



8.12.2020

## Pank turvallisuusvaliokunta

Aika 8.12.2020 kello 14:00 – 16:00

Paikka Teams-etäkokous

**Paikalla:**

Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy, puheenjohtaja
Tero Liski	Peab Industri Oy
Hannu Heino	NCC Industry Oy
Henri Perälä	GRK Road Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Petri Korhonen	Asfalttikallio Oy
Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Mika Kortene	INFRA ry
Kati Kaskiala	INFRA ry, sihteeri

**Poissa:**

Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
Juha Laurila	Infra ry

1. Kokouksen avaus ja edellisen kokouksen pöytäkirja
  - a. Puheenjohtaja avasi kokouksen jäsenten esittelyllä. Käytiin läpi ja hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.
2. Vuoden kokousvälillä alalla sattuneet tapaturmat (PEAB, Skanska, GRK, NCC, Asfalttikallio), lyhyet puheenvuorot yritysten edustajilta.

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry  
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10  
00130 Helsinki

info@infra.fi  
+358 9 129 91

www.infra.fi

PEAB: kesäkuukausina tapaturmia enemmän, työkuorma ollut historiallisen suuri. Yksi vakava liukastumistapaturma, ei nastakenkiä. Koneasemalla isompi vahinko: RC aiheuttaa ongelmia, holvaa tukkeutunutta avattiin huoltoluukun kautta. Hlö meni luukusta sisään poistamaan tukosta siilosta. Poistuessaan horjahti ja otti tukea luukusta. Jäi sormi sulkeutuvan luukun väliin, ja sormesta katkesi pää.

NCC: jyräkuski taittoi nilkkansa kompastuessaan reunakiven päällä ja kaatuessaan loukkasi myös ranteensa.



8.12.2020

GRK: Nilkan venähdys astuessaan tuutin päältä alas. Huoltoauton ovea suljettaessa sormi venähti.

SKANSKA: liukastuminen asfalttiasemalla (työmatka)

ASFALTTIKALLIO: 9 tapaturmaa kauden aikana, joista yksi oli kuolemantapaus. Kokenut asemanhoitaja piikkasi jakosyöksyn kelkkaa, kelkka lähti liikkeelle, jolloin jäi kelkan ja tuutin väliin rintakehästään ja menehtyi. Turvajärjestelmät oli ohitettu. Paineilmoja ei ollut kytketty pois. Kyseessä oli kiireinen aamuhetki.

Keskusteltiin, että aamu on stressaava aika asemilla erityisesti, jos tuotantoon tulee häiriö.

Keskusteltiin, millaisia menetelmiä asfalttitehtailla on energian katkaisun osalta:

SKANSKAlla tutkittu energian katkaisun tapoja.

ASFALTTIKALLIO: uudessa asemassa järjestelmä, joka perustuu siihen, että virrat katkaistava, jotta voi tehdä huoltoja. Tosin kyetty ohittamaan, kuten tapaturma osoitti.

HANNU: Uusi kalusto tämän osalta nykyaikaisempi, vanhat asemat hankalampia. Ohjeistus päivitetty

GRK: asemakalusto kirjavaa. Suojauspuutteita pyritty korjaamaan. Turvajärjestelmä (kylmäksi saaminen) jäänyt vähemmälle huomiolle.

Keskusteltiin, että todennäköisesti yksi syy turvajärjestelmien ohittamiselle/käyttämättä jättämiselle piilee siinä, että aseman ylösajo kestää. Jos asemalla massa-autoja jonossa, tulee houkutus ohittaa järjestelmät/rikkoa ohjeita.

Keskusteltiin, että kyseessä kulttuuriasia: voisi laatia yhteistä linjausta (miksi käyttövoimasta erottaminen tärkeää)

### 3. Toimintasuunnitelma 2021

- a. Käytiin läpi turvallisuusvaliokunnan toimintasuunnitelma vuodelle 2021 (Liitteenä)
- b. Turvallisuuskilpailu 2021
  - i. Tavoitteena järjestää kilpailu, Tapaturva lupautunut suorittamaan kisamittakset ja raportoinnin samoilla ehdoilla, kuin vuonna 2019

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjestasi sujuvan!

