

Ilmo Hyypä

13.2.2006

Asfalttinormitoimikunnan kokous 2/2006

Aika Maanantai 13.2.2006 kello 13:00
Paikka Tiehallinto, Pasila
Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Katri Eskola, Tiehallinto
Kyösti Laukkanen, VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Oyj
Tuomo Laitinen, SML ry
Erkki Greggilä, Tiehallinto
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Ilmo Hyypä, TKK Tielaboratorio, sihteeri

Poissa:
Jarkko Puhkala, Tieliikelaitos
Seppo Kemppainen, Skanska Asfaltti Oy
Seppo Kauppinen, Valtatie Oy
Timo Blomberg, Nynas Oy
Pekka Isoniemi, Helsingin kaupungin rakennusvirasto

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen klo 13:15.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Asfalttikiviainesten kansallinen soveltamisohje

Alkuun Pirjo Kuula-Väisänen totesi erottaneensa uusimmassa sovellusohjeversiossa annettavat suositukset standardin vaatimuksista kursivoidulla kirjaintyypillä. Vastaavan tapasiat erottelutapaa toivottiin käytettävän myös taulukoissa.

Käytiin läpi taulukon 4 raja-arvoja. Vesa Laitinen oli perehtynyt niihin tarkemmin ja totesi niiden olevan perusteltuja.

Taulukkoon 5 on lisätty luokat hienolle kiviainekselle. Sovittiin, että lisätään vielä neljäs luokka, f_{22} .

Kohtaan 3.2.1. on lisätty kursiivilla toinen tekstikappale. Kappaleessa luku 7,3 päätettiin muuttaa asian kärjistämiseksi luvuksi 7,4. Keskusteltiin voiko koostekiviaines sisältää lujuudeltaan erilaisia kiviainesjakeita (erityisesti hienompien jakeiden osalta). Nykyisissä Asfalttinormeissa tähän annetaan periaatteessa mahdollisuus. Vesa Laitinen oli sitä mieltä, että koostekiviaineksen tulisi olla lujuudeltaan samaa luokkaa. Näkemykseen yhdyttiin. Pirjo Kuula-Väisänen lisäsi, että jatkossa myös hienommille jakeille on tulossa oma lujuuskokeensa.

Ilmo Hyypä

13.2.2006

Kohdassa 3.2.2. keskusteltiin, tulisiko kiintotiheyttä määritettäessä siirtyä betonipuolen mukaiseen pintakuivattuun kiviainekseen. Todettiin, että se olisi kiviainesalan kannalta oikea ratkaisu ja se päätettiin muuttaa.

Kohdassa 3.3.1. Pirjo Kuula-Väisänen totesi olevan EN-standardiin nähden ristiriitainen vaatimus. Rauno Turunen totesi, että luvun sisältöä voisi jaotella uudelleen. Todettiin, että myös suositettavat raja-arvot tulee vielä tarkastaa.

Taulukon 7 osalta todettiin, että rakeisuusmääritykset tulee jatkossa tehdä pesuseulonnalla.

Taulukoiden 8 ja 9 osalta liikennemäärärajoja on nostettu. Nostoa perusteltiin nastarenkaiden kulutusvaikutus vähenemisellä ja toisaalta sillä, että I-luokan kiviainesta tulisi käyttää vain kaikkein vilkkaimmilla teillä. Taulukon 8 ensimmäinen alaviite päätettiin poistaa turhana. Taulukossa yhdeksän luokkamerkinän FI₁₀ tulisi olla F₁₅.

Kokouksesta poissaolleet: kommentit Pirjolle ennen seuraavaa kokousta (13.3.).

Todettiin, että kiviainesohje (kiviainekset ja fillerit) tulisi saada kommenttikierroksen heti seuraavan kokouksen jälkeen. Ohje tulisi saada virallisesti valmiiksi viimeistään lokakuuksi (jotta ehtii vuoden 2007 urakoihin). Kiviainesohje on oma kirjansa, joka korvaa Asfalttinormien 2000 kiviaineksia ja fillereitä käsittelevät luvut.

Lopuksi todettiin, että tarkemmasta aikataulusta ja esimerkiksi ohjeen painattamisesta keskustellaan tarkemmin seuraavassa kokouksessa.

Muutettiin työjärjestystä.

4 **InfraRYL**

Ilmo Hyypä kertoi yhteydenotosta Rakennustietosäätiöön. Asfalttinormitoimikunta oli unohtunut lausunnonantajaluettelosta. Normitoimikunnan annettiin kuitenkin aikataulusta poiketen lisäaikaa lausunnon antamiseen.

Rauno Turunen totesi sisällön olevan varsin yleisellä tasossa. Lisäksi Kyösti Laukkanen totesi, että esimerkiksi Asfalttinormien osalta vaatimukset tulisi osoittaa viittauksilla normeihin, eikä normeista kopioituina taulukkoina. Perusteluna tälle on mahdolliset muutokset lähteessä, joka taulukoita käytettäessä aiheuttaa välittömästi ristiriidan.

Todettiin, että luku *Sidottu kantava kerros* on varsin pitkä verrattuna esimerkiksi lukuun *Asfalttipäällysteet*. Toisaalta tämä on ymmärrettävää, koska stabiiloinneista ei ole olemassa EN-standardia. Kaiken kaikkiaan InfraRYL tulee korvaamaan Tiehallinnon julkaisut *Kantavan kerroksen stabilointi* ja *Päällysteet*.

Kyösti Laukkanen esitti kysymyksen – Sallitaanko ICT-laite stabilointien tutkimusmenetelmänä? Laukkanen toisaalta totesi, että Tiehallinnon *Stabilointiohje* ollaan päivittämässä Tekes-projektissa. Projektin tuloksia (esimerkiksi ohjeen päivitys) ei voida viedä InfraRYLiin ennen johtoryhmän päätöstä. Näin ollen asia jäänee tältä osin vielä kesken.

