020 omaa rooliaan ja toimintamallejaan ja uusii strategiansa.

PANK ry:n viestinnän kehittämistä jatketaan vuonna 2020 muun muassa uusittujen nettisivujen käyttöönotolla.

3. ORGANISAATIO

Päälystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2020 seuraavalla organisaatiolla:

Hallitus

Tero Ahokas	VAR ELY, puheenjohtaja
Heikki Jämsä	INFRA ry/Asfalttijaosto, vpj
Vesa Laitinen	INFRA ry/Asfalttijaosto/YIT Teollisuus Oy
Marko Sallinen	Nynas Oy
Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto
Jarmo Eskola	Ramboll CM Oy
Sami Horttanainen	INFRA ry/Asfalttijaosto/ NCC Industry Oy
Antti Hietakangas	Skanska Industrial Solutions Oy / Tiemerkinävaliokunta
Ville Routama	INFRA ry/Kiviainesjaosto / Rudus Oy
Vesa Männistö	Väylävirasto
Mika Lindholm	Metropolia
Tuomas Vasama	ELY-keskus/Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki, sihteeri

PANK ry:n sihteerinä toimii Tarja Hellström (INFRA ry) ja kirjanpidosta vastaa Kultatili Oy. Tilintarkastajina ovat Ossi Himanka ja Jukka Ovaska sekä varatilintarkastajina Lars Forsten ja Paavo Syrjö.

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2020

PANK ry:n toimikunnat:

ASFALTTINORMITOIMIKUNTA

Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto, puheenjohtaja
Kari Laakso	Helsingin kaupunki, sihteeri
Markus Simonen	Keski-Suomen ELY-keskus
Katri Eskola	Väylävirasto
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Helena Remes	Nynas Oy
Reijo Hiukka	Skanska Industrial Solutions Oy
Henri Väisänen	YIT Infra Oy
Jussi Tuominen	NCC Industry Oy
Juha Laurila	Infra ry
Matti Järvi	Inspecta Sertifiointi Oy
Petri Sikanen	GRK Road Oy
Mikko Mäkelä	Asfalttikallio Oy
Riku Tujunen	NCC Industry Oy

Toimi- ja valiokunnan keskeiset tehtävät

Asfalttinormitoimikunta vastaa EN-standardeihin ja kansallisiin vaatimuksiin perustuvista Asfalttinormeista ja huolehtii niiden ajantasaisuudesta. Lisäksi Asfalttinormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia ja huolehtii mahdollisten muutoksien/lisäyksien aiheuttamien toimenpiteiden siirtämisestä Asfalttinormeihin.

Asfalttinormitoimikunta osallistuu asfalttialan EN-standardeja ja -standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmisteleamiseen. Lisäksi seurataan asfalttimassojen ja niiden raaka-aineiden sekä päällysteiden ominaisuuksien mittaamiseen ja laadunvalvontaan liittyvää teknistä kehitystä ja otetaan tarpeelliset muutokset huomioon Asfalttinormeissa.

Vuoden 2020 toiminta

Normitoimikunta kokoontuu 3-4 kertaa vuonna 2020.

Asfalttinormitoimikunta seuraa aktiivisesti Asfalttinormeista tulevaa palautetta. Normien päivityksen aikana havaittuihin puutteisiin pyritään saamaa lisätietoa ja päivittämään vaatimuksia tarpeen mukaan. Uudet havaitut puutteet tai virheet tullaan julkaisemaan korjauslehdessä, joka julkaistaan tarvittaessa.

Normitoimikunta seuraa kiviaineksen, bitumin ja asfalttimassojen EN-standarditilanteen kehittymistä.

Normitoimikunta tekee yhteistyötä Laboratoriotoimikunnan ja Ympäristövaliokunnan kanssa. Toimikuntien yhteiskokouksia järjestetään tarvittaessa.

Asfalttialan resurssiviisauden yhtenä merkittävänä osatekijänä on asfalttirouheen käytön lisääminen. Jotta normeissa voidaan asettaa nykyistä tarkempia laatuvaatimuksia asfalttirouheelle, on tehtävä tutkimuksia ja kerättävä kokemuksia. Normitoimikunta edistää asfalttirouheen käytön lisäämiseen tähtäävää tutkimus- ja kehitystoimintaa osallistumalla mahdollisen tutkimus- ja kehityshankkeen suunnitteluun.

