



Infra-alan tilannekatsaus

Ari Kähkönen





Infran tilanne

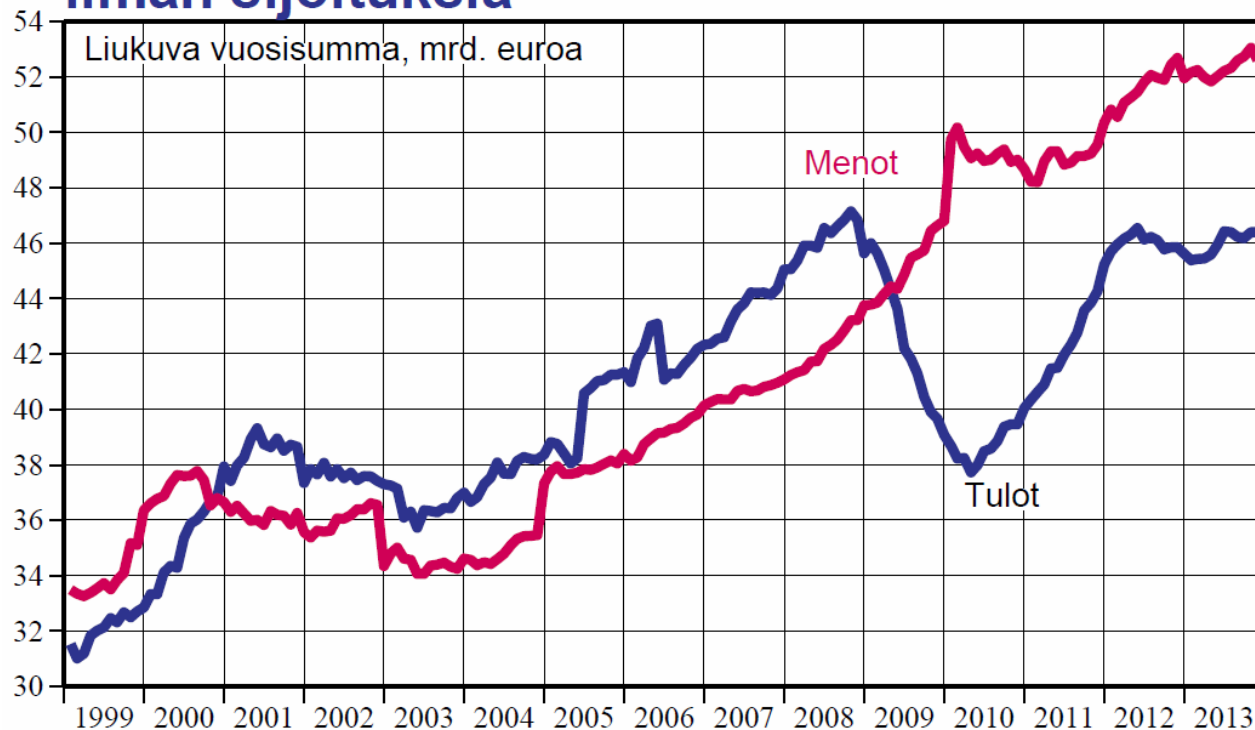
1. Talouden kokonaiskuva
2. Infra-alan suhdanteet
3. Perusväylänpito
4. Työturvallisuus
5. Koulutus
6. Vaikuttaminen

1. Talouden kokonaiskuva



Menot ja tulot epätasapainossa

Valtiontalouden tulot ja menot ilman sijoituksia



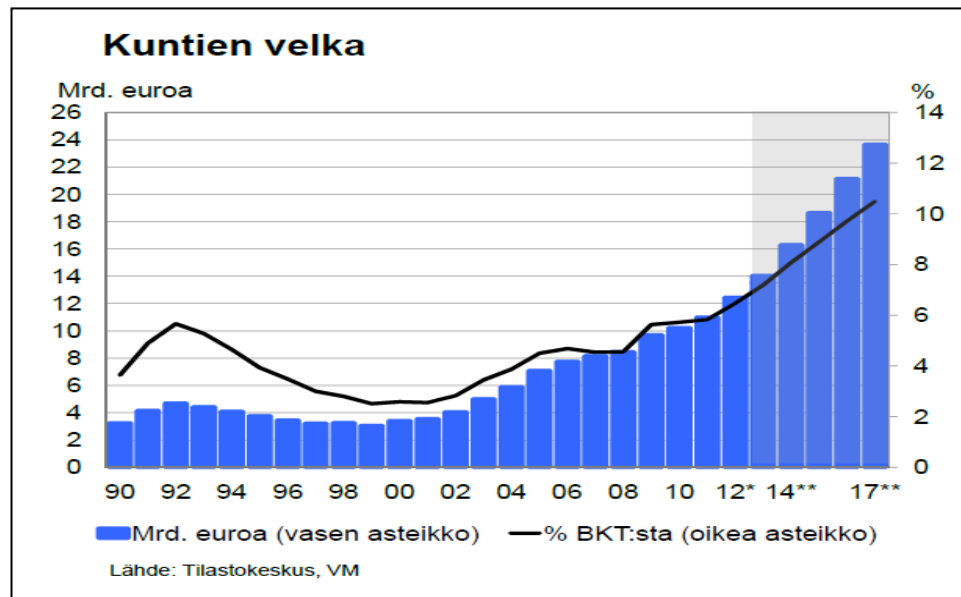
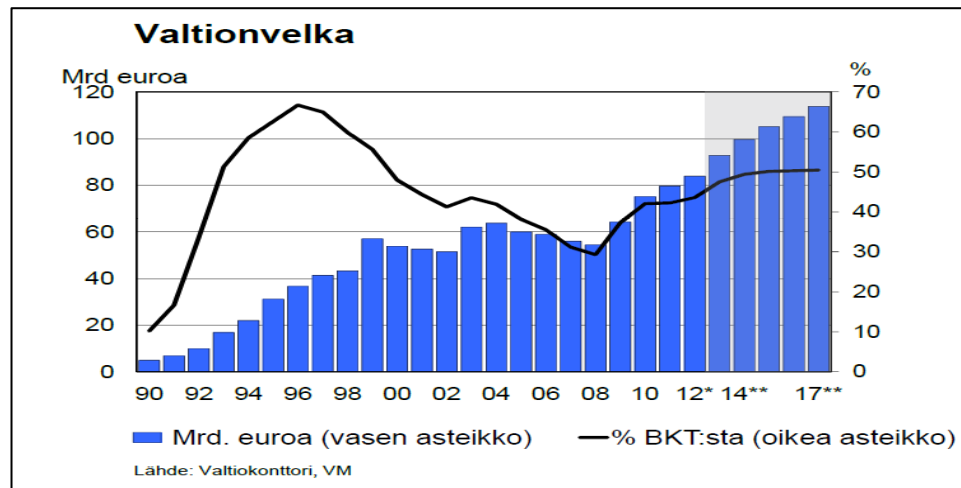
Lähde: Valtiokonttori

