



2.10.2020

Pank turvallisuusvaliokunta

Aika 29.09.2020 kello 13:00 – 16:00

Paikka Teams-etäkokous

Osallistujatt:

Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy, puheenjohtaja
Tero Liski	Peab Industri Oy
Hannu Heino	NCC Industry Oy
Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
Henri Perälä	GRK Road Oy
Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Mika Kortene	INFRA ry
Juha Laurila	INFRA ry
Kati Kaskiala	INFRA ry, sihteeri

1. Kokouksen avaus ja edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi 17.12.2019 kokouksen muistio.

- Muuttuvista nopeusrajoitusmerkeistä ei ole saatu kokemuksia mm. korkean hinnan vuoksi
 - Risto toi esille, että väylävirasto voisi kenties rahoittaa pilotointia
 - Antti selvittää pohjoismaisia kokemuksia Skanskan organisaatiosta
- Asfalttimittarikoulutus viety läpi, kerrottiin kiitokset Väylävirastolle alustan tarjoamisesta

Käytiin läpi kuulumisia:

GRK Road, Henri Perälä:

- Henri Perälä tulee Antti Kaarelan tilalle turvallisuusvaliokuntaan, Henrin toimipaikka Pirkkalassa
- GRK Roadilla töitä ollut kaudella 2020 mukavasti
- Tapaturmia 0 ja läheltäpiti – tilanteita n. 10 kpl

NCC, Hannu Heino: Kaudella tapahtunut

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi



2.10.2020

- Vain yksi poissaoloon johtanut tapaturma (kompastumisesta aiheutunut murtuma)
- Sormiin kohdistuneita läheltäpiti-tilanteita
- Hurjia vaaratilanteita kuten
 - jyrän ja kuorma-auton kaatumiset
 - 2 massa-autoa törmännyt levittäjään

PEAB, Tero Liski: Kaudella tapahtunutta

- Paljon tehtyjä tonneja
- runsaasti tapaturmia
 - riskinottoa,
 - henkilön liikkumiseen/kulkemiseen liittyviä,

ELY, Niklas Nevalainen: Kaudella 2020

- Päälystystöitä ennätysellisen paljon, ei juurikaan vakavia tapauksia
- Tiemerkitäpuolella samoin
- Loppukaudesta ollut korona-altistumisia ja karanteeneja

Väylävirasto, Risto Lappalainen:

- Tarkastuksissa huomattu hyvä ilmapiiri ja yhdessä tekemisen fiilis

INFRA, Mika Kortene:

- Korona työllistänyt paljon

Infra, Kati Kaskiala

- Heikki Jämsän jäätyä eläkkeelle, Juha Laurila vastaa asfalttijaoston toiminnasta, Kati koordinoi pankin turvallisuusvaliokuntaa

SKANSKA, Antti Lyytinen

- Paljon töitä
- 1 tapaturma
- Huolestuttaa puutteisiin puuttuminen → kehitettävää

2. Vuoden 2020 alalla sattuneet tapaturmat (PEAB, Skanska, GRK, NCC), lyhyet puheenvuorot yritysten edustajilta.

PEAB:

- Useita nilkan taittumisia,
- kangen katkeaminen kaivonnoston yhteydessä
 - Yllättävä tapaturma. Kanki oli laadukas, kenties vääntymiä ja rasitusta rakenteissa
 - Pohdittiin, onko käytössä kankia, jotka on vääntymisen jälkeen suoristettu

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi



2.10.2020

- runsas työmäärä kenties aiheuttanut herpaantumista siten, että otetaan henkilökohtaista riskiä, mennään tuotanto edellä
 - kauden loputtua puretaan tilanne ja kaivetaan juurisyytä
- Tänä vuonna kauden aloituspalaverit eivät toteutuneet kuten aiemmin
 - seuraavalla kaudella panostetaan perehdytykseen (työmaakohtaista perehdytystä ja koneiden ajamiseen perehdytystä)

NCC:

- Ruotsissa tapahtunut alaurakoitsijan kuolemaan johtanut tapaturma
 - Polttoainetankkia siirrettiin kauhakuormaajan kauhalla nostaan, jonka seurauksena henkilö puristui kauhan ja säiliön väliin ja kuoli.
 - Ruotsissa ei ole lailla kielletty kauhakuormaajalla tehtyjä nostoja, mutta valmistaja Volvo on ne kieltänyt
- Kaudella havaittu riskinottoa, mutta ”hyvä tuuri” kantanut kauden yli
- Kalustossa testattu ”hymynaama”-nopeusnäyttöjä, ja niistä on havaittu vaikutusta ylinopeuksiin
- Testattu henkilökohtaista huomiovaloa (Guardian Angel), kiinnitettävissä esim. kypäaraan, näkyy esim. sumun ja pälyn läpi, hinta n. 200 €/ kpl, todettu käyttökelpoiseksi mm- remix-ryhmälle.
 - Liitteenä esite.