Budjetti vuodelle 2020

<u>Tulot</u>	
Normien myynti	3000
<u>Tulot yhteensä</u>	<u>3000</u>
<u>Menot</u>	
Korjauslehti ja e-kirjan päivitys	500
Kokoukset	400
<u>Menot yhteensä</u>	<u>900 €</u>

LABORATORIOTOIMIKUNTA

Henri Väisänen	YIT Teollisuus Oy, puheenjohtaja
Pasi Niskanen	Rudus Oy
Riku Tujunen	NCC Industry Oy
Sami Similä	Mitta Oy
Juho Kokkonen	Mitta Oy
Katri Eskola	Väylävirasto

Eeva Huuskonen-Snicker	Destia Oy
Heli Nikiforow	Aalto-yliopisto
Jukka Naukkarinen	Stara / Helsingin kaupunki
Helena Remes	Nynas Oy
Katriina Tallbacka	Inspecta
Tero Porkka	Tampereen yliopisto, sihteeri

Toimikunnan keskeiset tehtävät

Laboratoriotoimikunta vastaa asfalttien ja sen materiaalien testausstandardien ylläpidosta (SFS-EN-standardit ja PANK-menetelmät). Toinen merkittävä toiminta-alue on vertailukokeiden järjestäminen laboratorioiden välillä niiden oman toiminnan laadunvarmistusta varten. LTK toimii myös Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo laboratorioiden PANK-tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

Vuoden 2020 hankkeita

Vuonna 2016 aloitettua Prall-menetelmän (SFS-EN 12697-16A) käytettävyyden ja toimivuuden selvittämistä jatketaan vuonna 2020. Tutkimuksessa on tarkoitus selvittää laitteeseen tehtyjen muutosten vaikutus tulostasoon sekä tehdä vertailuja eri laitteiden välillä.

PANK-menetelmien läpikäynti jatketaan talven 2019-2020 aikana. Lisäksi toimikunnan tarkastelussa on tällä hetkellä vuonna 2019 vahvistettuja PANK-menetelmiä (uratilavuuden ja päällysteen lajittumavirheiden mittaus PTM-autolla, tiemerkintöjen kitka- ja paluuheijastavuusmittaus). Menetelmien seurantaa jatketaan vuonna 2020.

Asfalttirouheen laadunvarmistusmenetelmien kehittäminen aloitetaan vuonna 2020 yhdessä normitoimikunnan kanssa.

Vuoden 2020 toiminnan muut tavoitteet (budjettivuoden yksityiskohtaisemmat toimenpiteet)

SFS-EN testausmenetelmiä on jatkuvasti viisivuotistarkastusvaiheessa ja edellyttää Suomen kannanottoja muutoksiin ja korjauksiin.

Toimikunta järjestää laboratorioiden välisiä vertailukokeita. Vuonna 2020 järjestettävät vertailukokeet ovat asfalttimassan maksimitiheys (EN 12697-5) ja massan rakeisuus ja sideainepitoisuus (EN 12697-1 ja -2) sekä jokavuotinen PTM-vertailu.

LTK jatkaa testausmenetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista ja tarkastuksessa olevista jo voimaan saatetuista standardeista.

Laboratorioiden PANK-hyväksyntää hoitaa Inspecta Sertifiointi Oy. LTK toimii Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

LTK:n menetelmäpäivä järjestetään 23.1.2020.

Perustoiminnan budjettitarpeet vuodelle 2020

	Tulot (€)	Kulut (€)
Menetelmäpäivä 1/2020		
- osallistumismaksut	12.000	
- tilavuokrat + ruokailut		4.000
- luennoitsijapalkkiot		2.000

Vertailukokeiden järjestäminen		3.000
Testausmenetelmien toimivuuden selvittäminen		15.000
PANK ry	12.000	
Yhteensä	24.000	24.000