15.1.2014/valt1/jka/EKI Talousgraafit

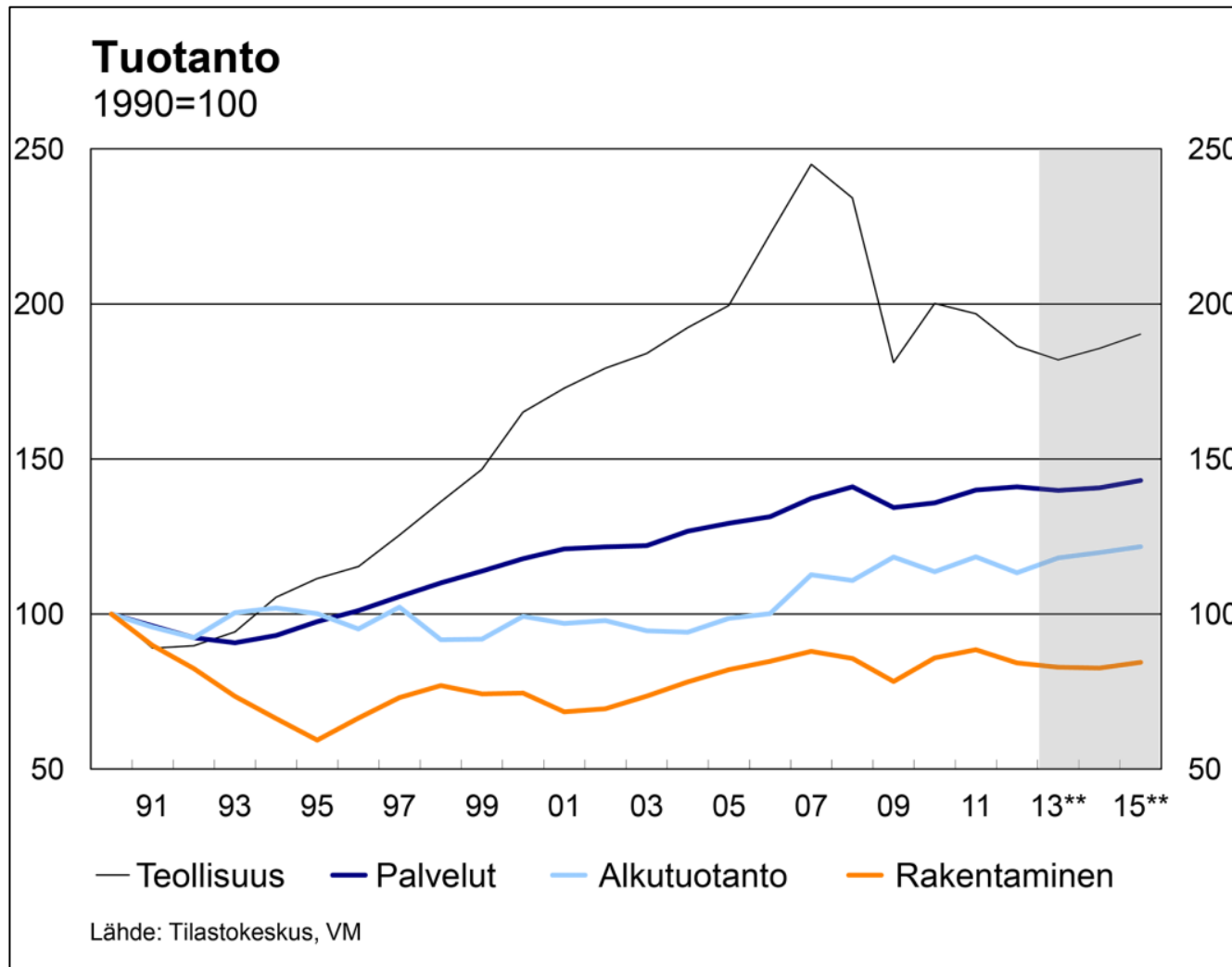
Elinkeinoelämän keskusliitto



Velkaantuminen jatkuu



Kasvua ei ole luvassa



2. Infra-alan suhdanteet



Kasvu siirtynyt vuoteen 2015

Infra-rakentaminen (Eero Nippala, TAMK):

- 2013 pudotusta -3,5%,
- 2014 : -2%,
- 2015 kasvua mm. vesihuollon, energia- ja kaivossektoreiden takia.

