

## Muistio

### PANK ry'n TURVALLISUUSVALIOKUNNAN KOKOUS 2/2018

**Aika:** Tiistai 25.9.2018 klo 12.00 – 15.00

**Paikka:** Teollisuuskeskus, Eteläranta 10

**Läsnä:** Antti Lyytinen (Skanska Asfaltti Oy), puheenjohtaja  
Tero Liski (YIT Infra Oy), skypellä  
Heikki Jämsä (INFRA ry)  
Ari Kähkönen (INFRA ry), sihteeri

**Poissa** Jussi Länsitalo (Amomatic Oy)  
Hannu Heino (NCC Suomi Oy)  
Aarni Isotalo (Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy)  
Juuso Lukkarinen (NCC Industry Oy)  
Antti Kuosmanen (Nynas Oy)  
Risto Lappalainen (Liikennevirasto Oy)  
Antti Kaarlela (SL Asfaltti Oy)  
Mika Kortene (INFRA ry)

**Liitteet** 1. Työturvallisuus (tapaturmataajuudet)  
2. Perusteluja miksi kuumennusgrillit eivät tarvitse saattoautoa  
3. Pas på min far – kampanja Tanskassa

#### 1. Edellisen kokouksen muistio

Käytiin läpi ja hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

#### 2. Turvallisuuskatsaus

Ari kertoi RT'n ja Infran yleisestä työturvallisuustilanteesta. Tapaturmataajuuksissa ei ole tapahtunut isompia muutoksia, kuolemaan johtaneita työtapaturmia on tänä vuonna ollut talonrakentamisessa kaksi ja infrassa kaksi. **Liite 1.**

#### 3. Huoltoauton kuljettajan ammattipätevyys

Heikki taustoitti asiaa. Kysymys on siitä, pitääkö huoltoauton kuljettajalla olla ammattipätevyys vai ei. Trafingin viesti on se, että määräyksissä ei ole tapahtunut muutoksia. Trafingin mukaan *"alkuperäisenä ajatuksena on ollut, että ilman ammattipätevyyttä voi kuljettaa ainoastaan niitä materiaaleja ja laitteita joita kuljettaja itse käyttää, ja kyydissä oleva voi ottaa mukaansa lisäksi omassa työssään käytettävät materiaalit ja laitteet. Jos lisäksi kuljetetaan muille tavaraa, niin silloin kyse on tavarain kuljettamisesta ja ammattipätevyys tarvitaan"*.

Käytännössä huoltoautossa kuljetetaan löpöä, työkaluja, liikennemerkkejä, yms. Voiko nämä tulkita omassa työssä käytettäväksi materiaaleiksi? Ja jos kyydissä on muita asfalttityöntekijöitä, niin huoltoautossa kulkee mukana heidän työkalujaan. Huoltoautoa kuljettavien tehtävänimike on asfalttimies eli kuljettaminen ei ole päätoimi. Sovittiin, että kysytään tulkintaa Trafista vielä kerran em. näkökulmasta ja avaamalla huoltoauton kuljettajan tehtäviä.

#### 4. Asfalttimittarit

Mittarit (levitystyömaa, koneasema) ovat olleet käytössä tämän työkauden. Palautetta ei ole paljoa tullut. Sovittiin, että käytetään nykyistä versiota vielä ensi kauden ja myös

asfalttikilpailussa ja viimeistellään mittarit sitten ensi kauden jälkeen saadun palautteen perusteella. Keskustelussa tuotiin esille, että voisiko levitystyömaan mittarissa ergonomia siirtää osaksi työskentelyä.

Keskusteltiin verkkokursseista ja verkkoperehdyttämisestä. Antti esitteli tekemäänsä asfalttimittarin (päälystystyömaa) verkkokurssia, jonka päätteeksi on vielä tentti.

Asfaltin turvallisuuskilpailu järjestetään ensi vuonna vastaavalla sabluunalla kuin viime vuonna. Asiaa käsitellään tarkemmin seuraavassa kokouksessa.

## 5. Saattoautot grilleihin

TRAFI vaatii saattoautoja kuumennusgrillien kuljettamiseen nykymääräysten mukaisesti. Yhtenä keskeisenä perusteena on turvallisuus, koska grillien kääntösäde on suuri, jolloin yksikön kääntyessä takaosa leikkaa vastaantulevaa kaistaa. Riskinä on vastaantulevan ajoneuvon törmääminen grilliin.

INFRA ry laatii TRAFI:lle perustelut sille, miksi saattoautoa ei tarvita grillien siirroissa. Perusteluja on esitetty **liitteessä 2**. Asialle olisi hyvä saada tukea LiVi'ltä. Uhkana on, että jos saattoautovaatimus tulee, ei remixtöitä voida jatkossa tehdä.

## 6. Toiminnan suunnittelu ja PANK-seminaari

PANK ry:n strategiaseminaari pidetään 4.10.2018. Käytiin evästyskeskustelua asfalttialan lähiajan haasteista yleensä ja myös turvallisuuden näkökulmasta.

## 7. Muut asiat

Merkittiin tiedoksi

- Tapio Syrjäsen eläkkeelle siirtyminen.
- Tanskan uusittu kampanja "Isä työskentelee täällä" (**liite 3**).
- Kauko-ohjattavan suoja-ajoneuvon käyttö Yhdysvalloissa. lisäinfo:
  - <https://www.codot.gov/news/2017-news/august/cdot-and-partners-drive-safety-with-world2019s-first-self-driving-work-zone-vehicle>
  - <https://www.youtube.com/watch?v=XRWaeaZ6eTQ>

## 8. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään ma 21.1.2019 klo 12-15 Teollisuuskeskuksessa (Eteläranta 10).