INFRA ry  
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10  
00130 Helsinki

info@infra.fi  
+358 9 129 91

www.infra.fi

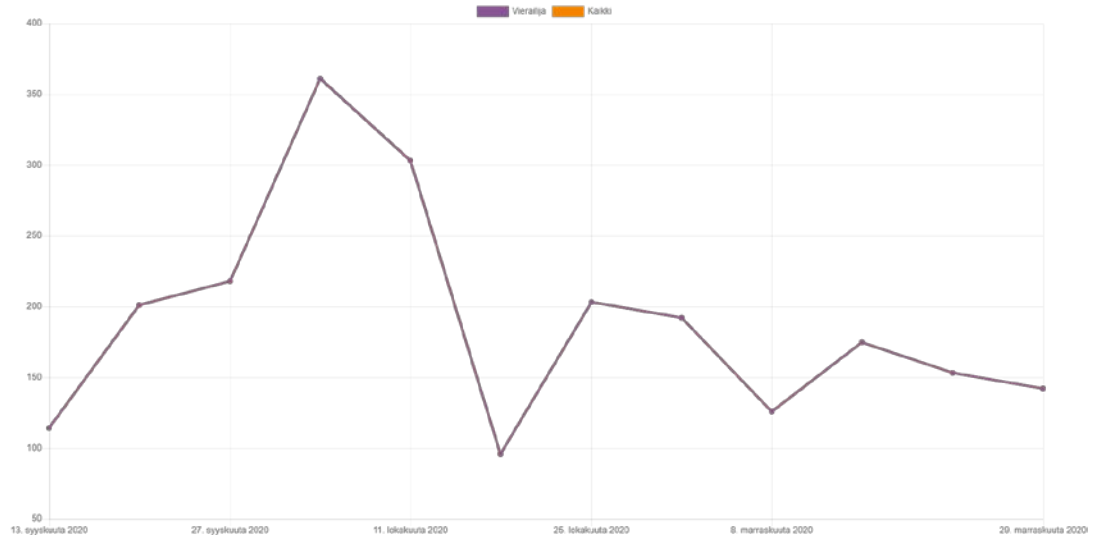


8.12.2020

## c. Asfalttimittari jatkokehitys,

## i. Tilastot nykyisestä koulutuksesta (Lappalainen)

Risto arvioi, että suorituksia on lanseerauksen jälkeen ollut 4000-5000 kpl. Viimeisen kolmen kuukauden suoritukset:



## Pidetty 4.12. suunnittelupalaveri, jossa mukana

Antti Lyytinen, Skanska Oy  
Risto Lappalainen, Väylävirasto Oy  
Juha Merjama, Tapaturva Oy  
Tom Johnsson, Tapaturva Oy  
Hannu Ylinen, KiWa  
Kati Kaskiala, Infra ry

KIWA:ta tulossa arvio työmäärästä ja kustannuksista vk 51 aikana, seuraava suunnittelukokous 21.12. Tämän jälkeen selvitettävänä, kuinka rahoitus järjestetään

## 4. Tapaturmatilastojen tilanne

GRK ja PEAB puuttuu, kahdesta pienestä tullut. Kati lähettää Henrille kyselyn uudelleen. Terolta tulossa tiedot 8.12.