INFRA sektorit 2013..2014 1(2)

Maantiet inv 2013: 540 milj.eur 2014 -1 %
– Uusia hankkeita Kehä III 2 vaihe, Vt12 Tampereen rantaväylä

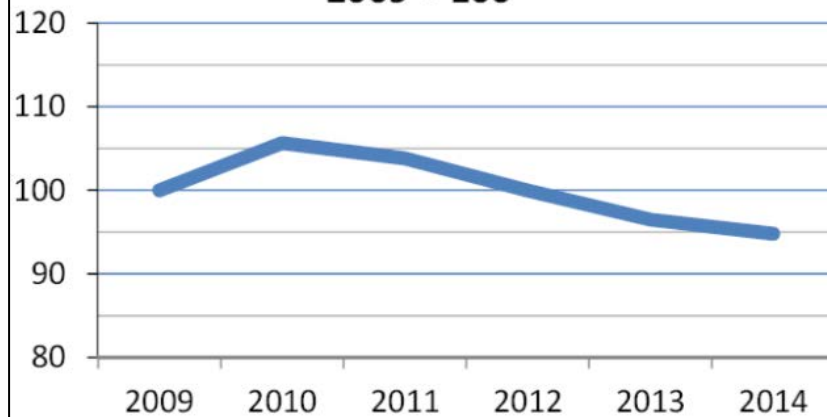
Kadut (inv, 2013 620 milj.eur, 2014 - 7 %
– Uudet asuntoalueet aiheuttaneet katuinvestointeja. Asuntotuotannon alamäki vähentää katuinvestointeja

Radat (inv. 2013: 565 milj.eur , 2014 - 20%)
– Uusia hankkeita: Pisan suunnittelu.
– Länsimetro ja kehärata käynnissä. Hankkeet sisältävät talonrakentamista runsaasti.

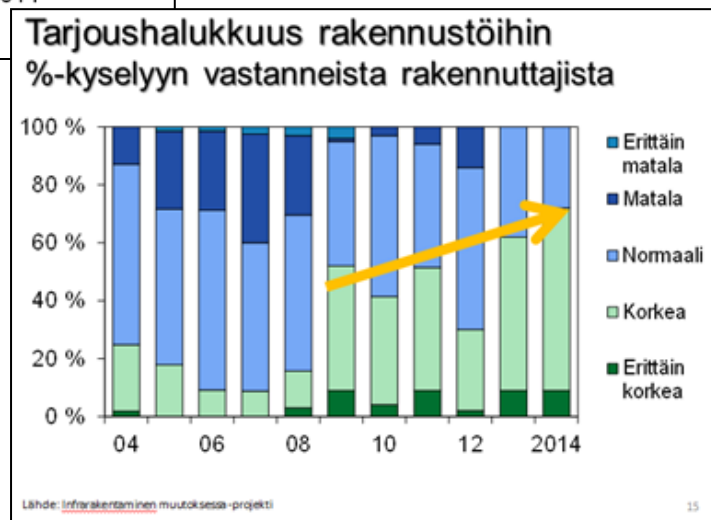
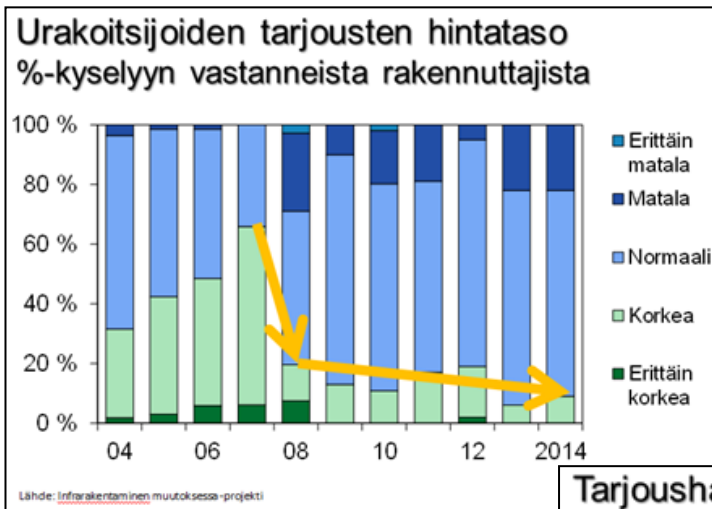
Vesihuolto (inv. 2013 yht. 400 milj eur, 2014 +10%
– Espoon jätevedenpuhdistamo 2014-2020, Haja-asutusalueiden jätevesien käsittely, jätevesien siirtoviemäreitä.

