

Tiemerkintäpäivät 6-7.2.2014

**TIEMERKINTÄTYÖNTEKIJÖIDEN
HAASTEET JA TOIVEET**

Janne Kouhia



Merkintäkoneiden tekniikka

Maali- ja spraypistooli

- Magneettiventtiili ohjaa, aukaisee hajoitusilman ja sen jälkeen materiaali suuttimen paineilmalla.
- Osassa viiveet säädettävissä katkojalaiteohjelmasta ja osassa mekaanisesti venttiilistä.
- Kun tehdään 20- tai 40 cm viivaa, se ajetaan 2 pistoolilla ja siellä näkyy kaikki venttiilien sylinterien ja pistoolien viiveet mahdollisena hammastuksena.

Valu kenkä

- Magneettiventtiili aukaisee paineilmasylinterin avulla luukun kengästä, josta massa valuu pienellä paineella tiehen.
- Kengässä 5- tai 10 cm levyisiä luukkuja rinnakkain.
- Jos tehdään 40 cm viivaa, 8 luukkuja valuttaa massan tiehen ja silloin pienetkin viiveet sylintereissä luukuissa tai venttiileissä näkyvät mahdollisena hammastuksena.

Maalaimen rakenne

- Renkaat sivussa.
- Pistoolien korkeussäätö ”pakettina” .

Pituuden- ja leveyden säätö

Leveys

- Maali ja spray
 - Pistoolien korkeudella tien pintaan
 - Pistoolit nousevat ja laskevat ”pakettina”
 - Ongelmana materiaali tulee viuhkana. Pistoolien korkeus heittelee auton kallistelujen ja tien pinnan heittojen takia. Tarkkailu todella hankalaa peilien ja kameroiden kautta.
- Valu
 - Kenkä mahdollisimman lähellä tien pintaa.
 - Massan lämpö

Pituus

- Mittapyörä mekaaninen rengas ja ottaa pituusmitan jostain auton pyörästä, mihin se on asennettu joko etu- tai takarengaasta.
- Se lähettää pulssi anturin avulla pituuden mitta laitteelle 2 cm tarkkuudella.
- Sijoittelun takia mittaheittoja pituuksissa.
- Pituuden keräys pulssien kulussa viiveitä nousevassa- ja laskevassa nopeudessa.
- Kaarteissa heittoa, omassa ajokissa mittapyörä vasemmassa etupyörässä ja jos ajaa reunaviivaa pituus mitta heittää.
- Pituutta säädetään katkoja laitteen ohjelmaa muuttamalla.
- Ajon aikana voi jossain koneissa muuttaa jakson pituutta, joka jatkaa- tai lyhentää viivaa, ei väliä.

Valvonta ajon aikana

Seurattavaa ”liian paljon”

- Liikenne
- Auton mittaristo
- Tuleva viivasto/jakso
- Massan määrä vaa’asta
- Massan lämpö
- Helmien Kulkeminen
- Tähtäimen seuraaminen ja mutkassa ennakot
- Viivan osuminen vanhan päälle
- Etumerkinnän ”valvonta”
- Jaksojen pituuden ja leveyden pähkäily.



01/05/2011 18:29

Materiaali

Ilman lämpötila maalilla

Isona erona materiaalin menekki verrattuna pienmerkintään

- Massalla vaikeuksia pitää lämpötila yllä ja sateen alkaessa saada jäähtymään.

Osalla massalla kova savuaminen, etenkin sprayllä.

Massa ja maali lajikkeiden vaihtuessa etsittävä oikeat paineet ja massalla vielä lämpö.

Testi materiaalien kanssa ongelmana, että pitää ajaa pannut ja linjat tyhjäksi, jonka jälkeen ajettava pidemmän matkaa, että materiaali on vaihtunut kunnolla ja taas vaihto takaisin.

Liikenne ja sen ohjaus

Nopeudet

Välinpitämättömyys

Liikenteen ohjaus

- Moottoritiellä liikennemerkki
 - Kaista päättyy väärällä puolella
- Kaksiajorataisella keskilinjan teko auto-alustaisella
 - Nuoli oikealle vai rasti
 - Voisiko käyttää liikennevaloja?

Tie- ja olosuhteet

Päällysteiden kunto

- Urat
- Montut ja reiät
- Harva rikkonainen pinta
- Reunat koholla
- Keskiharja
- Remix pinnan korkeus heitot. Haittaa etenkin upotus merkintään.
- Uusien pintojen karkeus/kivisyys.

Parannus ehdotuksia

Tekniikan lisääminen viivan mittojen valvontaan.

Muistetaan, että viivoja tekevät ”tavalliset” inhimilliset ihmiset.

Millimetri mitan käytön lopettaminen.

Uusilla pinnoilla aikataulu helpotuksia.

Poikkeama raportin teko helpommaksi.

Pienten kohteiden tärkeys unohdetaan silloin kuin ne ovat satojen kilometrien päässä. Sillat, risteyksien kainalot, ramppien reuna pätkät yms.