

TOIMINTASUUNNITELMA

2021

27.11.2020

PANK ry:n vuosikokouksessa hyväksytty

1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry on yleishyödyllinen, liiketoimintaa harjoittamaton yhteisö. Sen pyrkimyksenä ja tavoitteena on edistää päällystealan toimintaedellytyksiä yleisesti sekä tasapuolisesti. PANK ry:ssä on jäseniä 23, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnittelu-yhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Aalto-yliopisto
Carent Oy
ELY-keskukset
Finavia Oy
Hotmix Oy
INFRA ry
Väylä
Metropolia
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Neste Oil Oyj
Nynas Oy
Oulun yliopisto
Ramboll CM Oy
Ramboll Finland Oy
RC Infra Oy
Roadscanners Oy
Road Consulting Oy
Suomen Kuntaliitto
Tampereen yliopisto
Tiemerkinä A&E
Autori Oy
Via Blanca Oy
VTT

INFRA ry:n jäsenyrytykset ovat PANK ry:n jäseniä INFRA ry:n kautta. Kunnat ovat PANK ry:n jäseniä Kuntaliiton kautta.

2. PANK RY:N TOIMINTA 2021

Kun tavoitteena on pienentää päästöjä, tehostaa teollisuuden kilpailukykyä, kehittää liikkumisen erilaisia muotoja ja ottaa liikkumisessa uutta tekniikkaa käyttöön on siinä tieverkon kunnolla keskeinen rooli. Hyväkuntoista ja toimivaa infrastruktuuria siis tarvitaan, mutta kuinka se hoidetaan, kun samaan aikaan on liikenneverkossa miljardien eurojen korjaus- ja kehittämismäärä.

PANK ry toivoo valtion tienpidon rahoituksen nostamista jatkossa kestävänsä kehityksen tasolle, jotta korjausvelkaa saadaan tulevaisuudessa vähennettyä. PANK ry seuraa hallituksen liikennepoliittisia tavoitteita ja esityksiä.

PANK ry on huolissaan alan osaajien sekä päällysteteknisen osaamisen vähenemisestä tulevaisuudessa. PANK ry pyrkii löytämään keinoja, joilla sen jäsenet pääsisivät opettamaan alan oppilaitoksiin. Asfalttialan oppimateriaaliin tehdään päivityksiä erityisesti työmenetelmiin ja laitetekniikkaan liittyen. PANK ry myöntää stipendin ansioituneille tietekniikan opiskelijoille tarpeen mukaan.

PANK ry:n hallitus edistää alan laaduntuottokykyä, digitalisaatiota, varautumista ilmastonmuutokseen, omaisuudenhallinnan menettelytapoja yhteistyössä alan muiden toimijoiden kanssa.

PANK ry:n varallisuutta käytetään päällystealan toimintaedellytysten parantamiseen tukemalla erilaisia vaikuttamis-, tutkimus- ja selvityshankkeita hallituksen peruslinjausten mukaisesti.

PANK ry:n toimijat jatkavat panostamista uusien kunta-asiakirjojen jalkauttamiseen erityisenä painopisteenä pienet kunnat ja niiden päällysteiden hankintamenettelyt. Tämän lisäksi pyritään saamaan kaupunkien hankinta-asiakirjoihin samankaltaisuutta.

PANK ry:n toiminta perustuu vapaaehtoisuusperiaatteeseen ja pääosa toiminnasta tehdään valio- ja toimikunnissa. Päätavoitteenä on tuottaa päätöksenteon tueksi faktatietoa alan toiminnan kehittämiseksi ja viestittää tästä kaikille infrassa vaikuttaville tahoille.

PANK ry:n nettisivut päivitetään vastaamaan tämän päivän tarpeita ja käyttöä.

3. ORGANISAATIO

Päällystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2021 seuraavalla organisaatiolla:

Hallitus

Tero Ahokas	VAR ELY, puheenjohtaja
Juha Laurila	INFRA ry/Asfalttijaos, vpj
Vesa Laitinen	INFRA ry / Asfalttijaosto / Peab Industri Oy
Marko Sallinen	Nynas Oy
Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto
Jarmo Eskola	Ramboll CM Oy
Sami Horttanainen	INFRA ry/Asfalttijaosto / NCC Industry Oy
Antti Hietakangas	Skanska Industrial Solutions Oy / Tiemerintävaliokunta
Ville Routama	INFRA ry/Kiviainesjaosto / Rudus Oy
Vesa Männistö	Väylävirasto
Mika Lindholm	Metropolia
Tuomas Vasama	ELY-keskus/Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki, sihteeri

PANK ry:n sihteerinä toimii Sari Pietikäinen (INFRA ry) ja kirjanpidosta vastaa Kultatili Oy. Tilintarkastajina ovat Ossi Himanka ja Jukka Ovaska sekä varatilintarkastajina Lars Forsten ja Paavo Syrjö.

