

**PÖYTÄKIRJA****TEKNISEN VALIOKUNNAN KOKOUS 2/2018**

- Aika** Maanantai 29.10.2018 klo 9.30 – 12.30
- Paikka** INFRA ry, Eteläranta 10, Helsinki
- Läsnä** Tero Ahokas (Varsinais-Suomen ELY-keskus), puheenjohtaja  
Katri Eskola (Liikennevirasto)  
Atte Lyytikäinen (Lemminkäinen Infra Oy)  
Ari Tulus (Wirtgen Oy)  
Matti Juola (Andament Oy), Skype klo 10.00 alkaen  
Harri Spooft (Ramboll CM Oy)  
Veijo Jattu (Espoon kaupunki)  
Kai Suomi (Amomatic Oy)  
Heikki Jämsä (INFRA ry), sihteeri
- Poissa** Matti Honkonen (SL Asfaltti Oy)  
Kyösti Kitinoja (NCC Industry Oy)  
Ville Alatyppö (Helsinki/Stara)  
Helena Remes (Nynas Oy)
- Kutsuttuna** Niko Sekki (Asfalttikallio Oy)

**Käsitellyt asiat****1 KOKOUKSEN AVAUS**

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

Todettiin, että Olli Ruotsalainen ei ole enää Skanska Asfaltilla töissä.

**2 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA**

Tarkastettiin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja (1/2018).

**3 ASFALTTIPÄÄLLYSTEEN JYRÄYKSEN AUTOMATISOINTI JA DIGITAALISUUDEN HYÖDYNTÄMINEN ASFALTOINTIPROSESSISSA**

Kesällä (30.7.-9.8.2018) toteutettiin digitaalinen jyräyskokeilu vanhalla Lahdentiellä (Mt 140, Levanto) YIT Infran päällystyskohteessa Uudenmaan ELY-keskuksen alueella. Hankkeen tavoitteena oli IC-jyrien testaus.

Kuultiin Niko Sekin esitys projektista ja sen toteutuksesta (liite). Raportti valmistuu alkuvuodesta 2019.

Kokeiluun osallistui viisi laitetoimittajaa: Bomag, Ammann, CAT, Volvo ja Hamm. Kokeiluhetkellä sää oli suotuista ja levityskalusto toimi. Merkittäviä keskeytyksiä levitystyössä ei tapahtunut. Kokeessa ensimmäinen jyrä muuttui kakkosjyrän pysyessä samana koko ajan. Sekin mukaan kahden kokeilujyrän paikannuslaitteisto/datan tallennus ei toiminut.

Kohteessa tehtiin myös seuraavat mittaukset:

- Lämpökamera työaikana
- Maatutka: rakennekerrosten paksuudet ja päällysteen tyhjätila
- Poranäytteiden tyhjätilat (näytteenottokohdat jyräkarttojen perusteella sekä silmämääräisesti)
- PTM-mittaus
- Jatkuva taipumamittaus.

Käydyssä keskustelussa Ari Tulus totesi, että tehtaot ovat mielellään mukana täysmittakaavaisissa vertailuissa. Testi oli hyvä, koska olosuhteet olivat kaikille samat, jolloin tulokset ovat vertailukelpoisia keskenään.

Atte Lyytikäinen kertoi kokeeseen osallistuneiden jyräkuljettajien kokemuksista. Kuljettajat olivat motivoituneita osallistumaan kokeiluun. Heidän mukaansa tietoisuus päällysteen lämpötilasta ohjaa jyräystä oikeaan suuntaan. Käytännön havaintojen perusteella jyräyskertojen määrä on usein suurempi keskellä kuin reunoissa, johon uusilla laitteistoilla saadaan parannusta. Myös pimeällä työskennellessä jyrän näyttö helpottaa työn tekemistä. Hammin kaksi jyrää keskustelivat keskenään, mikä oli jyräkuljettajien mielestä opettavaista. Kokeneet jyrämiehet pitivät uutta tekniikkaa hyvänä, mikä ohjaa erityisesti aloittelevia jyrämiehiä toimimaan oikein.

Käydyssä keskustelussa todettiin, että jyrästyön fyysinen luonne ei muutu, mutta työn laatu paranee, kun jyräyksen yhteydessä voidaan seurata jyräyskertojen määrää ja jyräyslämpötiloja.

Katri Eskola kertoi lisäksi Ruotsin Trafikverketin tekemistä mittauksista koekohteella. Ruotsalaiset testasivat uutta tutkaa valmiin päällysteen laadun mittauksessa (GSSI:n PaveScan-laite). Laite mittaa dielektrisyyttä sekä päällysteen tyhjätilaa jatkuvana tietona.

Kuultiin Heikki Jämsän esitykset Hollannin tutkimuksista ja näkemyksistä asfalttituotannon automatisointiin ja jyräykseen liittyen (esitykset liitteenä). Hollannissa toiminnan fokus on jyräyslämpötilan seurannassa sekä tiivistämisessä.