

## MUISTIO

## TURVALLISUUSVALIOKUNNAN KOKOUS 5/2019

<b>Aika</b>	Tiistai 17.12.2019 klo 9 - 11	
<b>Paikka</b>	INFRA ry, Eteläranta 10, Helsinki	
<b>Läsnä</b>	Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy, puheenjohtaja
	Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
	Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
	Risto Lappalainen	Väylävirasto (skype-yhteydellä)
	Heikki Jämsä	INFRA ry
	Kati Kaskiala	INFRA ry (7.1.2020 alkaen)
	Ari Kähkönen	INFRA ry, sihteeri

**Teema: Asfalttimittarin koulutusaineiston työstäminen verkkoympäristöön****1. Edellisessä kokouksessa esillä olleita asioita**

Päivitettiin tilanne:

- älykypärä: Heikki on ollut yhteydessä Neviaan. 'Liikenteen tarkkailijan' tuotteistaminen on jäädytetty rahoituksen takia.
- liikenteen ohjaus: Niklas (Kaakkois-Suomen ELY) on kiinnostunut kokeilemaan työmaan edistymisen mukaan muuttuvia nopeusrajoituksia. Antti oli selvittänyt hintoja, yhden hinta on suuruusluokkaa 4000 euroa. Yhdellä työmaalla niitä tarvitaan 2\*3 kpl. Työmailla, joissa TMA on käytössä, tarvittaisiin vähemmän.
  - Risto lupasi selvittää vielä hintaa (viime kesänä kokeiltu yhdellä työmaalla).
  - Antti selvittää onko Skanskalla kokemuksia muissa pohjoismaissa.
  - Niklas selvittää sopivaa työmaata (tarvittavia merkkejä vähän)
- Heikki esitti videon Yhdysvalloissa kehitetystä turvallisuusjärjestelmästä päällystystyömailla: <https://theasphaltpro.com/articles/oldcastle-aware-system/>

**2. Asfalttimittarin koulutusaineiston työstäminen verkkoympäristöön**

Käytiin läpi Tapaturvan tekemän asfalttimittarin (työmaa, koneasema/viikkotarkastus-versio) koulutusaineisto. Aineisto todettiin hyväksi ja verkkokoulutus tehdään tästä materiaalista. Prosessi menee niin, että Kiwa Inspecta muuttaa powerpoint-aineiston Moodel-pohjaiseksi, toimittaa sen Mediamasterille, joka asentaa sen alustalle. Alusta on sama kuin Tieturva 1:ssä. Väylä maksaa alustalle viemisen. Kuvia muutetaan mahdollisuuksien mukaan piirustuksiksi. Tästä ja muusta koulutusaineistosta pidetään kokous 23.1. Kokoukseen kutsutaan myös Kiwan asiantuntija.

Tenttikysymykset mietitään sitten erikseen. Todettiin, että kysymyksiä tulisi olla kunkin osion jälkeen.

**3. Seuraava kokous**

Sovittiin seuraava kokous pidettäväksi 23.1.2020 klo 12 Eteläranta 10:ssä. Risto varmistaa vielä, että aika sopii myös Kiwa Inspectan'n asiantuntijalle.