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2021

PANK ry:n toimikunnat:

ASFALTTINORMITOIMIKUNTA

Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto, puheenjohtaja
Kari Laakso	Helsingin kaupunki, sihteeri
Markus Simonen	Keski-Suomen ELY-keskus
Katri Eskola	Väylävirasto
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Helena Remes	Nynas Oy
Reijo Hiukka	Skanska Industrial Solutions Oy
Henri Väisänen	Peab Industri Oy
Jussi Tuominen	NCC Industry Oy
Juha Laurila	Infra ry
Matti Järvi	Inspecta Sertifiointi Oy
Petri Sikanen	GRK Road Oy
Mikko Mäkelä	Asfalttikallio Oy
Riku Tujunen	Sitowise Oy
Sara Väänänen	NCC Industry Oy

Toimi- ja valiokunnan keskeiset tehtävät

Asfalttinormitoimikunta vastaa EN-standardeihin ja kansallisiin vaatimuksiin perustuvista Asfalttinormeista ja huolehtii niiden ajantasaisuudesta. Lisäksi Asfalttinormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia ja huolehtii mahdollisten muutoksien/lisäyksien aiheuttamien toimenpiteiden siirtämisestä Asfalttinormeihin.

Asfalttinormitoimikunta osallistuu asfalttialan EN-standardeja ja -standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmistelemiseen. Lisäksi seurataan asfalttimassojen ja niiden raaka-aineiden sekä päällysteiden ominaisuuksien mittaamiseen ja laadunvalvontaan liittyvää teknistä kehitystä ja otetaan tarpeelliset muutokset huomioon Asfalttinormeissa.

Vuoden 2021 toiminta

Normitoimikunta kokoontuu 3-4 kertaa vuonna 2021.

Asfalttinormitoimikunta seuraa aktiivisesti Asfalttinormeista tulevaa palautetta. Normien päivityksen aikana havaittuihin puutteisiin pyritään saamaa lisätietoa ja päivittämään vaatimuksia tarpeen mukaan. Vuoden 2021 alussa julkistaan Asfalttinormien lisälehti, jossa on muun muassa käsitelty matalalämpöasfalttia.

Koska Rakennustieto ei enää myy Asfalttinormeja, loput vuoden 2017 normin painoksesta myydään Infra ry:n kautta. Seuraavien normien ja erityisesti sähköisen normikirjan myyntiin liittyvää selvitystyötä tehdään toimintavuoden aikana.

Normitoimikunta seuraa kiviaineksen, bitumin ja asfalttimassojen EN-standarditilanteen kehittymistä.

Normitoimikunta tekee yhteistyötä Laboratoriotuimikunnan ja Ympäristövaliokunnan kanssa. Toimikuntien yhteiskokouksia järjestetään tarvittaessa.

Normitoimikunta osallistuu asfalttirouheen käytön laatuvaatimuksia käsittelevään hankkeeseen asiantuntijaryhmänä ja aloittaa "asfalttirouheen käytön hyvät käytännöt" PANK-ohjeen laadinnan.

Budjetti vuodelle 2021

Tulot	
Normien myynti	1000 €
Menot (normien sähköinen versio)	1000 €

LABORATORIOTOIMIKUNTA

Henri Väisänen, Peab Industri Oy, puheenjohtaja
Pasi Niskanen, Rudus Oy
Janne Kovanen, NCC Industry Oy

Sami Similä,	Mitta Oy
Juho Kokkonen,	Mitta Oy
Katri Eskola,	Väylä
Eeva Huuskonen-Snicker,	Destia Oy
Pertti Virtala,	Destia Oy
Heli Nikiforow,	Aalto-yliopisto
Jukka Naukkarinen,	Helsingin kaupunki / Stara
Helena Remes,	Nynas Oy
Katriina Tallbacka,	Inspecta
Tommi Valjakka,	Peab Industri Oy
Tero Porkka,	Tampereen yliopisto, sihteeri

Toimikunnan keskeiset tehtävät

Laboratoriotoimikunta vastaa asfalttien ja sen materiaalien testausstandardien ylläpidosta (SFS-EN-standardit ja PANK-menetelmät). Toinen merkittävä toiminta-alue on vertailukokeiden järjestäminen laboratorioiden välillä niiden oman toiminnan laadunvarmistusta varten. LTK toimii myös Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo laboratorioiden PANK-tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

Vuoden 2021 hankkeita

Vuonna 2016 aloitettua Prall-menetelmän (SFS-EN 12697-16A) käytettävyyden ja toimivuuden selvittämistä jatketaan kiihtyvyyksimittauksilla vuonna 2021. Menetelmän ei ole vertailukelpoinen eri laboratorioiden välillä, vaikka laitteisiin suunniteltuja modifiointeja on jo tehty.