PANK ry:n ja INFRA ry:n yhteiset valiokunnat

KOULUTUSVALIOKUNTA

Antti Sulamäki	Amiedu, puheenjohtaja
Tero Liski	YIT Teollisuus Oy
Pekka Kinnunen	Amiedu
Petri Sikanen	GRK Asfaltti Oy
Lauri Haikola	Rakennusliitto
Mikko Kemppainen	Salon seudun ammattiopisto
Heikki Jämsä	INFRA ry
Mikko Silfverberg	Salon seudun ammattiopisto
Eero Hannuksela	Gradia
Riku Suojala	Gradia
Juha Putkinen	Cleanosol Oy
Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Ilmo Hyyppä	NCC Industry Oy
Kim Niemelä	Skanska Industrial Solutions Oy
Magnus Frisk	INFRA ry, valiokunnan sihteeri

Koulutusvaliokunta edistää toimenpiteitä työvoiman saamiseksi asfaltti- ja tiemerkinäälalle. Valiokunta vastaa alan oppimateriaalin sisällöstä ja ylläpitämisestä PANK ry:n kotisivustolla. Valiokunnassa edistetään alan oppilaitosten ja yritysten verkottumista alan koulutustarpeiden saamiseksi kurssitarjontaan ja opetusohjelmiin. Lisäksi valiokunta osallistuu alan omien koulutustilaisuuksien järjestämiseen.

Vuoden 2020 kärkihanke

Päivitetään ja tuotetaan uutta alan oppimateriaalia ajankohtaisesta aiheesta.

Vuoden 2020 toiminnan muut tavoitteet

Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen. Asfalttialan erikoisammattitutkinnon ja ammattitutkintokoulutuksen edistäminen ja tutkinnon suorittaneiden määrän kehittymisen seuranta. Koulutuksen sisältyy tiemerkinäälän ja asfalttiaseman operattorin koulutus.

Valvontakonsultin pätevyyskoulutuksen suunnittelu, mikäli tilaaja asettaa konsulteille hankinta-asiakirjoissa pätevyysvaatimukset.

Alan vetovoiman parantaminen ja työvoiman saatavuuden varmistaminen yhteistyössä sidosryhmien kanssa (mm. Vetovoima ry ja MANK ry:n LIKE-hanke).

Opintomatka 2020

Osallistuminen Eurasfalt & Eurobitume, the 7th E&E CONGRESS Madrid, 12. – 14.5.2020 tapahtumaan. Vuoden 2020 teema on: ´Asphalt 4.0 for future mobility´.

Perustoiminnan budjettitarpeet vuodelle 2020

Varaudutaan tiedottamaan ja jakamaan 3 000 euron PANK-stipendi.

Mahdollisen oppimateriaalin päivittämiseen varataan rahoitusta 15 000 euroa.

T&K-aiheita

Alan digitalisoitumisen huomioiminen kaikissa koulutuksissa.

TEKNINEN VALIOKUNTA

Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus, puheenjohtaja
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri
Katri Eskola	Väylävirasto
Atte Lyytikäinen	YIT Teollisuus Oy
Kyösti Kitinoja	NCC Industry Oy
Ville Himmi	YIT Teollisuus Oy
Veijo Jattu	Espoon kaupunki
Harri Spoo	Ramboll CM Oy
Kai Suomi	Amomatic Oy
Ville Alatyppö	Helsingin kaupunki/Stara
Petri Sikanen	SL Asfaltti Oy
Markku Kilpeläinen	Skanska Industrial Solutions Oy
Jussi Tuominen	NCC Industry Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Ari Tulus	Wirtgen Oy

Valiokunnassa käsitellään teknologiaan ja prosesseihin liittyviä menettelyjä, joiden avulla voidaan lisätä alan tuottavuutta, parantaa lopputuotteen ja toimintaprosessien laatua sekä edistää asiakas-tyytyväisyyttä.

Kärkihanke

Valiokunnan tavoitteena on digitalisoinnin vieminen eteenpäin päälystealan suunnittelussa ja tuotannossa. Digitalisointia kehitetään yhteistyössä alan hankkijoiden ja urakoitsijoiden kanssa. Valiokunta ottaa kantaa asioista, joita tulisi kokeilla käytännössä vuoden aikana urakkahankinnoissa tai muina koekokeiluina.

Toimintasuunnitelma

Asfalttialan teknologian kehittymistä seurataan sekä kotimaassa että ulkomailla siten, että uutta tietoa voidaan jakaa alan toimijoille seuraavasti:

- Seurataan infra-alan tuotemallin kehittämistulosten jalkauttamista ja käyttöönottoa eri hankkeesta.
- Välitetään tietoa koneautomaation käyttöönottoon liittyvistä uusista mahdollisuuksista sekä saaduista kokemuksista käytännön kohteista.