GRK Road:

- Ei tapaturmia
- 10 läheltäpiti -tilannetta
 - mm. liikenteenohjaajiin kohdistuneita tilanteissa joissa henkilö ei ole seurannut liikennettä, ja joutunut hyppäämään sivuun loukaten lievästi itseään
 - Bitumin ylitäyttöä asemilla

Skanska:

- Tapahtunut levittäjän päältä putoaminen kerrostalon pihalla tilanteessa, jossa levittäjän tuutin täytön yhteydessä levittäjä pääsi liukumaan taaksepäin → käsijarrun kytkeminen aiheutti äkkipysähdyksen ja henkilö putosi. Akillesjänteen repeämä ja 2 kk sairasloma.

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjestasi sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi



2.10.2020

- Todettiin koneen tekninen vika, vetomoottorin hampaat vaurioituneet ja hammasratas irronnut
- Ennalta-arvaamaton äkillinen tilanne
- Oppia tilanteesta: Ei oteta massaa tuuttiin jyrkässä alamäessä
- Kaudella tapahtunut myös yksi työliikekipeytyminen

Kokouksessa keskusteltiin myös kannustimien käytössä turvallisuushavaintojen yhteydessä

- GRK:lla käytössä turvallisuuspalkitsemista
 - eri kanavia turvallisuushavaintojen ja läheltäpiti - tilanteiden raportoimiseen
- Hannu Heino totesi, että on kulttuurillinen asia, NCC:lle yhdessä yksikössä valtaosa yrityksen turvallisuushavainnoista
- Kati kertoi, että Lemminkäisellä oli hyviä kokemuksia kampanjoista ja palkitsemisesta (turvallisuushavaintokampanja kaikille, läheltäpiti-raporteista työnjohdolle) → toimintatapa siirtynyt Lemminkäisestä henkilöiden mukana Kreatelle
- Risto kertoi, että on tärkeää antaa palautetta havainnon/korjausehdotuksen lähettäjälle. Palkitseminen aiheena on hankala. Palautteen anto yleensä puutteellista. Oleellista on puutteiden korjaaminen, ei pelkkä raportointi

3. Väyläviraston kokemukset kaudelta 2020 (Risto Lappalainen)

- Havainnot asfalttityömailta / Onko noussut esille erityisiä tilanteita, jotka vaatineet puuttumista
 - Turi-järjestelmää raportoidaan vaaratilanteita vähemmän, kuin niitä todellisuudessa tapahtuu
 - Tapaturmissa korostuu liikkuminen ja käsikäyttöiset työkoneet, koneisiin nouseminen ja pois laskeutuminen sekä liukastelu.

Omavalvonnassa huomattu

Asemilla

- havaittu asemilla putoamissuojauksen ja koneiden suojauksien puutteita

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi



2.10.2020

- siisteys ja järjestys ollut hyvällä tasolla ohjaamovaunuissa ja sosiaalituloissa, EA-välineet hyvin saatavilla

Katupäässä

- Koneiden merkinnöissä parannettavaa
- Henkilökohtaiset suojaimet kunnossa
- Huoltoautojen siisteydessä puutteita
- EA-välineiden merkinnöissä puutteita
- Liikennejärjestelyt kunnossa, liikenteenohjaajilla liikaa mobiililaitteiden käyttöä
- Ilmapiiri ollut hyvää, yhdessä tekemisen meininkiä

Keskusteltiin

- Peabin kangen katkeamistapauksen jälkeen keskusteltiin, että on tiedossa muutaman vuoden takaa tilanne, jossa levittäjäkuskin silmäsuojaimiin lensi kivi renkaan räjähtämisen yhteydessä → yllättäviä asioita voi sattua ja kuorma-autojen läheisyydessä on aina riski olla
 - Tero kertoi, että silmätapaturmia sattuu usein, ovat pääosin lieviä. Roskia/pölyä/kipinöitä lentää silmiin suojaimienkin ohi → oikean suojaimen valinta on tärkeää
- Tero kyseli, onko tiedossa tilanteita, joissa tienkäyttäjä olisi ajautunut työmaalle. Teron omien kokemusten mukaan joinakin vuosina on ollut, törmätty esim. jyrään
 - Niklas kertoi, että tilanteita on joka vuosi, mm. Kehä III:lla henkilöauto ajoi päin liikenteenohjausaitaa
 - Huomattu monikaistaisilla teillä ongelmia, kun keskimmäistä kaistaa ajetaan ja liikenne ohjataan vasemman kautta työmaan ohi, harhautuu autoja kuitenkin oikealle. Korostuu yöttöissä
- Keskusteltiin, että nopeusnäytöt työmaalla ovat positiivinen asia

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi



2.10.2020

- pohdittiin, pitäisikö tilaajan vaatia (nyt suositus) esim. yötöissä ja vilkkailla liikennepaikoilla.
- Risto kertoi päällystys- ja tiemerkinäohjeen olevan päivityksen alla, myös urakoitsijoita otetaan mukaan ohjetyöhön. Keskusteltiin, että nopeusnäytöt voisi huomioida
- Keskusteltiin nopeuksista työmaan kohdalla. Tiedossa tapaus, jossa saattoauto veti letkaa, mutta matkalla oli risteys, jonne ajoneuvo kääntyi. Loppuletka kiihdytti edellä menevät kiinni juuri työmaan kohdalla.