Asfalttinormitoimikunta ja ympäristövaliokunta pyrkivät luomaan yhtenäisiä vaatimuksia matalalämpöasfaltille. Laboratoriotoimikunta tukee toimintaa, mikäli asia vaatii tutkimuksellisia selvityksiä. Esimerkiksi kemikaaleilla tehtävät LTA-massat vaativat lisätutkimuksia.

Asfalttirouheen laadunvarmistusmenetelmien kehittäminen jatketaan vuonna 2021 yhdessä normitoimikunnan kanssa.

Vuoden 2021 toiminnan muut tavoitteet (budjettivuoden yksityiskohtaisemmat toimenpiteet)

SFS-EN testausmenetelmiä on jatkuvasti viisivuotistarkastusvaiheessa ja edellyttää Suomen kannanottoja muutoksiin ja korjauksiin.

Toimikunta järjestää laboratorioiden välisiä vertailukokeita. Vuonna 2021 järjestettävät vertailukokeet ovat asfalttimassan maksimitiheys (EN 12697-5) ja kappaletiheys (EN12697-6) sekä jokavuotinen PTM-vertailu.

LTK jatkaa testausmenetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista ja tarkastuksessa olevista jo voimaan saatetuista standardeista.

Laboratorioiden PANK-hyväksyntää hoitaa Inspecta Sertifiointi Oy. LTK toimii Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

LTK:n menetelmäpäivä järjestetään 28.1.2021 webinaarina.

Perustoiminnan budjettitarpeet vuodelle 2021

	Tulot (€)	Kulut (€)
Menetelmäpäivä 1/2021		
- osallistumismaksut	5.000	
- tilavuokrat + ruokailut		0
- luennoitsijapalkkiot		1.000
Vertailukokeiden järjestäminen		3.000
Testausmenetelmien toimivuuden selvittäminen		8.000
PANK ry	7.000	
Yhteensä	12.000	12.000

PANK ry:n ja INFRA ry:n yhteiset valiokunnat

KOULUTUSVALIOKUNTA

Antti Knuutila	INFRA ry, puheenjohtaja
Tero Liski	Peab Industri Oy
Pekka Kinnunen	AEL-Amiedu Oy
Petri Sikanen	GRK Road Oy
Lauri Haikola	Rakennusliitto
Mikko Kemppainen	Salon seudun ammattiopisto
Ilmo Hyyppä	NCC Industry Oy
Ville-Veikko Jäppilä	NCC Industry Oy
Mikko Silfverberg	Salon seudun ammattiopisto
Pasi Rätty	Gradia
Eero Hannuksela	Gradia
Riku Suojala	Gradia
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto
Mika Lindholm	Metropolia
Juha Putkinen	Cleanosol Oy
Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Kim Niemelä	Skanska Industrial Solutions Oy
Mika Kortene	INFRA ry, sihteeri

Koulutusvaliokunta edistää toimenpiteitä työvoiman saamiseksi asfaltti- ja tiemerkitäälle. Valiokunta vastaa alan oppimateriaalin sisällöstä ja ylläpitämisestä PANK ry:n kotisivustolla. Valiokunnassa edistetään alan oppilaitosten ja yritysten verkottumista alan koulutustarpeiden saamiseksi kurssitarjontaan ja opetusohjelmiin. Lisäksi valiokunta osallistuu alan omien koulutustilaisuuksien järjestämiseen.

Vuoden 2021 kärkihanke
Oppimateriaalin päivittäminen.

Vuoden 2021 toiminnan muut tavoitteet

Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen. Asfalttialan erikoisammattitutkinnon ja ammattitutkintokoulutuksen edistäminen ja tutkinnon suorittaneiden määrän kehittymisen seuranta. Koulutuksen sisältyä tiemerkitäalan ja asfalttiaseman operaattorin koulutus.

Valvontakonsultin pätevyyskoulutuksen suunnittelu, mikäli tilaaja asettaa konsulteille hankinta-asiakirjoissa pätevyysvaatimukset.

Alan vetovoiman parantaminen ja työvoiman saatavuuden varmistaminen yhteistyössä sidosryhmien kanssa (mm. Vetovoima ry ja MANK ry:n LIKE-hanke).