- Seurataan ja arvioidaan päällysteiden laadunvalvontaan liittyvän uuden mittausteknologian tuottaman tiedon hyötyjä ja uusia mahdollisuuksia.
- Seurataan asfalttitekologiaan liittyvää kehitystyötä mm. energiaa säästävien päällystemenetelmiin liittyvissä asioissa.
- Valiokunta seuraa hankintojen kehittymistä teiden kunnossapidon näkökulmasta ja kehittää alan teknologiaa yhteistyössä Väyläviraston kanssa.
- Valiokunta seuraa Euroopan Asfalttiliiton EAPA:n toiminnassa esiin tulevia teknillisiä asioita.

Budjetti

Valiokunnan kokouskustannuskuluja 600 €.

HANKINTATOIMIKUNTA

Tuula Smolander	Jyväskylän kaupunki, puheenjohtaja
Tero Ahokas	VAR ELY, v. puheenjohtaja
Markus Simonen	KES ELY
Niklas Nevalainen	KAS ELY
Katri Eskola	Väylävirasto
Ossi Saarinen	Väylävirasto
Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto
Maini Väisänen	Mikkelin kaupunki
Asko Seitamo	Helsingin kaupunki
Antti Nyberg	Kouvolan kaupunki
Marko Sallinen	Nynas Oy
Atte Lyytikäinen	YIT Teollisuus Oy
Henri Väisänen	YIT Teollisuus Oy
Kai Kelola	YIT Teollisuus Oy
Petri Sikanen	GRK Road Oy
Harri Spooft	Ramboll CM Oy
Kim Niemelä	Skanska Industrial Solutions Oy
Timo Mäki	Super Asfaltti Oy
Mikko Rekola	Asfalttikallio Oy
Jukka Kirjavainen	Infrac Oy
Rami Muotka	Elfving Signum Oy
Mika Kortene	INFRA ry
Heikki Jämsä	INFRA ry
Ville-Veikko Jäppilä	NCC Industry Oy
Ilmo Hyyppä	NCC Industry Oy

Vuoden 2019 alussa aiemmat asiakirja- ja hankintamenettelyt toimikunnat yhdistämällä muodostettu toimikunta kokoontui vuoden aikana kerran. Toimikunnan kokoonpano tarkentunee vielä vuoden 2020 alussa.

Toimikunnan keskeiset tehtävät

Toimikunnan tehtävä on hankintojen ja niihin liittyvien kehittämistoimenpiteiden miettiminen siten, että kaikki keskeiset asiakasryhmät (valtio, kunnat ja teollisuus) tulevat huomioiduksi.

Hankintatoimikunnan tehtävänä on kehittää nykyisissä hankintamalleissa käytössä olevia urakka-asiakirjoja ja toimintatapoja päälystysurakoiden tilaaja- ja toteuttaja- osapuolten välisellä yhteisellä foorumilla pitkäjänteisesti. Päähuomio kiinnitetään aluksi kuntien hankintojen kehittämiseen.

Toimikunta voi jakautua tarpeen mukaan erillisiin Adhoc-ryhmiin.

Toiminnan tavoitteet

Toimikunnan tavoitteena on parantaa päälystystoiminnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta tilaajan ja toteuttajan välillä. Toimikunta käsittelee kulloinkin ajankohtaisia asioita urakka-asiakirjoihin ja yleisiin toimintaperiaatteisiin liittyen ja tekee niihin liittyviä kehitysehdotuksia tilaaja-osapuolen hyväksyttäväksi. Lisäksi toimikunta selvittää, miten erilaisia hankintamenettelyjä kannattaisi käyttää erilaisissa tilanteissa nykykokemuksiin perustuen.

Kuntatilaajien osaamista pyritään kehittämään mm. laatimalla oppaita, verkkokoulutusta tarjoamalla, artikkeleita kirjoittamalla ja aktiivisella kuntatilaajien kohtaamisella.

Kärkihankkeet

Vuoden 2020 aikana pilotoidaan videokoulutus kuntatilaajien osaamisen tukemiseksi.