Lähde: Infrarakentamisen muutoksessa -projekti

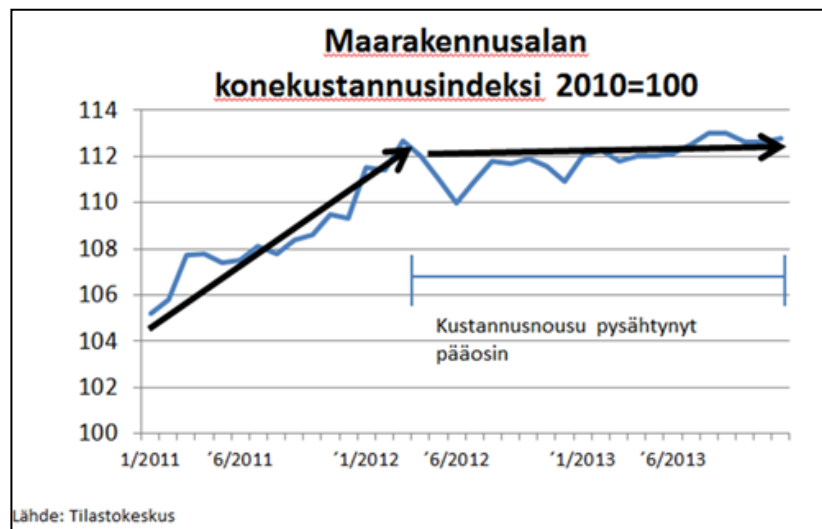
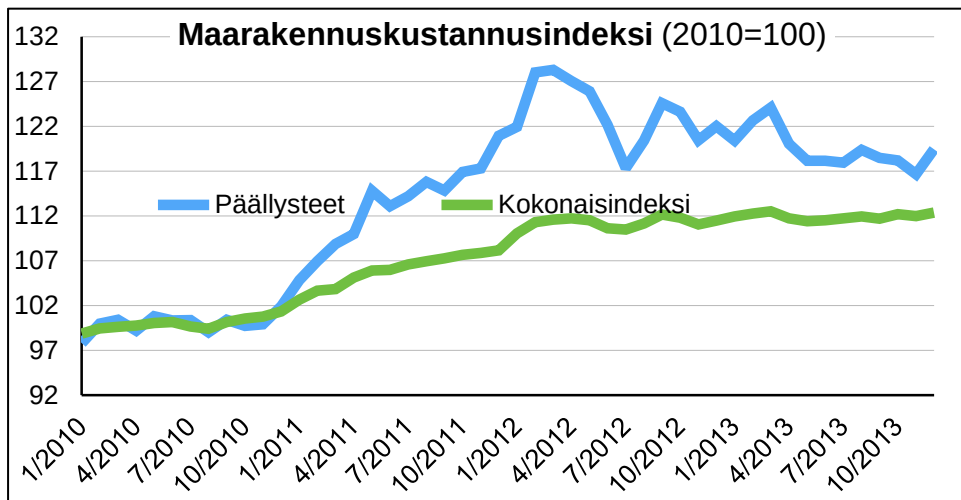
Infrarakentamisen muutos 2009 = 100



Hintataso laskenut, tarjoushalukkuus kasvanut



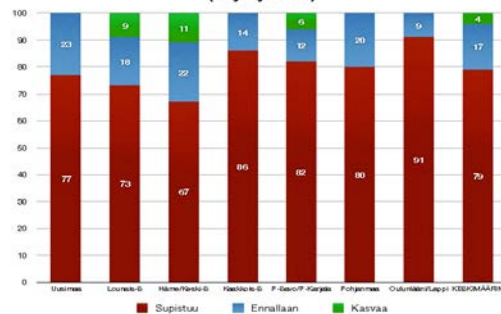
Kustannusnousu pysähtynyt



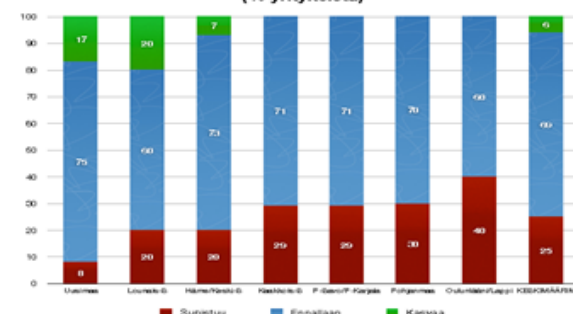
Alueellisesti isoja eroja

Toimintaa haittaavat tekijät syksyllä 2013 (% yrityksistä)							
kaksi merkittävintä tekijää/yritys							
	Uusimaa	Lounais-S	Häme/Keski-S	Kaakkois-Suomi	P-Savo/P-Karjala	Pohjanmaa	Pohjois-Suomi
Vähäinen työvoima	8	27	38	64	23	30	36
Tarjouspyyntöjen vähyys	38	27	21	64	41	50	45
Alhainen urakkahintataso	69	64	79	28	71	70	45
Kustannusten nousu	15	36	21	14	12	21	36
Ammattihenkilöstön vähyys	46	9	5	14	29	12	0
Oman kapasiteetin vähyys	8	9	5	0	12	10	0
Ostopalvelujen saatavuus	8	0	5	0	6	0	0
Kireät aikataulut	8	9	5	14	12	10	18
Rahoitusongelmat	8	18	21	7	0	0	0

Arvio rakentamisen määrän kehityksestä talven 2013–2014 aikana (% yrityksistä)