Opintomatka 2021

Osallistuminen Eurasfalt & Eurobitume, the 7th E&E CONGRESS Madrid, 16. – 18.6.2021 tapahtumaan. Vuoden 2021 teema on: 'Asphalt 4.0 for future mobility'.

Perustoiminnan budjettitarpeet vuodelle 2021

Varaudutaan tiedottamaan ja jakamaan 3 000 euron PANK-stipendi.
Oppimateriaalin päivittämiseen varataan rahoitusta 15 000 euroa.

T&K-aiheita

Alan digitalisoitumisen huomioiminen kaikissa koulutuksissa.

TEKNINEN VALIOKUNTA

Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus, puheenjohtaja
Juha Laurila	Infra ry, sihteeri
Katri Eskola	Väylävirasto
Atte Lyytikäinen	PEAB Industri Oy
Jussi Tuominen	NCC Industry Oy
Ville Himmi	PEAB Industri Oy
Veijo Jattu	Espoon kaupunki
Kai Suomi	Amomatic Oy
Ville Alatyppö	Helsingin kaupunki/Stara
Petri Sikanen	SL Asfaltti Oy
Jussi Tuominen	Skanska Industrial Solutions Oy
Helena Remes	Nynäs Oy
Ari Tulus	Wirtgen Oy
Miikka Himmi	Ramboll CM Oy

Valiokunta käsittelee teknologiaan ja prosesseihin liittyviä menettelyjä, joiden avulla voidaan lisätä alan tuottavuutta, parantaa lopputuotteen ja toimintaprosessien laatua sekä edistää asiakas-tyytyväisyyttä.

Kärkihanke

Valiokunnan tavoitteena on digitalisoinnin vieminen eteenpäin päällystealan hankinnoissa ja tuotannossa. Digitalisointia kehitetään yhteistyössä alan hankkijoiden ja urakoitsijoiden kanssa. Valiokunta ottaa kantaa asioista, joita tulisi kokeilla käytännössä vuoden aikana urakkahankinnoissa tai muina koekokeiluina.

Toimintasuunnitelma

Asfalttialan teknologian kehittymistä seurataan sekä kotimaassa että ulkomailla siten, että uutta tietoa voidaan jakaa alan toimijoille seuraavasti:

- Seurataan infra-alan tuotemallin kehittämistulosten jalkauttamista ja käyttöönottoa eri hankkeesta.
- Välitetään tietoa koneautomaation käyttöönottoon liittyvistä uusista mahdollisuuksista sekä saaduista kokemuksista käytännön kohteista.
- Seurataan ja arvioidaan päällysteiden laadunvalvontaan liittyvän uuden mittausteknologian tuottaman tiedon hyötyjä ja uusia mahdollisuuksia.
- Seurataan asfalttiteknoologiaan liittyvää kehitystyötä mm. energiaa säästävien päällystemenetelmiin liittyvissä asioissa.
- Valiokunta seuraa hankintojen kehittämistä teiden ylläpidon näkökulmasta ja kehittää alan teknologiaa yhteistyössä Väyläviraston kanssa.
- Valiokunta seuraa Euroopan Asfalttiliiton EAPA:n toiminnassa esiin tulevia teknillisiä asioita.

Budjetti

Valiokunnan kokouskustannuskuluja 600 €.

HANKINTATOIMIKUNTA

Tuula Smolander	Jyväskylän kaupunki, puheenjohtaja
Tero Ahokas	VAR ELY, v. puheenjohtaja
Kari Holma	LAP ELY
Markus Simonen	KES ELY
Niklas Nevalainen	KAS ELY
Katri Eskola	Väylävirasto
Ossi Saarinen	Väylävirasto
Pirjo Kuula	Tampereen yliopisto
Maini Väisänen	Mikkelin kaupunki
Asko Seitamo	Helsingin kaupunki
Antti Nyberg	Kouvolan kaupunki
Marko Sallinen	Nynas Oy
Atte Lyytikäinen	Peab Industri Oy
Henri Väisänen	Peab Industri Oy
Kai Kelola	Peab Industri Oy
Ville-Veikko Jäppilä	NCC Industry Oy
Petri Sikanen	SL-Asfaltti Oy
Harri Spoo	Ramboll CM Oy
Kim Niemelä	Skanska Industrial Solutions Oy
Timo Mäki	Super Asfaltti Oy
Mikko Rekola	Asfalttikallio Oy
Jukka Kirjavainen	Infrac Oy

Rami Muotka Elfving Signum Oy
Mika Kortene INFRA ry
Ilmo Hyyppä NCC Industry Oy, sihteeri

Vuoden 2019 alussa aiemmat asiakirja- ja hankintamenettelyt toimikunnat yhdistämällä muodostetun toimikunnan kokoonpano tarkennetaan vuoden 2021 alussa.