Väylän pilotoiminen hankintamallien toteuttamiskelpoisuus kuntahankinnoissa selvitetään ja asiakirjat päivitetään tarvittaessa.

Budjetti

Kokouskuluja 1000 €, video-koulutustilaisuuden järjestäminen 5400 €, yhteensä 6400 €.

TIEMERKINTÄVALIOKUNTA

Antti Hietakangas	Skanska Industrial Solutions Oy	Puheenjohtaja
Mika Launonen	Oy Cleanosol Ab	Varapuheenjohtaja
Anne Valkonen	Viablanca Oy	Sihteri
Rami Muotka	Elfvig Signum Oy	
Jarmo Nousiainen	Tiemerkintä A & E	
Tapani Ritämäki	Hotmix Oy Finland	
Samuel Hintukainen	Teknos Oy	
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus	
Tuomas Vasama	KAS ELY-keskus	
Tuomas Österman	Väylävirasto	
Ossi Saarinen	Väylävirasto	
Risto Lappalainen	Väylävirasto	
Mika Honkasalo	Helsingin kaupunki	
Keijo Pulkkinen	Autori Oy	
Mikael Sulonen	Ramboll, RST	
Harri Spooft	Ramboll CM Oy	
Jaakko Dietrich	Ramboll CM Oy	
Ilmo Hyypä	NCC Industry Oy	
Harri Linnakoski	Infrac Oy	

Valiokunnan keskeiset tehtävät

Tiemerkintävaliokunnan tehtävänä on edesauttaa liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden lisäämistä tie- ja katumerkinnöillä ja edesauttaa toimenpiteitä joiden avulla merkinnät toteutetaan ja ylläpidetään yhteiskunnallisesti mahdollisimman tehokkaasti ja taloudellisesti tuotteilla ja aineilla, jotka rasittavat luontoa mahdollisimman vähän.

Tiemerkintävaliokunta pyrkii osallistumaan aktiivisesti alaan liittyvien megatrendien havainnointiin, vaikuttamiseen, sekä ratkaisujen tuottamiseen.

Vuoden 2020 painopistealueet

Tiemerkintävaliokunta pyrkii lisäämään turvallisuutta mm. jalkauttamalla turvallisuusvalistusta tienkäyttäjille, järjestämällä vilkasliikenteisille, sekä ruuhka-alueille keskittyviä turvallisuuskiertoksia 2020 aikana. Lisäksi valiokunta pyrkii järjestämään alan yhteisen turvallisuuspäivän. Jalan tehtävää tiemerkintätyötä pyritään vähentämään turvallisuuden edistämiseksi.

Valiokunta pyrkii vuoden 2020 aikana tunnistamaan tiemerkintöihin liittyvät ympäristövaikutukset, sekä osallistumaan ympäristövaikutusten arviontiin ja jatkotoimenpiteiden kehittämiseen.

Valiokunta pyrkii vaikuttamaan digitalisaation hyödyntämiseen tiemerkinnöissä.

Valiokunta osallistuu profiloitujen tiemerkintöjen hankinnan, laatuvaatimusten ja laadun todentamisen kehittämiseen.

Valiokunta osallistuu uuden tieliikennelain ja tiemerkintöjen värijärjestelmän muutoksen tiedottamiseen, sekä pyrkii vaikuttamaan siirtymäajan toimenpiteisiin.

Valiokunta seuraa ja pyrkii vaikuttamaan automaattisten ajoneuvojen vaatimuksien vaikutusta tiemerkintöihin.

Vuoden 2020 toiminnan muut toimenpiteet

Valiokunta seuraa Tiemerkintämateriaalien CE- vaatimuksia ja standardeja, sekä pyrkii osaltaan vaikuttamaan niihin.

Valiokunta pyrkii vaikuttamaan automaattisen kuntoarvonmittauksen käyttöönottoon vuonna 2021 alkavissa sopimuksissa.

Valiokunta järjestää kansalliset tiemerkintäpäivät 13.-14.2.2020 Jyväskylässä.

Valiokunta seuraa tiemerkintätietojen viemistä erilaisiin järjestelmiin (esim. Velho), sekä pyrkii vaikuttamaan siirron sujuvuuteen ja tarpeellisuuteen.

