

PÖYTÄKIRJA**TEKNISEN VALIOKUNNAN KOKOUS 1/2018**

- Aika** Perjantai 13.4.2018 klo 9.00 – 12.00
- Paikka** Teollisuuskeskus, Eteläranta 10, Helsinki
- Läsnä** Tero Ahokas (Varsinais-Suomen ELY-keskus), puheenjohtaja
Katri Eskola (Liikennevirasto)
Olli Ruotsalainen (Skanska Asfaltti Oy)
Ari Tulus (Wirtgen Oy)
Matti Juola (Andament Oy), skype-yhteydellä
Harri Spooft (Ramboll CM Oy)
Kai Suomi (Amomatic Oy)
Tuomas Vasama (Uudenmaan ELY-keskus)
Niko Sekki (Asfalttikallio Oy)
Heikki Jämsä (INFRA ry)
Ari Kähkönen (INFRA ry), sihteeri
- Poissa** Atte Lyytikäinen (YIT Infra Oy)
Ville Alatyppö (Helsinki/Stara)
Matti Honkonen (SL Asfaltti Oy)
Kyösti Kitinoja (NCC Industry Oy)
Helena Remes (Nynas Oy)
Veijo Jattu (Espoon kaupunki)
- Liitteet** 1. Jyräyskoe, DI-työn esittely
2. Intelligent compaction (esite)
3. Nastarenkaisen määrän lisääntyminen (lehtileike)
4. Nastojen tyyppihyväksyntä (lehtileike)
5. Norjan LTA-tilanne

Käsitellyt asiat

- 1 KOKOUKSEN AVAUS**
Puheenjohtaja Tero Ahokas avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi. Kokouksen sihteerinä toimi Ari Kähkönen.
- 2 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA**
Tarkastettiin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja (2/2017).
- 3 ASFALTIPÄÄLLYSTEEN JYRÄYKSEN AUTOMATISOINTI**
Elokuussa 2018 järjestetään jyrätesti Uudenmaan ELY'n alueella (Mt 140 Levanto). Kyseessä on jyräyksen automatisointiin liittyvä kokeilu, johon

osallistuu viisi laitevalmistajaa. Laitevalmistajien kanssa on pidetty kokous 10.4.

Tässä yhteydessä Niko Sekki (Asfalttikallio Oy) kertoi diplomityöstään. Niko tekee opinnäytetyötä digitaaliseen jyräykseen ja jyrätestiin liittyen. Työssä selvitetään, miten erilaisilla teknologioilla päällysteen tiiviys voidaan todeta tiivistystyön aikana jyrästä kerättävän mittausdatan perusteella. Työ tapahtuu vertailemalla valmiilta kohteelta otettuja poranäytteitä (tyhjätila) IC-jyrien tuottamaan dataan (tiiviy sarvo). Nikon esitys opinnäytetyöstä on liitteessä 1.

Keskusteltiin kokeilusta, sen käytännön järjestelyistä sekä diplomityöstä:

- laitevalmistajille tulee tuoda esille, että kyseessä ei ole laitteiden keskinäinen vertailu eikä kilpailu vaan jyräykseen liittyvä testi.
- testin pelisäännöt tulee kirjata (mm. kuka vastaa mistäkin) ja laatia sopimus. Niko tekee pelisäännöt ennen vappua, on osa koesuunnitelmaan.
- YIT'ltä kuski kaikkiin jyriin, varmistetaan yhdenmukaisuus.
- jokaisella valmistajalla on oma henkilö paikalla koko ajan valmiina auttamaan.
- laitteiden kalibrointi tehdään kalibrointikentällä illan päätteeksi.
- valmiista päällysteestä tulisi tehdä myös tutkimus.
- lämpökamera olisi syytä lisätä tutkimukseen.
- porapalojen määrästä Nikon tulee keskustella Pirjo Kuulan kanssa.
- työhön lisätään jyräkuskin ja työnjohdon haastattelu kokemuksista.

Heikki kertoi EAPA-konferenssissa pidetystä Intelligent compaction -esityksestä (liite 2). Todettiin, että Nikon olisi hyvä tutustua hankkeeseen ja olla yhteydessä Twenten yliopistoon. Heikki kertoi myös, että PANK-stipendiä voisi hakea siellä vierailuun.

Heikki esitteli vielä Caterpillarin kattavan jyräysoppaan (https://www.cat.com/en_US/articles/support/paving-application-guides.html), ja siellä sivuston puolivälissä 'Guide to asphalt compaction'.

4

NASTARENKAAT

Heikki kertoi liitteessä 3 olevan lehtiartikkelin pohjalta nastarenkaiden nastojen määrän on lisääntymisestä. Tämä perustuu tien kulumisen mittaamiseen tyyppihyväksynnän sijaan (liite 4). Kulumista arvioidaan Trafin yliajokokeella.

Keskusteltaneen asiasta ja nastojen määrän lisääntymisen mahdollisesta vaikutuksesta tiepäällysteiden kulumiseen. Todettiin, että ei ole aihetta jatkotoimenpiteisiin.

5

MUUT MAHDOLLISET ASIAT

Sähkötie: Aihe on noussut esille. Liitteessä 6 on tietoa tulevasta ‘Electric road systems: a solution for the future?’ -seminaarista (call for papers). Asia on tapetilla myös Ruotsissa, jossa Trafikverket on kehittänyt konseptia ja nyt on valmistunut 2 kilometrin pätkä ‘eRoad Arlanda’ (<https://yle.fi/uutiset/3-10157546>). Tie on varustettu sähköauton akkua lataavalla laitteistolla. Se on ensimmäinen kokeiluväylä hankkeessa, joka on tarkoitus laajentaa koko Ruotsiin.

Norjan LTA-tilanne: Heikki kertoi Norjan tilanteesta (liite 5). LTA’n osuus on nyt 20% ja aikovat tuplata sen parissa vuodessa. Tavoitteena on, että vuonna 2050 kaikki asfaltti on LTA’ta.

Tartukkeet: Bitumin tarttuvuus näyttää heikentyneen. Keskusteltiin pitäisikö tartukkeita käyttää. Näin tehdään Ruotsissa, Norjassa ja Baltian maissa. Bitumissa on havaittu vaihteluja ja hajahaittoja. Todettiin, että seurataan ja ollaan tarkkana. Lisätietoa saataneen, kun Aalto-yliopisto tutkii Turun mediassakin esillä olleen autojen likaantumisongelmaisten kohteiden bitumin.

6

SEURAAVA KOKOUS

Seuraavat kokous sovittiin pidettäväksi ma 29.10.2018 klo 9.30 Teollisuuskeskuksessa (Eteläranta 10).

Lisäksi varattiin kaksi vaihtoehtoista aikaa jyräkokeelle vierailulle: to 2.8 ja ti 7.8. Ajankohta tarkentuu kun kokeen aikataulu selviää,