Helmikuussa 2020 järjestettiin kuntatilaajille webinaari, joka sai suuren suosion. Osallistujia oli yhteensä 88 kunnasta ja 35 muusta organisaatiosta.

Toimikunta ei kokoontunut vuoden 2020 aikana.

Toimikunnan keskeiset tehtävät

Toimikunnan tehtävä on hankintojen ja niihin liittyvien kehittämistoimenpiteiden miettiminen siten, että kaikki keskeiset asiakasryhmät (valtio, kunnat ja teollisuus) tulevat huomioiduksi.

Hankintatoimikunnan tehtävänä on kehittää nykyisissä hankintamalleissa käytössä olevia urakka-asiakirjoja ja toimintatapoja päällystysurakoiden tilaaja- ja toteuttaja- osapuolten välisellä yhteisellä foorumilla pitkäjänteisesti. Päähuomio kiinnitetään vuonna 2021 kuntien hankintojen kehittämiseen.

Toimikunta voi jakautua tarpeen mukaan erillisiin Adhoc-ryhmiin.

Toiminnan tavoitteet

Toimikunnan tavoitteena on parantaa päällystystoiminnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta tilaajan ja toteuttajan välillä. Toimikunta käsittelee kulloinkin ajankohtaisia asioita urakka-asiakirjoihin ja yleisiin toimintaperiaatteisiin liittyen ja tekee niihin liittyviä kehitysehdotuksia tilaaja-osapuolen hyväksyttäväksi. Lisäksi toimikunta selvittää, miten erilaisia hankintamenettelyjä kannattaisi käyttää erilaisissa tilanteissa nykykokemuksiin perustuen.

Kuntatilaajien osaamista pyritään kehittämään mm. laatimalla oppaita, verkkokoulutusta tarjoamalla, artikkeleita kirjoittamalla ja aktiivisella kuntatilaajien kohtaamisella.

Kärkihankkeet

Kunta-asiakirjat päivitetään tarvittavilta osiltaan ja pienemmille kunnille tarkoitettuja malliasiakirjoja muotoillaan helppokäyttöisemmiksi.

Vuoden 2021 aikana jatketaan kuntatilaajien osaamisen tukemista videokoulutuksen kautta.

Budjetti

Kokouskuluja 1000 €. Asiakirjojen päivittäminen 3 200 €. Videokoulutuksen järjestäminen 5 500 €.

TIEMERKINTÄVALIOKUNTA

Ossi Saarinen	Väylävirasto	Puheenjohtaja
Mika Launonen	Oy Cleanosol Ab	Varapuheenjohtaja
Anne Valkonen	Viablanca Oy	Sihteeri
Antti Hietakangas	Skanska Industrial Solutions Oy	

Rami Muotka	Elfving Signum Oy
Jarmo Nousiainen	Tiemerkintä A & E
Tapani Ritamäki	Hotmix Oy Finland
Samuel Hintukainen	Teknos Oy
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Tuomas Vasama	Uudenmaan ELY-keskus
Tuomas Österman	Väylävirasto
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Mika Honkasalo	Helsingin kaupunki
Keijo Pulkkinen	Autori Oy
Mikael Sulonen	Ramboll, RST
Jaakko Dietrich	Ramboll CM Oy
Ilmo Hyypä	NCC Industry Oy
Harri Linnakoski	Infrac Oy

Valiokunnan keskeiset tehtävät

Tiemerkintävaliokunnan tehtävänä on edesauttaa liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden lisäämistä tie- ja katumerkinnöillä ja edesauttaa toimenpiteitä joiden avulla merkinnät toteutetaan ja ylläpidetään yhteiskunnallisesti mahdollisimman tehokkaasti ja taloudellisesti tuotteilla ja aineilla, jotka rasittavat luontoa mahdollisimman vähän.

Tiemerkintävaliokunta pyrkii osallistumaan aktiivisesti alaan liittyvien megatrendien havainnointiin, vaikuttamiseen, sekä ratkaisujen tuottamiseen.

Vuoden 2021 painopistealueet

Tiemerkintävaliokunta pyrkii lisäämään turvallisuutta mm. jalkauttamalla turvallisuusvalistusta tienkäyttäjille, järjestämällä vilkasliikenteisille, sekä ruuhka-alueille keskittyviä turvallisuuskiertoksia 2021 aikana. Lisäksi valiokunta pyrkii järjestämään alan yhteisen turvallisuuspäivän. Jalan tehtävää tiemerkintätyötä pyritään vähentämään turvallisuuden edistämiseksi.