Tiemerkinnän ammattitutkintokoulutus järjestetään 2020 Amiedussa Helsingissä

Budjettitarpeet 2020

Tiemerkintäpäivien järjestäminen:	Tulot 23 000 €
	Menot 20 000 €

Valiokunnalla ei ole omaa budjettia. Tarvittaessa projektit rahoitetaan tapauskohtaisesti. Jäsenet osallistuvat pääsääntöisesti omalla kustannuksellaan.

TURVALLISUUSVALIOKUNTA

Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy, puheenjohtaja
Tero Liski	YIT Industry Oy
Hannu Heino	NCC Industry Oy
Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
Antti Kaarlela	GRK Road Oy
Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Mika Kortene	INFRA Ry
Heikki Jämsä	INFRA Ry
Kati Kaskiala	INFRA Ry, sihteeri

Keskeiset tehtävät

Valiokunta kerää yksityiskohtaiset asfalttialan tapaturmatiedot vuodelta 2019 eteenpäin sekä analysoi ja raportoi tuloksista sidosryhmilleen. Valiokunta käy kokouksissaan myös tarkemmin läpi vakavampia tapahtuneita tapaturmia ja läheltä piti –tilanteita ja tiedottaa niistä. Lisäksi valiokunta vie omalla viestinnällään hyviä käytäntöjä alan yrityksiin perustuen turvallisuuskilpailujen tuloksiin ja alan toimijoiden kokemuksiin.

Valiokunta on aktiivisesti mukana vaikuttamassa työmaiden turvallisuuteen ja turvallisuusriskien hallintaan liittyvien työkalujen ja järjestelmien kehittämiseen yhdessä tilaajien kanssa. Asfalttimittari on päivitetty 2018 ja koulutusmateriaalia on tarkoitus viedä verkkoympäristöön vuoden 2020 alkupuolella.

Valiokunta seuraa aktiivisesti Suomessa tehtäviä työturvallisuus- ja terveyshankkeita sekä kansainvälisiä ympäristö-, turvallisuus- ja terveysasioita osallistumalla EAPA:n (Euroopan Asfalttiliitto) Ympäristö- turvallisuus- ja terveysvaliokunnan toimintaan.

Vuoden 2020 kärkihankkeet

Asfalttimittari koulutusaineiston vieminen verkkoon urakoitsijoiden käyttöön Väylän kustantamalle sähköiselle alustalle.

Vakavista tapaturmista viestiminen alan yrityksille (Safety Alert) 2016-2019 sekä jatkuvana käytäntönä siitä eteenpäin.

Vuosien 2020-2021 toiminnan muut tavoitteet

Tienkäyttäjille suunnattua tiedottamista ajonopeuksien alentamiseksi työmaiden kohdalla hyödyntämällä sosiaalista mediaa.

Järjestetään pilotti, jossa kokeillaan uusia innovaatioita liittyen mm. muuttuviin nopeusrajoituksiin sekä kaistan kaventamiseen levittimen kohdalla.

Budjettitarpeet vuodelle 2020

Asfalttialan turvallisuusosaamisen lisääminen ja asfalttimittari-koulutusmateriaalin verkkoversion tekeminen, budjetti 7 000 €

T&K aiheita

- Turvallisuusosaamisen kehittäminen 2019-2020 (verkkokoulutukset ja powerpoint koulutusaineisto asfalttimittari).

YMPÄRISTÖVALIOKUNTA

Sara Väänänen	NCC Industry Oy, puheenjohtaja
Kai Suomi	Amomatic Oy
Petri Korhonen	Asfalttikallio Oy
Matti Honkonen	GRK Road Oy
Heikki Laristo	Helsingin kaupunki
Hannu Pinola	Helsingin kaupunki
Heikki Jämsä	INFRA ry
Juha Laurila	INFRA ry
Tuula Smolander	Jyväskylän kaupunki
Lauri Suikki	Kaakkois-Suomen ELY
Juuso Lukkarinen	NCC Industry Oy
Jussi Tuominen	NCC Industry Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Ossi Saarinen	Väylävirasto
Marketta Hyvärinen	Väylävirasto
Atte Lyytikäinen	YIT Teollisuus Oy
Sini Tiilikainen	YIT Teollisuus Oy
Maiju Räsänen	YIT Teollisuus Oy, sihteeri

Toimikunnan tavoite

Ympäristövaliokunnan tavoitteena on edistää asfaltin tehokasta ja kestävästä kehityksen mukaista käyttöä sekä edistää uusia innovatiivisia toimintamalleja ja parhaita käytäntöjä asfalttialan ympäristövaikutusten arvioimiseksi ja niiden minimoimiseksi.

