

Liik
enne
vira
sto

Ajankohtaista Liikennevirastosta

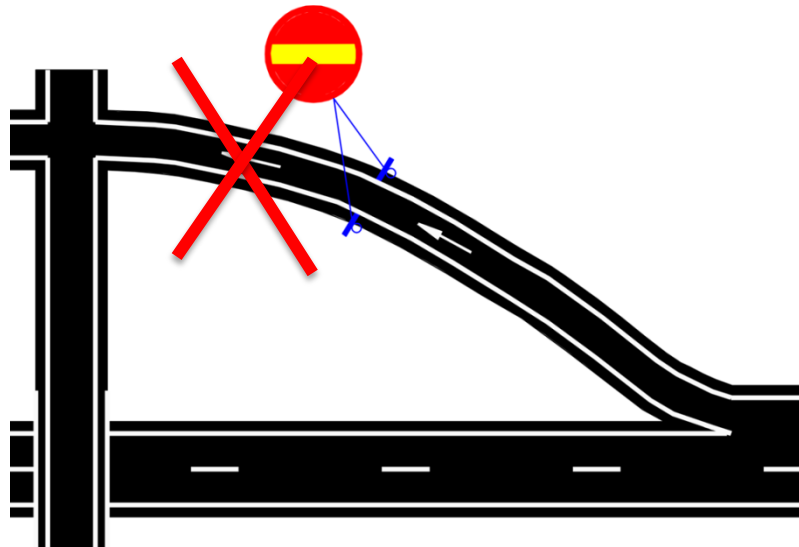
6.2.2014

Tiementontöihin liittyyvien ohjejulkaisujen tilanne:

- Tiementinnät –ohje => ”Tiementintöjen suunnittelu”
 - Muutama detaljikorjaus tehdään vielä
- Tiementintöjen toimintalinjat => ”Tiementintöjen teettäminen”
 - Viimeistelyvaiheessa
- Tiementintöjen laatuvaatimukset
 - Päivitys aloitetaan tänä vuonna

Väärään suuntaan ajon estävät nuolet rampeilla:

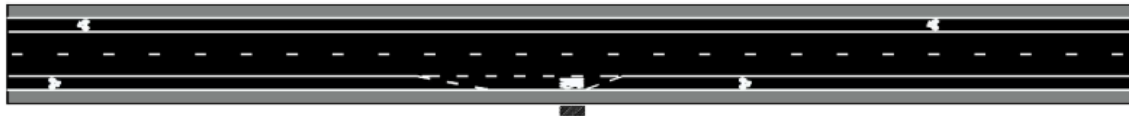
- Ohjetta ja mallikuvaa on tarve täsmentää
 - Nuolten sijoitus ei saa olla liian lähellä rampin päätä!
 - Vähintään 50 m ennen rampin yläpäättä
 - Nuolten paikkaa ei voi sitoa rampin puoleen väliin asetettuihin kielletty ajosuunta –liikennemerkkeihin, koska niiden tarkka paikka vaihtelee



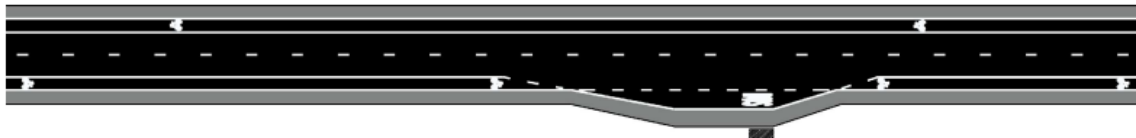
Pyöräkaistan merkinnät tiemerkinäohjeessa

- ”Pyöräkaista erotetaan muusta ajoradasta 20 cm leveällä ajokaistaviivalla tai sulkuviivalla. Ajokaistaviivan viiva ja väli ovat 1 metri.” (LMP 30 a §)
- Ohjeen esimerkkikuvissa aina sulkuviiva!
 - Täytyy tuoda esiin, että voidaan käyttää myös ajokaistaviivaa ja esittää suositus, millä perusteella viivatyyppi valitaan!
 - Täsmennetään!