4. Kokemuksia keväällä julkaistusta asfalttimittarikoulutuksesta

- Keskusteltiin, että lanseeraus jäi sen verran myöhäiseen ajankohtaan, että täysimääräisesti ei saatu hyödynnettyä, mutta tulevalla kaudella uusi mahdollisuus, koulutusaineisto ei vanhene.
- koulutus todettiin hyväksi ja onnistuneeksi
- yrityksissä ei tietoa koulutusmääristä
- Hannu kertoi, että sähköisen asfalttimittarin käytössä on ollut haasteita
- Keskusteltiin, että asfalttimittaus on hyvä tapa tehdä viikkotarkastus, mutta ei oteta vielä riittävän vakavasti

Käyttäjämäärät

- Risto näytti tilastoa viimeiseltä 4 viikolta. Runsas suoritusmäärä yllätti:

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

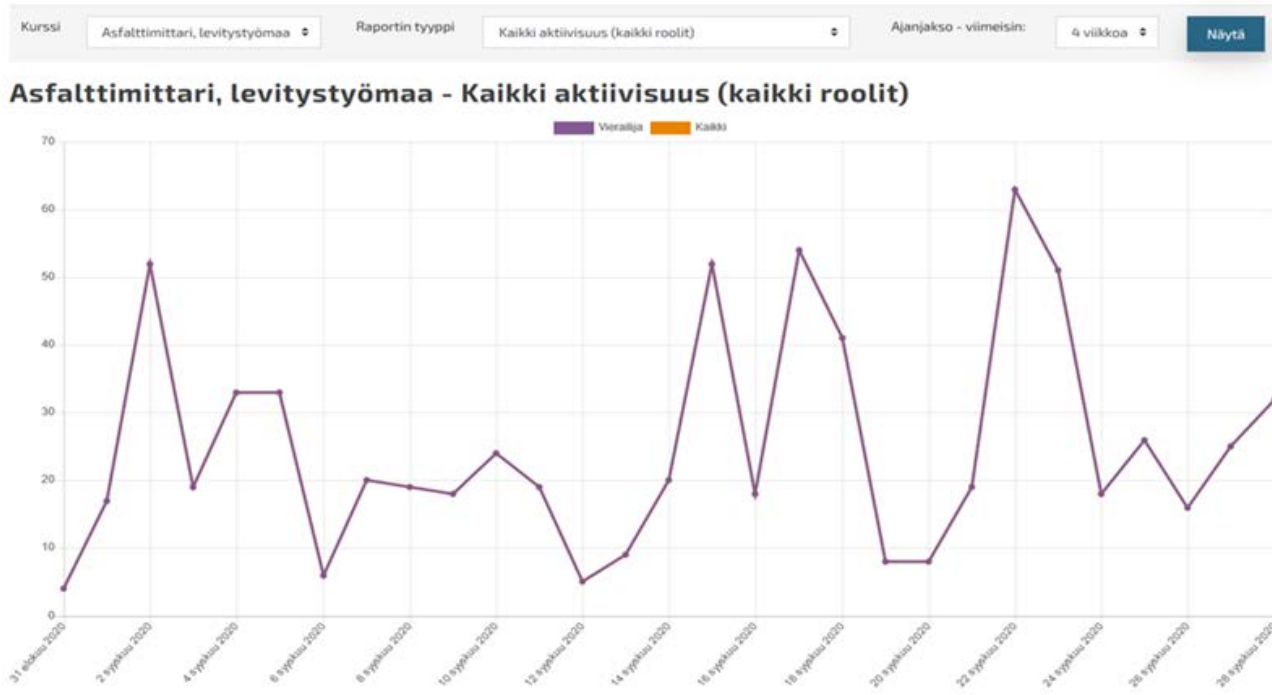
INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi

2.10.2020



- Keskusteltiin, että tarkempi käyttäjätilastointi maksaa. Todettiin, että nyt saatu maksuton tilastotapa on riittävä. Risto lupasi toimittaa tilastot pidemmältä ajalta. Erityisesti kevään määrät kiinnostavat

Jatkokehitys asfalttiasemien koulutuspaketti?

