

Tiemerkintäpäivät 2014

6-7.2.2014 Hyvinkää

TIEMERKINTÄVALIOKUNTA



Valiokunta perustettiin vuonna 2010.

Valiokunnan jäseninä ovat Liikennevirasto, Elyt, kuntia, alan urakoitsijat, konsultit ja materiaalinmyyjät, lyhyesti koko ala.

Tänään meitä on paikalla noin 70, eli saman verran kuin vuosi sitten.

WWW.PANK.FI

WWW.TIETOMEKKA.FI (käyttäjätunnukset Tietomekasta)

TIEMERKINTÄPÄIVÄT 6-7.2.2014

Torstai 6.2.2014

Puheenjohtaja Harri Linnakoski

11:00 – 11:15	Avaus	Anders Nordström, PANK ry
11:15 – 12:15	Liikennejärjestelyt - kommenttipuheenvuoro	Risto Lappalainen, LiVi Jarmo Vainio, Tielinja
12:15 – 13:15	Lounas	
13:15 – 13:45	Infran tilanne	Ari Kähkönen, Infra ry
13:45 – 14:30	Liikenneviraston kuulumiset	Tuomas Österman, LiVi
14:30 – 15:00	Ajankohtaista LVM:stä	Mikko Karhunen, LVM
15:00 – 15:30	Kahvit	
15:30 – 16:00	Laadunmittaus 2014 ja mittauslaitteiden validointi, vuoden 2013 vertailulenkki - kommenttipuheenvuoro	Jaakko Dietrich, Pöyry Anne Valkonen, Pirkanmaan ELY
16:00 – 17:00	Laadun valvonta ja raportointi	Juha Rissanen, Ramboll Keijo Pulkkinen, Tietomekka
17:00 – 17:45	Yritysten puheenvuorot (ilmoitus Harri Linnakoskelle viimeistään 1.2)	Max 10 min/yritys

Sauna 18:00 , Illallinen 20:00

Perjantai 7.2.2014

Puheenjohtaja Tero Ahokas

09:00 – 9:30	Tiemerkintöjen toimintalinjat ja ohjeet	Harri Spoof, Pöyry
09:30 – 10:30	Tiemerkintätyöntekijöiden haasteet ja toiveet - linjat - pienmerkinnät - turvallisuus	Janne Kouhia , Cleanosol Ilari Harju, Tielinja Jukka Kujansuu, Skanska
10:30 – 11:30	Märkäpaluuheijastavuusmerkinnät - DI työ - Tulevaisuuden autojen tarpeet - LIVI:n kommenttipuheenvuoro	Esko Laiho Aalto yo Erik Kanerva Volvo Tuomas Österman, LiVi
11:30 – 11:45	Elyj:en urakkaohjelma	Tuomas Vasama, Uudenmaan ELY
11:45 – 12:15	Pohjoismainen tiemerkintäkonferenssi 20 - 21.3.2014 ja loppusanat	Anders Nordström

Lounas

Vuonna 2025 merkittävä osuus autokannasta pystyvät automaattisesti lukemaan ja tulkitsemaan tiemerkeitä ja liikennemerkkejä.

Marraskuussa 2013 monet tie- ja autoalan organisaatiot tekivät yhteislauselman parempien tiemerkeiden ja liikennemerkkien puolesta.

Raportti:

“Roads that cars can read”

150 * 150





European
Automobile
Manufacturers
Association



“ Lane markings are the rails for the self-steering car”

“ Road markings on Europe’s roads should adopt a memorable ‘150 x 150’ standard defining their width and how much light they must reflect back”