Kunnossapidon määrä talvella 2013–2014 vs. viime talvi (% yrityksistä)

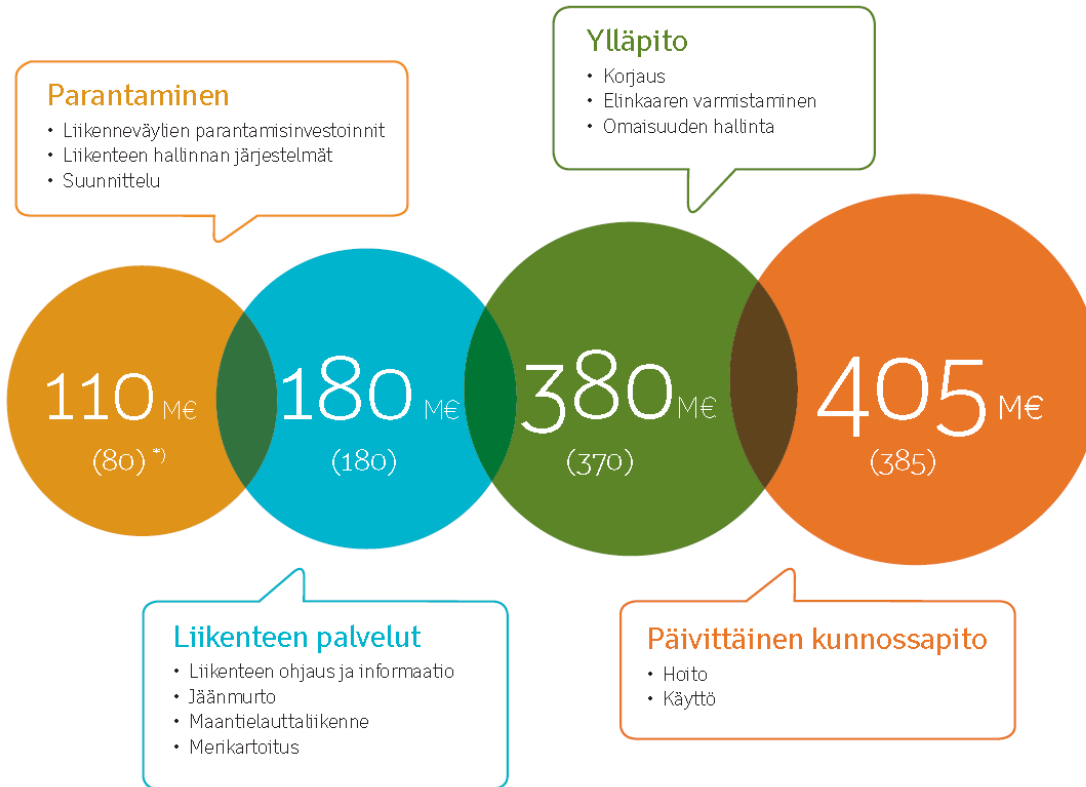


3. Perusväylänpito



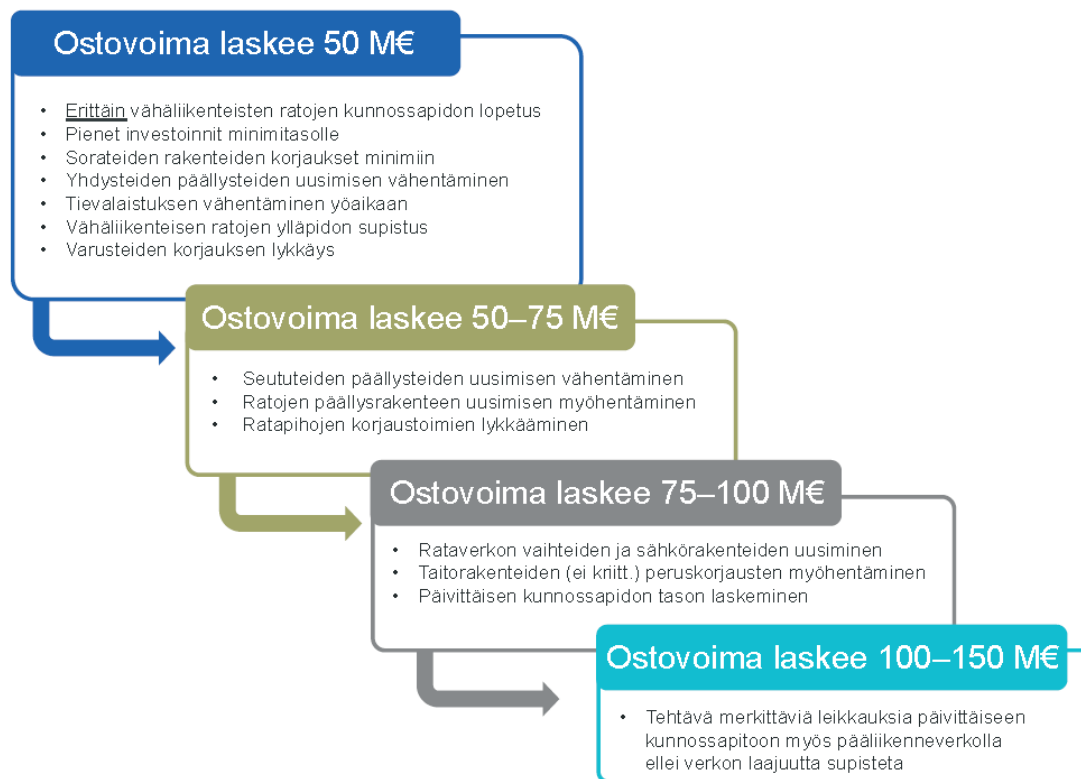
Päivittäinen liikkuminen koko väyläverkolla varmistetaan

Perusväylänpidon käytettävissä oleva vuosittainen rahoitus keskimäärin vuosina 2013–2017.