- Sovittiin, että selvitetään asfalttiasemien vastaavan koulutuspaketin laatimisen kustannusarvio
- pystyisi käyttämään myös perehdytykseen, niin uusille kuin kokeneemmillekin
- Laajuus tulisi olemaan suurempi kuin levityspään koulutuksessa
- Sovittiin, että järjestetään lokakuussa palaveri KIWAN kanssa, mukaan ainakin Antti, Risto ja Kati + muut halukkaat

5. Tapaturmatilastojen tilanne

- PEABilta puuttuu vanhempia tilastoja. Tero kertoi niiden olevan lähes valmiit, ja toimittaa Katille
- 2019 laitetaan kyselyyn heti. Kati toimittaa pohjan. myös vanhoja pohjia voi hyödyntää niin halutessaan → DL marraskuun loppuun mennessä

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi



2.10.2020

- 2020 kysytään kevään aikana
 - Keskusteltiin, että tuloksia voidaan antaa Väyläviraston käyttöön, mutta niitä tulkittaessa on huomioitava, että mukana myös muiden kuin Väyläviraston/Elyjen töitä
6. Vuoden 2021 Asfaltin turvallisuuskilpailu
- keskusteltiin, että olisi tärkeää saada myös muita kuin suurimpia toimijia mukaan
 - Tapaturva on hoitanut kisamittaukset ja koonnit aikaisempina vuosina
 - Kati selvittää hintoja
7. Keskustelua kvartsipölystä, onko yrityksillä mittaustuloksia työmailta? Kati kertoi, että Infra tiedotti hyvistä käytännöistä keväällä, mukana laatimassa oli iso joukko alan asiantuntijoita.
- Tiedote löytyy täältä:
https://www.rakennusteollisuus.fi/globalassets/tyoturvallisuus/turvallisuusryhma/2020-kokousaineistot/kesakuu/5_infra_kvartsip.pdf
 - Myös Avilta saatiin Infran tulkinnat kesäkuun alussa, olivat suppeammat kuin Infran tiedote, mutta linjassa. Linkki Avin tulkintaan: <https://www.tyosuojelu.fi/-/maanrakennustyomailloin-minimoitava-kvartsipitoisen-polyn-ja-dieselapakokaasujen-aiheuttama-syopavaara?fbclid=IwAR03Xbfcl-EuXX-Wpa88ZIPZnx62ilcwKeeaZAI-b0JUx2oVjil7poBcphg>
 - ASA-rekisteriin ilmoitettavien tietojen kriteerit eivät ole vielä selvillä. Kati tiedottaa, kun uutta tietoa saadaan. Vuoden 2020 altistuneet henkilöt on ilmoitettava ASA-rekisteriin maaliskuun lopussa.
 - Keskusteltiin mittauksista:
- PEAB:
- Ei ole vielä mitattu, pohditaan Swerockin kanssa toteutusta. On laadittu riskinarviointeja/kartoituksia siitä ketkä altistuvat. Lemminkäisen aikaan v. 2010 tehty jyräntyömaalla mittauksia, mutta kalusto on kehittynyt tuon jälkeen
 - Työterveyshuollon kanssa sovittu työhygieenistä mittauksista
- NCC:
- Odotetaan alan mittauksia. P3-maskeja ei saa tällä hetkellä. Keskusteltiin onko maski päässä altistunut, oletus että ei.
 - Työterveyshuollon kanssa sovittu työhygieenistä mittauksista

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi



2.10.2020

- Laboratorioihin on lisätty kohdepoistoja

SKANSKA:

- Altistuksia on arvioitu: tehty riskinarviointeja. Etsitään menetelmiä , joilla altistumista voidaan estää: menetelmät, välineet, ja suojaimet
 - jos toimia ei ole tehty, mahdollisuus altistua
- Prosessi menisi näin: riskinarvioinnit, työsuunnittelu, perehdytys, siisteyden parantaminen, mittaukset ja valvonta
- Työhygieenisia mittauksia on tehty

GRK

- Mittauksia ei ole tehty

Keskusteltiin, että yhteistyöstä alan mittausten saamiseksi, voisiko jakaa eri kohdetyyppien mittausten tekoa ja tuloksia yritysten välillä.

Todettiin, että v. 2021 olisi tärkeää saada mittaustietoa.

8. Valiokunnan kokoonpano ja kokoukset vuonna 2021

- Ei tiedossa muutoksia valiokunnan kokoonpanoon
- Seuraavat kokoukset: 8.12 klo 14-16 ja 26.1 klo 13-16
- Jatkossa kokoukset 4 krt/vuodessa, joulukuun kokouksessa sovitaan loput vuoden 2021 kokousajoista

INFRA:n jäsen rakentaa
ja pitää kunnossa
väylät ja yhdyskunnan,
purkaa ja kierrättää,
tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi