

**Muistio****PANK ry'n TURVALLISUUSVALIOKUNNAN KOKOUS 1/2019**

**Aika:** Maanantai 21.1.2018 klo 12.00 – 15.00

**Paikka:** Teollisuuskeskus, Eteläranta 10

**Läsnä:** Antti Lyytinen (Skanska Asfaltti Oy), puheenjohtaja  
Aarni Isotalo (Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy)  
Hannu Heino (NCC Suomi Oy)  
Risto Lappalainen (Väylä)  
Mika Kortene (INFRA ry)  
Heikki Jämsä (INFRA ry)  
Ari Kähkönen (INFRA ry), sihteeri

**Poissa** Jussi Länsitalo (Amomatic Oy)  
Tero Liski (YIT Suomi Oy)  
Juuso Lukkarinen (NCC Industry Oy)  
Antti Kuosmanen (Nynas Oy)  
Antti Kaarlela (SL Asfaltti Oy)

**Liitteet** 1. TTL: Asfalttialan yötöiden vaikutuksista työntekijöiden hyvinvointiin ja turvallisuuteen.  
2. Kvartsipölydirektiivi ja sen vaikutukset  
3. EAPA: Kvartsipölyn hallinta asfalttiasemalla  
4. NIOSAH: Kvartsipöly, best practices  
5. Hanson UK: Safety Data Sheet

**1. Yötyötutkimus**

Työterveyslaitos on tehnyt tutkimuksen Asfalttialan yötöiden vaikutuksista työntekijöiden hyvinvointiin ja turvallisuuteen (liite 1). Kyselytutkimuksen perusteella työskentely yöllä koettiin selvästi kuormittavammaksi kuin päivällä. Yöllä työskentely on jo tilastojenkin valossa ongelmallista, sillä läheltä piti -tilanteeseen oli viimeisen vuoden aikana joutunut 53% vastaajista ja näistä 51% oli tapahtunut yöaikaan. Tutkimus suosittelee, että yöllä työskentelyä pitäisi pyrkiä välttämään.

Sovittiin, että laaditaan yhteinen tiedote hankkeeseen osallistuneiden Rakennusliiton ja Väylän kanssa. Tiedote lähetetään kommentteille valiokunnalle ennen julkaisua.

**2. Väylän terveisiä**

- Risto kertoi turvallisuustoimintojen järjestelyistä uudessa Väylävirastossa. Turvallisuusjohtajana toimii Heikki Hernesmaa. Turvallisuusorganisaatiossa on 21 henkilöä.
- Tieturva 1'n sähköinen koulutus otetaan koekäyttöön helmikuussa. Kurssin kesto on n. 2 h eli se ei kelpaa Trafín'n direktiivipäiväksi. Nykyisen mallin mukaisen koulutuksen voi suorittaa vielä tämän vuoden ajan.
- Vaatetuksesta vaatimuksenmukaisuudesta on tullut kysymyksiä. Kakkosluokan ylä- ja alaosa (2+2) täyttää vaatimukset muissa kuin S-koossa. S-koon henkilöillä pitää olla 3+3. Ristin viesti kuitenkin oli, että kannattaa keskustella vaatetoimittajan kanssa mitkä asusteet täyttävät vaatimukset.

- Saattoautojen käyttö jatkuu ensi kesänä samassa laajuudessa kuin aikaisemmin. Ohjeistus autojen merkintöihin ja näkyvyyteen on laadittu.
- Päälystealan turvallisuuspäivä järjestetään Väylässä 27.3 klo 9-13. Risto toivoi urakoitsijan puheenvuoroja (1-2 kpl). Esim. nyt keruussa olevat tapaturmatilastot voisi esitellä siellä.

### 3. Toimintasuunnitelma

Keskusteltiin asialistan liitteenä olleesta toimintasuunnitelmasta ja todettiin että sen mukaan voidaan edetä.

Keskusteltiin perehdytysmateriaalin kokoamisesta aliurakoitsijoille. Tämä koski lähinnä asemilla kauhakuormaajia, satunnaisia kävijöitä kuten bitumikuljettajia sekä massa-autokuskeja. Ohjeissa kerrottaisiin mm. miten alueella liikutaan ja miten levityskohteessa toimitaan (nopeusrajoitukset, parkkeeraus, peruutukset, aluesuunnitelma, kaluston kuntovaatimukset ja kuljettajan turvavarusteet). Sovittiin, että Ari tekee pohjat ja sen jälkeen pidetään työkokous pienemmällä porukalla. Valmista materiaalia on asfalttimittarien koulutusaineistossa.

### 4. Turvallisuuskilpailu

Sovittiin, että järjestetään kilpailu aikaisemman sabluunan mukaan. Muuttuvana osiona viimeksi ollut kysely todettiin hyväksi ja se otetaan mukaan myös tänä vuonna. Yhtenä tavoitteena on saada palautetta asfalttimittariin sekä päivittää koulutusmateriaalia. Tavoitteena on, että kohteet olisivat tiedossa jo toukokuussa. Sovittiin, että Heikki pyytää tarjousta Tapaturva Oy'ltä.

### 5. Tapaturmatilastot

Heikki kävi läpi tapaturmakyselyn tapauskuvauksia. Vastauksia Heikin lähettämään kyselyyn ei ole vielä saatu kaikilta urakoitsijoilta, joten tapaturmataajuutta ei vielä ole tiedossa. Keskustelussa tuotiin esille, että suuri osa (jopa neljännes) työtapaturmista johtuu työkoneista alas tulemisesta.

Kvartsipölydirektiivi 2004/27/EY saatetaan Suomen lainsäädäntöön asetukseksi 17.1.2020 eli vuoden kuluttua. Se tulee vaikuttamaan koko rakennusalaan. Rakennusteollisuus on käynnistänyt yhteistyön STM'n asetusta valmistelevien virkamiesten kanssa. STMn toiveena oli, että ala tuottaa itse aineistoa, jossa on tunnistettu kvartsipölyn lähteet ja riittävät torjuntatoimenpiteet. Tavoitteena on, ettei työsuojelutarkastajille tarvitsisi laatia erillistä ohjeistusta, koska silloin pelkona on automaattinen mittausvelvoite ja ylimitoitettut suojaustoimenpiteet. INFRA'n ympäristövastaavan Juha Laurilan esitys aiheesta on liitteessä 2.

### 6. Muut asiat

- Kvartsipöly: Liitteessä 3 on EPA'n hyvien käytänteiden opas kvartsipölyn hallintaan asfalttiasemilla. Liitteessä 4 puolestaan on NIOSAH'n (Yhdysvaltalainen National Institute for Occupational Safety and Health) raportti kymmenen vuoden tutkimuksesta ja sen suosituksista.
- Tanska: Heikki esitteli Tanskan asfalttiteollisuuden tilaston tapaturmataajuuksista (kuva alla)



- Material Safety Data Sheet: Liitteessä 5 on englantilaisen Hanson UK'n ohje turvalliseen työskentelyyn asfaltin kanssa työskennellessä.
- ELY-keskuksen edustaja tulee jatkossakin osallistumaan valiokunnan työskentelyyn. Tapio Syrjänen on jäänyt eläkkeelle, Risto ilmoittaa Heikille uuden edustajan.

## **7. Seuraava kokous**

Seuraava kokous ei sovittu.