Vuoden 2020 toimintasuunnitelma

Ympäristövaliokunta kokoontuu noin neljä kertaa vuoden 2020 aikana. Ympäristövaliokunta on toiminut ohjausryhmänä Väylän ”Ympäristönäkökohtien huomioiminen päällystehankinnoissa” –kehityshankkeessa (2018) ja ”Energiankulutusta ja kasvihuonepäästöjä vähentävien vaatimusten kehittäminen päällystehankinnoissa” -projektissa (2019). Valiokunnan toimintasuunnitelma noudattelee kehityshankkeen tiekartan linjauksia.

Ympäristövaliokunta keskittyy toiminnassaan vuonna 2020 kolmeen pääteemaan:

- Asfaltin päästölaskentaohjelman käyttöönoton edistäminen
- Asfalttirouheen käytön ja matalalämpöasfalttien edistäminen
- Ympäristöasioiden edistäminen asfalttialalla, edistymisen tiedottaminen

Asfaltin päästölaskentaohjelman käyttöönoton edistäminen

Aiempiä vuosina ympäristövaliokunnassa on selvitetty olemassa olevien laskentaohjelmien ominaisuuksia asfaltin hiilijalanjäljen laskemiseksi. On todettu, että norjalaisten EPD ympäristötuoteselosteen tuottava laskentaohjelma on toiminnaltaan, läpinäkyvyydeltään ja 6.11.2019 laskentaominaisuuksiltaan varsin hyvä, sillä se perustuu standardeihin ISO 14041 (Life Cycle Assessment) ja EN 15804 (Environmental Product Declaration) sekä EAPA:n laatimaan ohjeeseen ”Guidance Document for Preparing Product Category Rules (PCR) and Environmental Product Declarations (EPD) for Asphalt Mixtures.” Selvitetään laskentaohjelman käyttöönottoa, kansallisia, yhtenäisiä mittausperusteita ja verifiointikäytäntöä Suomessa edelleen.

Selvitetään mahdollisen yhteisen tai vaihtoehtoisen EPD-laskentaohjelman käyttöä alalla. Tiekartan mukaan ohjelma on tarkoitus saada käyttöön vaatimukseksi valtion päällystehankinnoissa lähivuosina.

Asfalttirouheen käytön ja matalalämpöasfalttien edistäminen

Valiokunta pyrkii vaikuttamaan edelleen aktiivisesti asfaltin kierrätyksen esteiden poistamiseksi ja laadukkaan käytön edistämiseksi. Valiokunta tuo esille asfaltin kierrätykseen liittyvät positiiviset yhteiskunnalliset vaikutukset ympäristön ja talouden kannalta. Hyödynnetään tiedottamisessa Ympäristövaliokunnassa laadittua infograafia asfaltin hiilijalanjäljen pienentämiseksi. Ympäristövaliokunta pyrkii edistämään vähäpäästöisten päällysteratkaisujen, kuten matalalämpöasfalttipäällysteen (LTA) kokeiluja yhteistyössä Väylän, ELY-keskusten ja kaupunkien kanssa sekä keräämään kokemuksia aiemmin toteutetuista kohteista. Selvitetään ja laaditaan matalalämpöasfaltille asetettavia yhdenmukaisia vaatimuksia Suomessa yhdessä Asfalttinormitoimikunnan kanssa.

Ympäristöasioiden edistäminen asfalttialalla, edistymisen tiedottaminen

Ympäristövaliokunta seuraa aktiivisesti alalla tapahtuvaa kehitystä ja alaan vaikuttavia muutoksia. Valiokunta osallistuu Euroopan Asfalttiliiton (EAPA) HSE-komitean toimintaan, jossa Suomen edustajana on Juuso Lukkarinen.