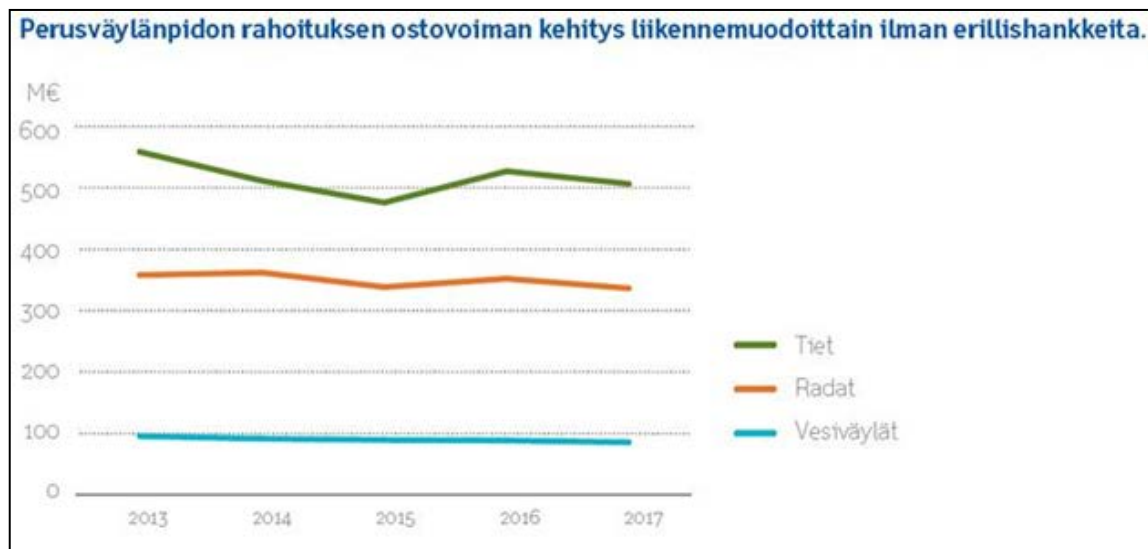
* suluisissa 2013 rahoitus

Ostovoiman supistuessa joudutaan priorisoimaan

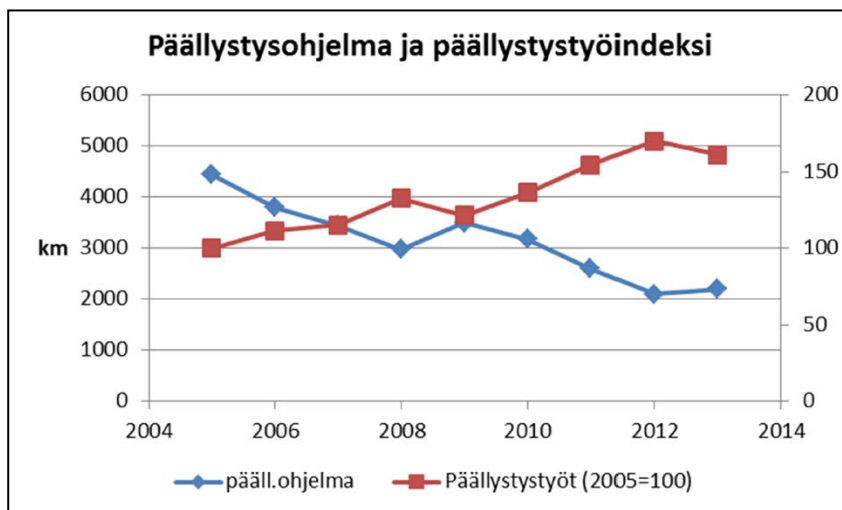


Lähde: Perusväylänpidon suunnitelma 2013-2017 (Liikennevirasto)