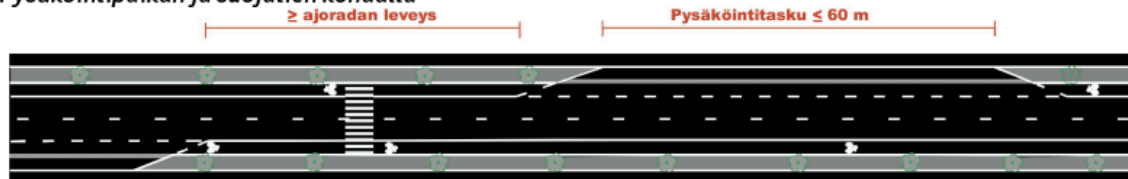
Ajoradalla olevan linja-auton pysäkin kohdalla



Linja-auton pysäkki levennyksen kohdalla



Pysäköintipaikan ja suojatien kohdalla



Ajankohtaista pohjoismaisessa yhteistyössä

- NordFou –tutkimus tiemerkintöjen mobiilimittauksista käynnistynyt
 - Vetovastuu siirtyi Ruotsista Tanskaan
- Käynnistymässä vertailu tiemerkintöjen laadun mittauksista Pohjoismaissa
 - VTI, Ruotsi
- Tiemerkintämateriaalien yhteispohjoismaista koekenttää valmistellaan
 - Ramboll, Norja
 - Lillehammerissa esitys aiheesta!
- Pohjoismainen tiemerkintäkongressi Lillehammerissa 20.-21.3. 2014

LVM:n Tieliikennelainsäädännön kokonaisuudistus

- Tiemerkinnot ovat pieni osa kokonaisuudistusta
- Asetustyöryhmässä ei ole vielä aloitettu keskustelua tiemerkinnoista
- Liikennevirasto toivoo asetusuudistukseen ennen kaikkea tiettyjä joustomahdollisuuksia ja eräitä detaljitason täydennyksiä
 - Leveät keskimerkinnot
 - Viivaleveydet
 - Moottoritiet – muut kaksiajorataiset tiet
 - Pohjoismaissa paljon keskustelua tunnusten käytöstä tiemerkinnoissa, onko tarvetta laajentaa niiden käyttöä meillä?
 - 3D-tiemerkintöihin varautuminen? Merkintöjen korostaminen LEDeillä?
 - Jyrsintöjen juridinen asema, eivät ole tiemerkinnoja vaan...?
 - Yhtenäisen reunaviivan merkitys väistämisvelvollisuuteen?
 - ...

Leveät keskimerkinnät

- Tarkoitus on, että leveät keskimerkinnät määritellään uudessa tieliikenneasetuksessa ja siirrytään kokeiluista niiden pysyvään käyttöön.
- Toiveena, että asetuksen määritelmät sallivat esim. merkinnän leveyden tien ja tilanteen mukaan (= ohjeistusasia)
- Lakiteknisesti vaikea määriteltävä:
 - Miten määritellään viivojen väliin jäävä alue, joka tavallaan on merkintää vaikka onkin tyhjää?
 - Ajaminen keskiviivojen välissä ei voi olla sallittua (= viivan päällä ajamista)
 - Täytyykö ohittamista aikovan ajoneuvon paikka ajoradalla määritellä nykyistä täsmällisemmin?



Viivaleveydet ja tunnukset

- Suomessa on Pohjoismaiden kapeimmat tiemerkinnot
- Nykyinen asetus tarpeettoman tarkka – ei mitään mahdollisuuksia soveltaa
 - Reunaviiva => 15 cm viivaleveys mahdolliseksi
 - Moottoriteillä 30 cm reunaviiva?
 - Sulkualueiden reunat nykyistä leveämmiksi
 - Ajokaistaviivan käyttö leveänä jo ennen ryhmitysaluetta
 - Kaksiajorataiset ei-moottoritiet ja muut useampikaistaiset tiet
- Tunnukset
 - Liikennemerkkien esittäminen täysvärillisenä tiemerkinä ollut kokeilussa mm. Norjassa, mutta emme esitä sitä meille.
 - Ilmansuuntalyhenteet (esim. Ruotsin E4S) eivät sovellu meille
 - Nopeusrajoitusmerkintään lisätään kehysrengas? (lähes kaikkialla muualla on jo nykyisin)
 - 3D-merkinnät, tuleeko lainsäädännöllisesti määrittelyongelmia?
 - LEDit tiemerkinöiden yhteydessä? Missä ja miten?

Kaksisuuntainen pyörätie Espanjassa:



Esimerkkejä E18:lta:



Yhdistetty suojatie ja pyörätien jatke, reunaviiva myös saarekkeen reunassa

Esimerkkejä E18:lta:



Reunaviivat pisaraliittymän saarekkeissa

Esimerkkejä E18:lta:



Tulo pisaraliittymään, reunaviivojen merkitys!

Kiitos mielenkiinnosta!

- Otan mielelläni vastaan ajatuksia asioista, joita tiemerkintöihin liittyen tulisi muistaa ottaa mukaan keskusteluun asetusuudistusta varten.

tuomas.osterman@liikennevirasto.fi