## 5. Keskustelua kvartsipölystä, yritysten ajatukset vuodelle 2021?

a. Uusi [tiedote](#): Työnantajan luettelo syöpävaaralle altistuvista työntekijöistä ja ASA-ilmoitukset**Työnantajalla on velvollisuus:**

## i. pitää luettelo työssään syöpävaaralle altistuneista työntekijöistä

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry  
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10  
00130 Helsinki

info@infra.fi  
+358 9 129 91

www.infra.fi



8.12.2020

- ii. **arvioida altistumista** altistusajan perusteella ja **ilmoittaa ASA-rekisteriin**
- iii. Kvartsin osalta: ilmoitus, jos henkilö tekee kvartsille altistavaa työtä **vähintään 20 työpäivää kalenterivuonna, vähintään 2 tuntia työpäivässä** tai vastaavan ajan.
  1. **Lainsäädäntö ei edellytä mittaamista** → Toteuttamalla pölynhallintasuunnitelman toimenpiteet ja valvonnalla voidaan varmistua, ettei työpaikalla esiinny terveydelle haitallista määrää kvartsipölyä.
  2. **Altistumista voidaan rajoittaa** työskentelytiloissa ja työkoneiden hyteissä tehokkaalla ilmanvaihdolla ja ilmansuodatustekniikkaa hyödyntämällä, sekä säännöllisellä siivouksella. Tällöin työskentelytiloissa oleskeluaikaa ei ole tarpeen huomioida mahdollista altistusaikaa määriteltäessä.
  3. **Henkilösuojaimia ei pääsääntöisesti huomioida** altistumisaikaa arvioitaessa.

NCC: Jyrsintyötä tekevät tultaneen ilmoittamaan ASA-rekisteriin. Asemilla pääsääntöisesti oleskellaan työskentelytiloissa, poikkeuksena pölytalon suodattimien vaihtotyö vuosihuollon yhteydessä, jossa käytössä umpihaalarit, moottorimaskit. Kivilabroissa seulonta voi aiheuttaa ongelmia PEAB: Keskuslabrassa mahdollisuus astistua. PEAB miettii yhdessä Swerockin kanssa toimenpiteitä ja kriteerejä ASA-rekisteriin ilmoittamiselle.

Kvartsialtistuminen ja sen hallinta rakentamisessa- hankkeeseen myönnetty työsuojelurahastosta rahoitus. Juha Suvanto Rakennusteollisuudesta mukana hankkeessa, ja hänen kauttaan pyritään varmistamaan, että Infra-ala huomioidaan

## 6. Muut asiat

- a. Ajankohtaista Väylävirastosta (Lappalainen)
  - Päälylystys ja tiemerkinäohje on lausunnolla → Kommentteja kaivataan. Kati välitti turvallisuusvaliokuntalaisille

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry  
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10  
00130 Helsinki

info@infra.fi  
+358 9 129 91

www.infra.fi



8.12.2020

- Tieturva1 on ollut verkkokoulutuksena 2020 alusta asti. Tieturva 2 menossa verkkoon vuonna 2021.
- Ylätason riskienhallintaohjeet päivitetty, julk. 3.1.21 voimaan maaliskuun alussa 2021.

b. Opinnäytetyö turvallisuuskoulutuksista

Kaisa Harjunpään (TAMK) [opinnäytetyö](#) osoitti, että turvallisuuskoulutusten päällekkäisyyttä on jo pyritty vähentämään. Urakoitsijan tulee olla tarkkana, mitä koulutuksia häneltä vaaditaan.

- Työssä selvisi, että julkisen puolen tilaajat eivät juuri vaadi suoritettavaksi tiettyjä, nimettyjä koulutuksia. He ovat sen sijaan asettaneet koulutuksille sisältövaatimuksia.
- Yksityiset urakoiden tilaajat, kuten teollisuuden yritykset ja rakennusliikkeet, saattavat kuitenkin vaatia tiettyjä koulutuksia urakoitsijakumppaneiltaan.

7. Valiokunnan kokoonpano ja kokoukset vuonna 2021  
Valiokunnan kokoonpano

Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy, puheenjohtaja
Tero Liski	YIT Industry Oy
Hannu Heino	NCC Industry Oy
Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
Henri Perälä	GRK Road Oy
Petri Korhonen	Asfalttikallio Oy
Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Risto Lappalainen	Liikennevirasto
Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Mika Kortene	INFRA Ry
Juha Laurila	INFRA Ry
Kati Kaskiala	INFRA Ry, sihteeri

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjestasi sujuvan!