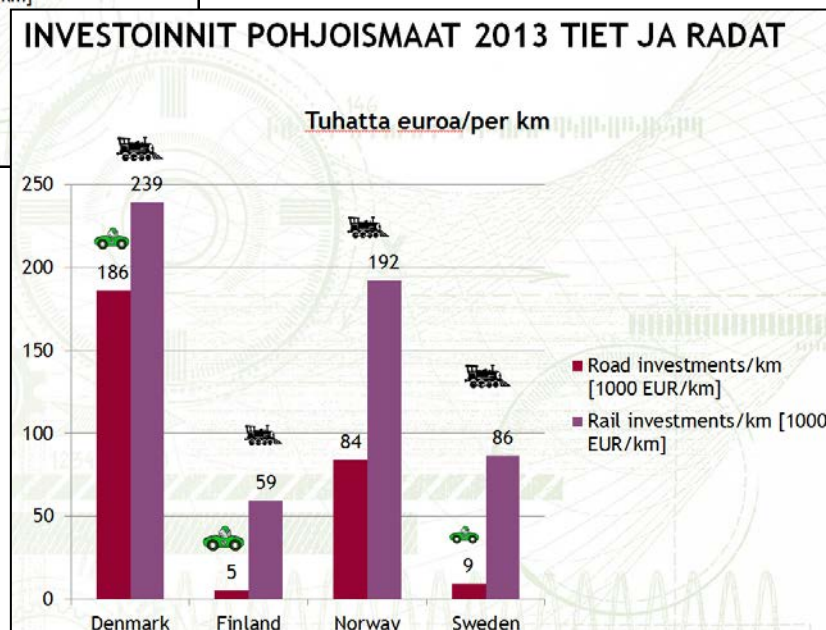
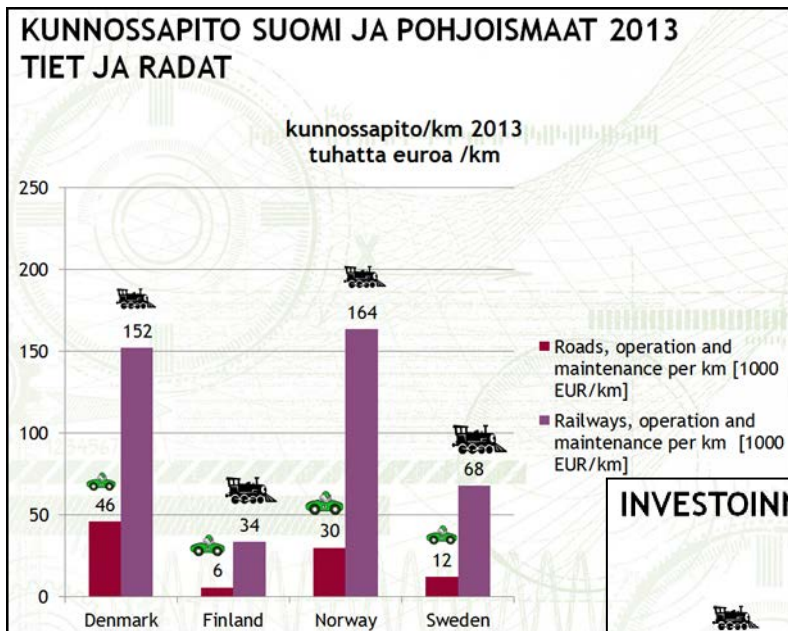
Ostovoiman heikentyminen syö rahoituksen lisääntymisen



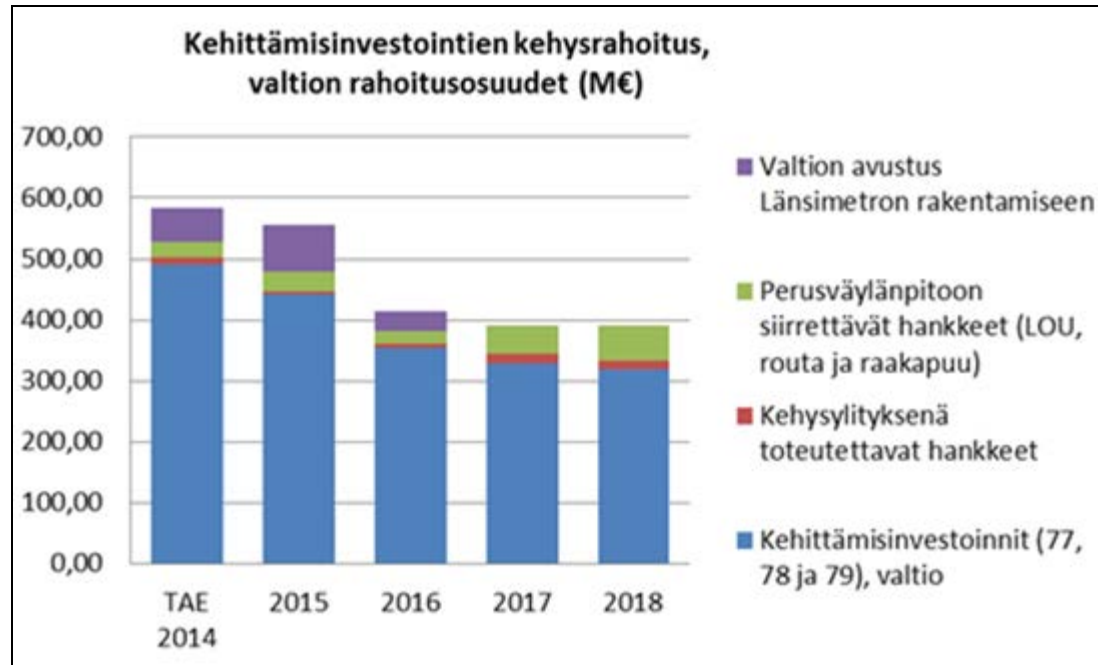
Huonokuntoisten päällysteiden kasvu jatkuu