Valiokunta pyrkii vuoden 2021 aikana tunnistamaan tiemerkintöihin liittyvät ympäristövaikutukset, sekä osallistumaan ympäristövaikutusten arviontiin ja jatkotoimenpiteiden kehittämiseen.

Valiokunta pyrkii vaikuttamaan digitalisaation hyödyntämiseen tiemerkinnöissä.

Valiokunta osallistuu profiloitujen tiemerkintöjen hankinnan, laatuvaatimusten ja laadun todentamisen kehittämiseen.

Valiokunta pyrkii vaikuttamaan uuden tieliikennelain ja tiemerkintöjen värijärjestelmän muutoksen siirtymäajan toimenpiteisiin.

Valiokunta seuraa ja pyrkii vaikuttamaan automaattisten ajoneuvojen vaatimuksien vaikutusta tiemerkintöihin.

Vuoden 2021 toiminnan muut toimenpiteet

Valiokunta seuraa Tiemerkintämateriaalien CE- vaatimuksia ja standardeja, sekä pyrkii osaltaan vaikuttamaan niihin.

Valiokunta pyrkii vaikuttamaan automaattisen kuntoarvonmittauksen käyttöönottoon vuonna 2021 alkavissa sopimuksissa.

Valiokunta järjestää kansalliset tiemerkitpäivät 4.-5.2.2021 Jyväskylässä.

Valiokunta seuraa tiemerkitätietojen viemistä erilaisiin järjestelmiin (esim. Velho), sekä pyrkii vaikuttamaan siirron sujuvuuteen ja tarpeellisuuteen.

Tiemerkinnän ammattitutkintokoulutus pyritään järjestämään 2021 Amiedussa Helsingissä

Budjettitarpeet 2020

Tiemerkintäpäivien järjestäminen:	Tulot 23 000 €
	Menot 20 000 €

Valiokunnalla ei ole omaa budjettia. Tarvittaessa projektit rahoitetaan tapauskohtaisesti. Jäsenet osallistuvat pääsääntöisesti omalla kustannuksellaan.

TURVALLISUUSVALIOKUNTA

Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy, puheenjohtaja
Tero Liski	YIT Industry Oy
Hannu Heino	NCC Industry Oy
Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
Henri Perälä	GRK Road Oy
Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Risto Lappalainen	Liikennevirasto
Petri Korhonen	Asfalttikallio Oy
Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Mika Kortene	INFRA Ry
Juha Laurila	INFRA Ry
Kati Kaskiala	INFRA Ry, sihteeri

Keskeiset tehtävät

Valiokunta kerää yksityiskohtaiset asfalttialan tapaturmatiedot vuodelta 2020 eteenpäin sekä analysoi ja raportoi tuloksista sidosryhmilleen. Valiokunta käy kokouksissaan myös tarkemmin läpi vakavampia tapahtuneita tapaturmia ja läheltä piti –tilanteita ja tiedottaa niistä. Lisäksi valiokunta vie omalla viestinnällään hyviä käytäntöjä alan yrityksiin perustuen turvallisuuskilpailujen tuloksiin ja alan toimijoiden kokemuksiin.

Valiokunta on aktiivisesti mukana vaikuttamassa työmaiden turvallisuuteen ja turvallisuusriskien hallintaan liittyvien työkalujen ja järjestelmien kehittämiseen yhdessä tilaajien kanssa. Asfalttimittari on päivitetty 2018 ja koulutusmateriaalia vietiin verkkoympäristöön vuoden 2020 keväällä asfalttityömaan mittarin osalta. Tavoitteena on viedä verkkoympäristöön myös asfalttitehtaan asfalttimittari vuoden 2021 aikana.

Valiokunta seuraa aktiivisesti Suomessa tehtäviä työturvallisuus- ja terveysthankkeita sekä kansainvälisiä ympäristö-, turvallisuus- ja terveysasioita osallistumalla EAPA:n (Euroopan Asfalttiliitto) Ympäristö- turvallisuus- ja terveysthankkijain toimintaan.

Vuoden 2021 kärkihankkeet

Asfalttimitari asfalttitehdas koulutusaineiston vieminen verkkoon urakoitsijoiden käyttöön Väylän kustantamalle sähköiselle alustalle.

Turvallisuuskilpailun järjestäminen hyödyntäen asfalttimitaria.