Valiokunta tarkkailee ympäristönsuojeluun liittyvän lainsäädännön muutoksia ja alaan liittyviä muita ympäristövaatimuksia. Valiokunta arvioi niiden vaikutuksia asfalttialalle osallistumalla mm. lakiluonnosten kommentointiin ja muuhun vaikuttamiseen. Valiokunnassa seurataan myös biopolttoaineiden teknistä kehitystä ja yleisesti teknologian kehitystä sekä lainsäädännön muutoksia, kuten luopumista fossiilisista polttoaineista.

Ympäristövaliokunta toimii edelleen ohjausryhmänä Väylän mahdollisille kehityshankkeille, joiden tavoitteena on ympäristöasioiden edistäminen. Seurataan ja arvioidaan urakoissa asetettujen minimivaatimusten ja bonuslaskentaperusteiden toteutumista ja toteutuskelpoisuutta. Osallistutaan mahdollisen tiekartan laatimiseen käyttöön otettavista kuljetuskaluston EURO-luokista ja muista mahdollisista ympäristövaatimuksista. Tiedotetaan mm. kuljetusyrittäjiä kuljetuskalustoon liittyvästä tiekartasta yhteistyössä Väylän kanssa, jotta alan toimijat voivat varautua ajoissa muutoksiin.

Tiedotetaan aktiivisesti kuntia ja kaupunkeja ympäristöasioiden kehittymisestä asfalttialalla. Pidetään sidosryhmät tietoisina mahdollisuudesta pienentää hiilijalanjälkeä myös päällystehankinnoilla.

Budjettitarpeet vuodelle 2020

Varataan rahoitusta asfaltin päästölaskentaohjelmaan liittyvään kehitystyöhön ja konsulttipalveluiden käyttöön 5 000 €.

5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2020

Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:

INFRA ry/Asfalttijaosto	1600 €
INFRA ry/Kiviainesjaosto	900 €
Väylä	900 €
Nynas Oy	900 €
ELY-keskukset	500 €
Finavia Oy	500 €
Neste Oyj	500 €
Suomen Kuntaliitto	500 €
Hotmix Oy	500 €
Asfalttikallio Oy	500 €
Tiemerkintä A&E	300 €
Ramboll CM Oy	300 €
Roadscanners Oy	300 €
Carement Oy	200 €
Ramboll Finland Oy	200 €
RC Infra Oy	200 €
Road Consulting Oy	200 €
Autori Oy	200 €
VTT	200 €
Via Blanca Oy	200 €
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry	100 €
Aalto-yliopisto	0 €
Oulun yliopisto	0 €
Tampereen yliopisto	0 €
Metropolia	0 €

TALOUSARVIO 2020

PANK ry - Budjetti 2020				
	Budjetti	Budjetti	Budjetti	Tilanne
	2020	2019	2018	30.10.2019
TUOTOT				
3016, Varsinaisen toiminnan tuotot		500	500	
3109, Julkaisut/Asfalttinormit	3000	5000	35000	0,00
3130, Koulutus/Menetelmä&Tiem.päivät os.maksut	35000	35000	34000	34050,00
KULUT				
445, Ulkopuoliset palvelut				
Henkilöstökulut				
500, Palkat ja palkkiot	-9000	-9000	-2500	-5500,00
Projektikulut				
Muut kulut	-86900	-77100	-75500	-38645,00
VARAINHANKINTA				
900, Varainhankinnan tuotot (jäsenmaksut)	9300	9300	9100	7900,00
SIJOITUS- ja RAHOITUSTOIMINTA				
909, Sijoitustoiminta, tuotot	2000	2300	2000	2047,95
944, Sijoitustoiminta, kulut		0		-40,08
TULOS				
	-46600	-34000	2600	-187,13
Tilin saldo 15.11.2019				
				34887
Toimi- ja valiokuntien rahoitustarpeet				
Asiakirjatoimikunta (poistunut 2019-)	0	0	-3000	
Normitoimikunta	-900	-500	-5500	
Laboratoriotk	-24000	-24000	-27500	
Koulutusvaliokunta	-18000	-8000	-8000	
Tekninen valiokunta	-600	-600	-600	
Hankintamenettelyt	-6400	-1000	-900	
Tiementävaliokunta	-20000	-20000	-18000	
Turvallisuusvaliokunta	-7000	-2000	-3000	
Ympäristövaliokunta	-5000	-1000	-1000	
Hallitus	-5000	-20000	-8000	