Suomi hännillä Pohjoismaisessa vertailussa



Väyläinvestoinnit supistuvat





4. Koulutus

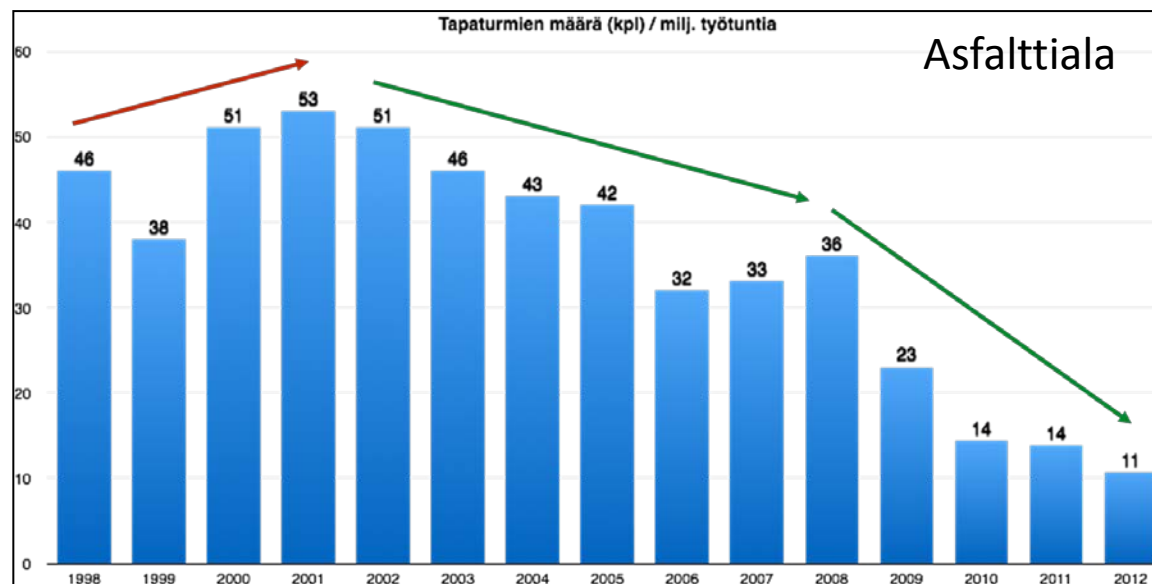
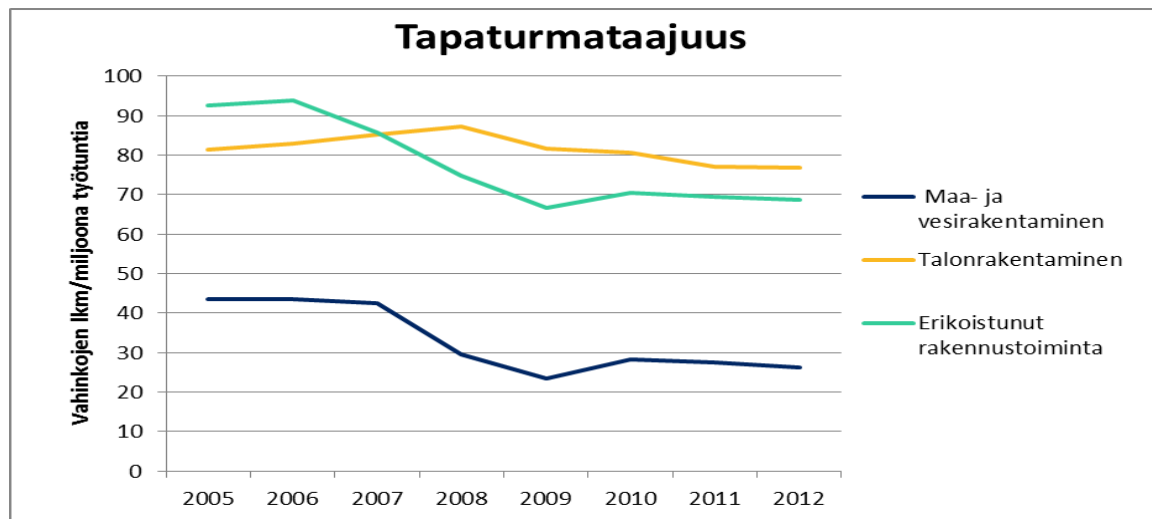
- Infra-alalla suurin puute rakennusmestareista
- Uusia koulutusmalleja (2+1)
- Maarakennusalan ammattitutkinto
 - Tiemerkinä
 - Pilottikurssi 2013, valmistuvat Juhannukseksi 2014
 - Uusi kurssi aloittaa maaliskuussa 2014



5. Työturvallisuus

- Yötyö
- Turvallisuuskortit
- Kannustimia ja sanktioita

Tapaturmataajuudet





6. Vaikuttaminen - tavoitteita

- Parannetaan elinkeinoelämän kilpailukykyä ja työllisyyttä tehokkaalla ja toimivalla väyläverkostolla
 - korottamalla väyläinfrastruktuurin rahoitustasoa yhteen prosenttiin bruttokansantuotteesta (0,72 % vuonna 2012)
 - ottamalla käyttöön nykyistä joustavammat toimintatavat infrainvestointien toteuttamiseksi
- Lisätään väylähallinnon tehokkuutta
 - yhdistämällä rakennetun ympäristön asiat samaan hallinnolliseen yksikköön sekä
 - ottamalla käyttöön innovaatioita edistäviä hankintamenettelyjä
- Sujuvoitetaan toiminnalle tarpeellisia lupaprosesseja sekä poistetaan kierrätyksen esteitä

Älyliikenne edellyttää toimivaa tiestöä ja tiemerkeitä.