Vakavista tapaturmista viestiminen alan yrityksille (Safety Alert) jatkuvana käytäntönä.

Vuosien 2021-2022 toiminnan muut tavoitteet

Tienkäyttäjille suunnattua tiedottamista ajonopeuksien alentamiseksi työmaiden kohdalla hyödyntämällä sosiaalista mediaa.

Järjestetään pilotti Väyläviraston kanssa, jossa kokeillaan uusia innovaatioita liittyen mm. muuttuviin nopeusrajoituksiin sekä kaistan kaventamiseen levittimen kohdalla.

Budjettitarpeet vuodelle 2021

Asfalttialan turvallisuusosaamisen lisääminen ja asfalttimitari-koulutusmateriaalin verkkoversion tekeminen, budjetti 10 000 €

Asfalttialan turvallisuuskilpailun järjestäminen n. 10 000 €

T&K aiheita

Turvallisuusosaamisen kehittäminen (verkkokoulutuksien ideoiminen ja toteutus)

YMPÄRISTÖVALIOKUNTA

Sara Väänänen	NCC Industry Oy, puheenjohtaja
Maiju Räsänen	PEAB Asphalt Oy, sihteeri
Kai Suomi	Amomatic Oy
Petri Korhonen	Asfalttikallio Oy
Matti Honkonen	GRK Road Oy
Heikki Laristo	Helsingin kaupunki
Kari Laakso	Helsingin kaupunki
Juha Laurila	INFRA ry
Tuula Smolander	Jyväskylän kaupunki
Lauri Suikki	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Juuso Lukkarinen	NCC Industry Oy
Jussi Tuominen	NCC Industry Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Atte Lyytikäinen	PEAB Asphalt Oy
Sini Tiilikainen	PEAB Asphalt Oy
Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Marketta Hyvärinen	Väylävirasto

Ossi Saarinen

Väylävirasto

Toimikunnan tavoite

Ympäristövaliokunnan tavoitteena on edistää asfaltin tehokasta ja kestävästä kehityksen mukaista käyttöä sekä edistää uusia innovatiivisia toimintamalleja ja parhaita käytäntöjä asfalttialan ympäristövaikutusten arvioimiseksi ja niiden minimoimiseksi.

Vuoden 2021 toimintasuunnitelma

Ympäristövaliokunta kokoontuu noin viisi kertaa vuoden 2021 aikana.

Ympäristövaliokunta on toiminut aiempina vuosina ohjausryhmänä Väyläviraston päällysteiden hankinnan kehitysprojekteissa, joiden tarkoitus on ollut edistää ja kehittää asfalttialalle ympäristöä huomioivia sekä energiankulutusta ja kasvihuonekaasupäästöjä vähentäviä päällysteiden hankinnan vaatimuksia. Vuonna 2020 Ympäristövaliokunta on osallistunut "Kunnossapitoluonnon ympäristökriteerit"-raportin kommentointiin. Valiokunnan työ noudattelee johdonmukaisesti tiekarttojen tavoitteita ja jatkossakin on tarkoitus osallistua vastaaviin projekteihin ohjausryhmänä.

Ympäristövaliokunta keskittyy toiminnassaan vuonna 2021 kolmeen pääteemaan:

- Asfaltin päästölaskentaohjelman (EPD-työkalun) hankinnan ja käyttöönoton edistäminen
- Kansallisten tuoteryhmän laskentasääntöjen, PCR:n laatimisen edistäminen
- Ympäristöasioiden edistäminen ja tiedottaminen asfalttialalla

Asfaltin päästölaskentaohjelman hankinnan ja käyttöönoton edistäminen

Jatketaan EPD-työkalun hankinnan edistämistä ja otetaan työkalu mahdollisesti käyttöön. Ympäristövaliokunta toimii edelleen asiantuntijaryhmänä työkalun hankinnassa ja auttaa Infra ry:n Asfalttijaostoa päätöksenteossa työkalun omistajuudessa ja tarjouspyynnön sekä valintakriteeristön laatimisessa. Verifiointikäytäntöä selvitetään.

Kansallisten tuoteryhmän laskentasääntöjen laatimisen edistäminen

EPD-työkalun hankinta edellyttää kansallisten tuoteryhmän laskentasäännösten, Asfaltin PCR:n laatimista. Pohditaan Suomen olosuhteisiin vaikuttavia tekijöitä ja päästömuuttujia ja kehitetään työkalua Suomen olosuhteisiin soveltuvaksi.