Lopuksi luonnosteltiin lausunnon asiakohdat (lausuntoluonnos liitteenä). Lausunto lähetetään kommenttien jälkeen Rakennustietosäätiöön Rauno Turusen toimesta.

Ilmo Hyypä

13.2.2006

5 **Asfaltin tuotestandardit ja muut EN-normiasiat (Vesa Laitinen)**

Deformaatio-ominaisuuksien alkutestausmenetelmiin liittyvä palaveri ruotsalaisten ja norjalaisten kanssa on pidetty. Suomesta tilaisuuteen osallistuvat Vesa Laitinen, Katri Eskola ja Rainer Laaksonen (VTT).

Ryhmä teki yhteisen päätöksen menettelyistä, joilla näköpiirissä olleet ongelmat voidaan välttää. Osittain tälle oli perusteena Rainer Laaksonen tekemä selvitys, jonka mukaan type testing -parametrit 3-aksiaalisen kokeen suhteen johtavat hyvin työlääseen menettelyyn (1 näyte / työpäivä).

Näin siis 3-aksiaalisesta Creepistä luovuttiin, mikä on mahdollista, jos tilaaja tilaa päällystettä (ei tuotestandardivaatimuksia) ja voidaan käyttää 1-aksiaalista koetta. Käytännössä tämä edellyttää jotain seuraavista kolmesta vaihtoehdosta, koska testattavan poranäytteen on oltava vähintään 70 mm paksu:

- tehdään päällystystyön yhteydessä johonkin kohtaan paksumpi kerros
- liimataan kaksi ohuempaa kappaletta yhteen
- osoitetaan korrelaatio tieltä otetun poranäytteen ja asfalttiasemalla tehdystä koelaatasta poratun näytteen välille

Toisaalta tämä edellyttää, että osoitetaan yhteys 1-aksiaalisen Creepin ja Wheel Tracking -laitteen välille. Kokonaisuutena menettely hyväksytään Suomen, Ruotsin ja Norjan kesken. Asiaa ei siis hyväksytävä muilla mukana olevilla Euroopan mailla.

Vertailu tehdään yhteispohjoismaisesti ja asiaa käsittelevä seuraava palaveri on toukokuun alkupuolella. Siihen mennessä on päätettävä tutkittavat massatyypit. Suomen osalle vertailussa tulee lähinnä tie-poranäyte- ja koelaatta-poranäyte -vertailu.

Vesa Laitinen valtuutettiin hoitamaan asiaa edellä kuvatuin periaattein. Vesa Laitinen totesi, että toimenpiteen ovat sen verran mittavat, ettei asia valmistu vuoden 2007 alkuun mennessä.

Muiden asioiden osalta Vesa Laitinen kertoi, vedenkestävyys-kokeen suhteen on tapahtunut muutos testauslämpötilassa. Testi on suoritettava +15 °C lämpötilalla aiemman +10 °C sijasta.

Lopuksi keskusteltiin Prall-kokeen menetelmästandardista, jonka mukaan testattavan näytteen pinnan tulisi olla sahaamaton (virhe ?). Jos näin on, tulisi yhteys osoittaa vertailulla tai koelaatasta tehdyllä näytteellä (koneasemanäyte).

Jatkossa mennään tuotestandardeihin ja tämä edellyttää kiviaineksiin jo tehdyn kansallisen soveltamisohjeen kaltaisen ohjeen tekoa. Pirjo Kuula-Väisänen on saanut PANK:n hallitukselta luvan aloittaa ohjeen teon. Ohjetta työstetään myös pienryhmässä, jonka kokoonpano on sama kuin kiviainestenkin osalta. Seuraava pienryhmä kokous on 2.3. Tiehallinnossa. Mikäli joku pienryhmään kuulumaton jäsen haluaa osallistua työskentelyyn, on se mahdollista, kunhan ilmoittaa tulostaan etukäteen Katri Eskolalle.

6 **Muut jäsenten esiintuomat asiat**

Päivitettiin jäsenistön yhteystiedot. Uusi osoitteisto liitteenä.

Ilmo Hyypä

13.2.2006

Sihteeri Ilmo Hyypä kertoi siirtyvänsä Tieliikelaitoksen palvelukseen 1.3.2006 alkaen. Pohdittiin tämä vaikutuksia ja todettiin, että asiaan palataan kunhan hallitus on esittänyt oman kantansa ja Hyypä on keskustellut asiasta tarkemmin tulevan esimiehensä kanssa.

Rauno Turunen toi esiin kaksi seminaaria:

JÄPÄ-seminaari: <http://www.tkk.fi/Yksikot/Rakennus/Tie/> → ajankohtaista

Kiviainesstandardit: <http://www.congress.is/cen-nord/>

7 Seuraavat kokoukset

Seuraava kokous: 13.3.2006 klo 13:00

Helsingin kaupungin rakennusvirasto, Kasarmikatu 21 00130 Helsinki

Neuvotteluhuoneet Töölö-Kallio (alakerran vastaanoton vieressä)

Huom! Kasarmitorin alle on valmistunut uusi pysäköintilaitos

8 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 16:00.

Otaniemi, Espoo 20.2.2006

Ilmo Hyypä

Liitteet:

Lausunto InfraRYL

Asfalttinormitoimikunnan jäsenistön yhteystiedot

Jakelu:

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

K. Toikkanen, Tiehallinto

H. Jämsä, Asfalttiliitto ry

H. Ryhänen, Optimedia

O. Anttila, Tiehallinto