

MUISTIO

TURVALLISUUSVALIOKUNNAN KOKOUS 4/2019

Aika	Tiistai 12.11.2019 klo 12.30 - 14.30	
Paikka	INFRA ry, Eteläranta 10, Helsinki	
Läsnä	Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy, puheenjohtaja
	Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
	Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
	Hannu Heino	NCC Industry Oy
	Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
	Risto Lappalainen	Väylävirasto (skype-yhteydellä)
	Tero Liski	YIT Suomi Oy (skype-yhteydellä)
	Heikki Jämsä	INFRA ry
	Ari Kähkönen	INFRA ry, sihteeri
Poissa	Juuso Lukkarinen	NCC Industry Oy
	Antti Kaarlela	GRK Road Oy
	Antti Kuosmanen	Nynas Oy
	Mika Kortene	INFRA ry
Liitteet	1. Toimintasuunnitelma 2020 2. Safety allert -pohja	

1. Kokoonpano

Kirjattiin seuraavat muutokset valiokunnan kokoonpanoon

- Juuso jää pois valiokunnasta. Heikki raportoi jatkossa EAPA'n HSE-toimikunnan asiat.
- Nynäsin edustaja vaihtuu: Helena Remes palaa takaisin Antti Kuosmanen tilalle.
- Ari jää eläkkeelle vuoden vaihteessa ja hänen seuraajansa Kati Kaskiala jatkaa Arin tehtäviä valiokunnassa.

2. Toimintasuunnitelma 2020

Ensi vuoden kärkihankkeina ovat

- Asfalttimittarin koulutusaineiston vienti verkkoon urakoitsijoiden käyttöön Väyläviraston kustantamalle sähköiselle alustalle.
- Vakavista tapaturmista viestiminen alan yrityksille (Safety Alert) vuosilta 2016 – 2019 sekä jatkuvana käytäntönä siitä eteenpäin.

Ensi vuonna toteutetaan myös pilotti, jossa kokeillaan uusia innovaatioita liittyen mm. muuttuviin nopeusrajoituksiin sekä kaistan kaventamiseen levittimen kohdalla. Väylävirasto ja ELY ovat lupautuneet viemään pilottia eteenpäin.

Toimintasuunnitelma löytyy kokonaisuudessaan liitteestä 1.

3. Tapaturmat 2016-2018

Tiedot alkavat olla kasassa. Tero toimittaa vielä YIT'n tiedot marraskuun loppuun mennessä.

4. Tapaturmista viestiminen

Aletaan taas kerätä ja jakaa tietoa tapahtuneista tapaturmista. Edellisen kerran tätä yritettiin vuonna 2016 ja joitain tapauksia saatiinkin (<http://www.rakennusteollisuus.fi/INFRA/Tietoa-alasta/Tyoturvaluus/Turvallisesti-infra-alalla/Asfalttialan-tyoturvaluus/>). Nyt aktivoidutaan uudelleen (vain tapaturmat, ei läheltäpiti-tapauksia). Hyvä esimerkki on Betoniteollisuus, jossa on tuotettu Safety alert – raportteja nettiin: <https://betoni.com/betonirakentaminen/tyoturvaluus/ladattavaa-materiaalia-2/>.

Sovittiin, että kaikki asfalttialan jäsenyritykset katsovat tapaukset ja niistä tiedot (kuvaus ja korvaavat toimenpiteet) vuosilta 2016-2019. 1-2 tapausta per yritys per vuosi. Käytetään liitteessä 2 olevaa pohjaa.

Tiedot Heikille vuoden loppuun mennessä.

5. Asfalttimittarin koulutusaineiston työstäminen verkkoympäristöön

Sovittiin, että käytetään Väyläviraston alustaa eli samaa (Moodle) mihin Tieturva 1 on tehty. Siinä on testattu, että videot ja valokuvat toimivat. Aineisto on pääosin jo valmiina (Tapaturvan laatima koulutusaineisto koneasemasta ja levitystyömaasta sekä valokuvia). PP-aineisto siirretään moodlen kelpaavaan muotoon.

Kustannukset: Väylävirasto kustantaa alustalle laittamisen ja siinä olemisen.

Risto hoitaa asiaa alustan ja teknisten asioiden osalta eteenpäin.

Aikataulu:

- Aloituspäivä joulukuussa 17.12
- Materiaalin tarkempi läpikäynti tammikuussa
- Testaus maaliskuuhuhtikuussa
- Käyttöön huhtikuun lopussa

Risto ehdotti, että käytettäisiin valokuvista tehtäviä piirustuksia kuten esim. Tieturvassa. Kuvia on kuitenkin paljon. Kysytään hintaa (Kiwa-inspecta) ja aikataulua, kun tiedetään paljonko kuvia on ja päätetään sitten.

Keskustelussa todettiin, että koulutus on pidettävä tiiviinä, ei saa olla monen tunnin hommaa. Koulutus on voitava tehdä myös paloissa. Tunti olisi hyvä olla, ainakin vaihtoehtona. Kohderyhmänä ne, jotka eivät ole tehneet mittarointia eli aineiston pitäisi olla tukea heille. Korvaisi asfalttimittari -opaskirjat. Käytetään myös aloituspäivästä työntekijöille.

6. Excursio:

Keskusteltiin mahdollisesta excursiosta. Teemana hyviin käytäntöihin tutustuminen. Mahdollisesti myös bituminäkökulma. Ajankohta kevät 2020. Kohteina ehdotettiin Puolaa ja Skotlantia. Asiaan palataan seuraavissa kokouksissa.

7. Liikenteen ohjaus

Keskusteltiin edellisessä kokouksessa esitetyn kauko-ohjattavien varoituskartioiden (<https://www.telegraph.co.uk/news/2018/06/06/robo-cones-prevent-unnecessary-roadwork-queues-invented-british/>) innoittamana kauko-ohjattavien muuttuvien nopeusrajoitusten käyttöä työmaan edistymisen (luokkaa 4 km/päivässä) mukaan. Laitteet voisivat olla aurinkokennolla toimivia, näytön tiedot langattomasti muutettavia. Laitetaan aamulla useita valmiiksi ja kerätään illalla pois. Seuraavana aamuna taas sama. Liikenteenohjausaidat ja levitin sidotaan gps'ään. Valmiita ratkaisuja löytyy jomm. Trafinolla (www.trafino.fi). Todettiin, että asia tulisi pilotoida.

Todettiin myös, että pari vuotta sitten Nevia Oy kehitti systeemin, jossa levittimeen oli kiinnitetty tutka ja jos ajoneuvo lähestyi levitintä liian kovalla vauhdilla, niin tutkasta välittyi tieto kypärään (tärinä). Asiasta ei ole enää kuulunut. Heikki selvittää nykytilan.

8. Seuraava kokous

Sovittiin seuraava kokous pidettäväksi 17.12 klo 9-12 Eteläranta 10'ssä.