Ympäristöasioiden edistäminen asfalttialalla, edistymisen tiedottaminen

Ympäristövaliokunta seuraa aktiivisesti alalla tapahtuvaa kehitystä ja alaan vaikuttavia muutoksia. Suunnitellaan viestintää asfalttialan ympäristövaikutusmahdollisuuksista: EPD-työkalun hankinnan edistymisestä, asfaltin kierrättämisestä, matalalämpöasfalttien käyttökokemuksista sekä vähäpäästöisemmästä kalustosta ja vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttämisestä.

Valiokunta tarkkailee ympäristönsuojeluun liittyvän lainsäädännön muutoksia ja alaan liittyviä muita ympäristövaatimuksia. Valiokunta arvioi niiden vaikutuksia asfalttialalle osallistumalla mm. lakiluonnosten kommentointiin ja muuhun vaikuttamiseen. Valiokunnassa seurataan yleisesti teknologian kehitystä sekä lainsäädännön muutoksia, kuten luopumista fossiilisista polttoaineista.

Ympäristövaliokunta toimii edelleen ohjausryhmänä Väyläviraston mahdollisille kehityshankkeille, joiden tavoitteena on ympäristöasioiden edistäminen. Seurataan ja arvioidaan urakoissa asetettujen minimivaatimusten ja bonuslaskentaperusteiden toteutumista ja toteutuskelpoisuutta. Osallistutaan mahdollisen tiekartan laatimiseen käyttöön otettavista kuljetuskaluston EURO-luokista ja muista mahdollisista ympäristövaatimuksista. Osallistutaan viestintään mm.

kuljetusyrittäjien kuljetuskalustoon liittyvästä tiekartasta yhteistyössä Väyläviraston kanssa, jotta alan toimijat voivat varautua ajoissa muutoksiin.

Tiedotetaan aktiivisesti kuntia ja kaupunkeja ympäristöasioiden kehittymisestä asfalttialalla ja tiedostetaan hankintakäytäntöjen muuttuminen. Pidetään sidosryhmät tietoisina mahdollisuudesta pienentää hiilijalanjälkeä myös päällystehankinnoilla.

Valiokunta osallistuu Euroopan Asfalttiliiton (EAPA) HSE-komitean toimintaan, jossa Suomen edustajana on Juuso Lukkarinen.

Budjettitarpeet vuodelle 2021

Varataan rahoitusta asfaltin päästölaskentaohjelmaan liittyvään kehitystyöhön ja konsulttipalveluiden käyttöön 5 000 €.

5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2021

Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:

INFRA ry/Asfalttijaosto	1600 €
INFRA ry/Kiviainesjaosto	900 €
Väylävirasto	900 €
Nynas Oy	900 €
ELY-keskukset	500 €
Finavia Oy	500 €
Neste Oyj	500 €
Suomen Kuntaliitto	500 €
Hotmix Oy	500 €
Tiemerkintä A&E	300 €
Ramboll CM Oy	300 €
Roadscanners Oy	300 €
Carement Oy	200 €
Ramboll Finland Oy	200 €
RC Infra Oy	200 €
Road Consulting Oy	200 €
Autori Oy	200 €
VTT	200 €
Via Blanca Oy	200 €
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry	100 €



16 (17)

Aalto-yliopisto	0 €
Oulun yliopisto	0 €
Tampereen yliopisto	0 €
Metropolia	0 €

TALOUSARVIO 2021

TALOUSARVIO 2021

	Budjetti 2021	Budjetti 2020
TUOTOT		
3016, Varsinaisen toiminnan tuotot		
3109, Julkaisut/Asfalttinormit	1000	3000
3130, Koulutus/Menetelmä&Tiem.päivät os.maksut	28000	35000
KULUT		
445, Ulkopuoliset palvelut		
Henkilöstökulut		
500, Palkat ja palkkiot	-9000	-9000
Projektikulut		
Muut kulut	-86300	-86900
VARAINHANKINTA		
900, Varainhankinnan tuotot (jäsenmaksut)	8800	9300
SIJOITUS- ja RAHOITUSTOIMINTA		
909, Sijoitustoiminta, tuotot	2000	2000
944, Sijoitustoiminta, kulut		
TULOS	-55500	-46600
Toimi- ja valiokuntien rahoitustarpeet		
Asiakirjatoimikunta	0	0
Normitoimikunta	-1000	-900
Laboratoriotomikunta	-7000	-24000
Koulutusvaliokunta	-18000	-18000
Tekninen valiokunta	-600	-600
Hankintamenettelyt-valiokunta	-9700	-6400
Tiemerkintävaliokunta	-20000	-20000
Turvallisuusvaliokunta	-20000	-7000
Ympäristövaliokunta	-5000	-5000
Hallitus	-5000	-5000