INFRA ry  
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10  
00130 Helsinki

info@infra.fi  
+358 9 129 91

www.infra.fi

Kokoukset v. 2020

26.1. klo 13-16  
23.3. klo 13-16  
24.8. klo 13-16  
16.11. klo 13-16

# Turvallisuusvaliokunnan toimintasuunnitelma 2021

## 1. Valiokunnan kokoonpano

Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy, puheenjohtaja
Tero Liski	YIT Industry Oy
Hannu Heino	NCC Industry Oy
Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
Henri Perälä	GRK Road Oy
Petri Korhonen	Asfalttikallio Oy
Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Risto Lappalainen	Liikennevirasto
Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Mika Kortene	INFRA Ry
Juha Laurila	INFRA Ry
Kati Kaskiala	INFRA Ry, sihteeri

## 2. Keskeiset tehtävät:

Valiokunta kerää yksityiskohtaiset asfalttialan tapaturmatiedot vuodelta 2020 eteenpäin sekä analysoi ja raportoi tuloksista sidosryhmilleen. Valiokunta käy kokouksissaan myös tarkemmin läpi vakavampia tapahtuneita tapaturmia ja läheltä piti –tilanteita ja tiedottaa niistä. Lisäksi valiokunta vie omalla viestinnällään hyviä käytäntöjä alan yrityksiin perustuen turvallisuuskilpailujen tuloksiin ja alan toimijoiden kokemuksiin.

Valiokunta on aktiivisesti mukana vaikuttamassa työmaiden turvallisuuteen ja turvallisuusriskien hallintaan liittyvien työkalujen ja järjestelmien kehittämiseen yhdessä tilaajien kanssa. Asfalttimittari on päivitetty 2018 ja koulutusmateriaalia vietiin verkkoympäristöön vuoden 2020 keväällä asfalttityömaan mittarin osalta. Tavoitteena on viedä verkkoympäristöön myös asfalttitehtaan asfalttimittari vuoden 2021 aikana.

Valiokunta seuraa aktiivisesti Suomessa tehtäviä työturvallisuus- ja terveysthankkeita sekä kansainvälisiä ympäristö-, turvallisuus- ja terveysasioita osallistumalla EAPA:n (Euroopan Asfalttiliitto) Ympäristö-turvallisuus- ja terveysthankkujen toimintaan.

## 3. Vuoden 2021 kärkihankkeet

Asfalttimittari asfalttitehdas koulutusaineiston vieminen verkkoon urakoitsijoiden käyttöön Väylän kustantamalle sähköiselle alustalle.

Turvallisuuskilpailun järjestäminen hyödyntäen asfalttimittaria.

Vakavista tapaturmista viestiminen alan yrityksille (Safety Alert) jatkuvana käytäntönä.

## 4. Vuosien 2021-2022 toiminnan muut tavoitteet

Tienkäyttäjille suunnattua tiedottamista ajonopeuksien alentamiseksi työmaiden kohdalla hyödyntämällä sosiaalista mediaa.

Järjestetään pilotti Väyläviraston kanssa, jossa kokeillaan uusia innovaatioita liittyen mm. muuttuviin nopeusrajoituksiin sekä kaistan kaventamiseen levittimen kohdalla.

## 5. Budjettitarpeet vuodelle 2021

Asfalttialan turvallisuusosaamisen lisääminen ja asfalttimittari-koulutusmateriaalin verkkoversion tekeminen, budjetti 10 000 €

Asfalttialan turvallisuuskilpailun järjestäminen n. 10 000 €

**6. T&K aiheita**

- Turvallisuusosaamisen kehittäminen (verkkokoulutukset ja powerpoint koulutusaineisto asfalttimittari).