

Ilmo Hyypä

15.5.2006

Asfalttinormitoimikunnan kokous 4/2006

Aika Maanantai 15.5.2006 kello 12:30
Paikka Nynas Oy, Äyritie 12 B, Vantaa
Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Katri Eskola, Tiehallinto
Timo Blomberg, Nynas Oy
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Jarkko Puhkala, Tieliikelaitos
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Oyj
Seppo Kauppinen, Valtatie Oy
Ilmo Hyypä, Tieliikelaitos, sihteeri

Poissa:
Pekka Isoniemi, Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Erkki Greggilä, Tiehallinto
Tuomo Laitinen, SML ry
Seppo Kemppainen, Skanska Asfaltti Oy
Kyösti Laukkanen, VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen klo 12:45.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta. Lisäksi todettiin, että Asfalttikiviainesten kansallinen soveltamisohje (Asfaltin kiviainekset) on ollut PANK:n hallituksen käsittelyssä. Hallitus toteaa pöytäkirjassaan (20.4.2006): ”Päätettiin, että ohjeen voi mahdollisten lausuntojen aiheuttamien pienten tarkistusten jälkeen painaa ja julkaista.”

3 Asfalttikiviainesten kansallinen soveltamisohje*

** Asfalttikiviainesten kansallisella soveltamisohjeella tarkoitetaan, Pirjo Kuula-Väisänen valmistelemaa Asfaltin kiviainekset -ohjetta, joka tullaan julkaisemaan nimellä Asfalttinormit 2007, kiviainekset. Tämän lisäksi SFS tulee julkaistamaan standardin SFS-EN 13043 Asfalttikiviainesten olennaisten ominaisuuksien kansalliset vaatimustasot.*

Pirjo Kuula-Väisänen kertoi, että lausunto Asfaltin kiviaineksista on pyydetty PANK:n hallitukselta ja PANK:n Laboratoriotoimikunnalta. Hallituksen kanta oli, kuten edellä on todettu, että ohjeen voi painaa ja julkaista.

Laboratoriotoimikunnan osalta esitettiin muutamia kommentteja. Suurin osa kommentteista koski koostekiviaineksia ja erityisesti taulukkoa 4. Koostekiviainekset 0/3 ja 0/4 esitetään omilla sarakkeillaan. Lisäksi taulukosta poistetaan 0/11 koostekiviaineksesta ohjeseula 16, 0/8 koostekiviaineksesta 11,2 ja 0/6 koostekiviaineksesta 4. Myös hienoainesten rakeisuuden vaihteluvälejä kasvatettiin.

Ilmo Hyyppä

15.5.2006

Myös esitetty kiintotiheys (imeytetty ja pintakuivatettu) ρ_{ssd} tulee muuttaa takaisin ρ_d :ksi (uunikuivatettu). Kyseistä tulosta tarvitaan AB-tuotestandardin mukaisessa bitumipitoisuuden määrittämisessä. Luvussa 3.1.1 korvataan teksti *esitetty Asfalttinormien lisälehdessä 2003* tekstillä *esitetty Asfalttinormeissa*.

Pirjo Kuula-Väisänen selvittää lisäksi onko betoni- ja asfalttikiviainesten testaustiheyttä mahdollista yhtenäistää (taulukko 7).

Pirjo toimittaa viimeisten kommenttien mukaan päivitetyn version viikon 20 loppuun mennessä.

Käytiin läpi Rauno Turusen kirjoittamat alkusanat. Sovittiin, että pienien korjausten jälkeen Rauno voi lähettää alkusanat hallituksen puheenjohtaja Ossi Himangan hyväksyttäväksi.

Painatuksen suhteen sovittiin:

- Pirjo tekee pdf-formaatissa olevan tiedoston painotaloa varten
- Painos 1000 kpl (arvioitiin myymättä olevien Asfalttinormien 2000 ja lisälehdessä 2003 perusteella)
- Ilmo Hyyppä selvittää ISBN-numeron ja muut painatuksen yksityiskohdat
- Painatus elokuussa, Edita Oy, alustava hinta 1500 kpl = 800 € (alv 0 %)
- Tiedotus alan lehdissä (Asfalttilehti, Maansiirto, Rakennuslehti...) ja sopivissa tilaisuuksissa (Palautepäivät...)
- Anne Sund on lupautunut ottamaan tilaukset vastaan, laskuttamaan ne ja toimittamaan julkaisut. Tilaukset sähköpostitse esimerkiksi osoitteeseen sihteeri@pank.fi, joka ohjaa postit Annelle.
- Hinta 25 €, varmistetaan Ossi Himangalta (hintaa ei paineta julkaisuun)
- Mahdolliset mainokset vasta lopulliseen kaikki osat sisältävään normiin
- Normia aletaan myydä todennäköisesti jo syyskuussa
- Voimaan 1.1.2007

4 **Asfaltin tuotestandardit**

Katri Eskola kertoi, että osien Reclaimed Asphalt, Type Testing ja Factory Production Control suomennos on käynnissä (Juhani Siekkinen kääntää). Seuraavaksi vuorossa on Asphalt Concrete. Käännökset tulevat pienryhmätarkastuksen jälkeen toimikunnan luettaviksi (erityisesti terminologia). Kaikki asfalttien EN-tuotestandardit pl. Hot Rolled Asphalt käännetään.

Pirjo Kuula-Väisänen jakoi esimerkin (AB 16) tuotestandardien kansallisesta soveltamisohjeesta, joka siis kuten kiviainestekin osalta, tulee olemaan jatkossa yksi osa Asfalttinormeja. Tässä yhteydessä Pirjo kertoi, että on mahdollista lisätä ohjeseuloja, mitä ei kuitenkaan pidetty tarpeellisena. Lisäksi Vesa Laitinen totesi, että jatkossa ABT-massat tulee todennäköisesti käsitellä erikoistuotteina. Pintauksille asetettavat vaatimukset (SIP & SOP) tulee myös huomioida jatkossa.

Päällysteisiin liittyvät asiat tulevat normitoimikunnan käsittelyyn ensi talven aikana. Todettiin, että jokaisen olisikin jo nyt hyvä omissa organisaatioissaan selvittää ja tuoda esiin päällystevaatimuksiin mahdollisesti liittyviä ongelmia.

Ilmo Hyypä

15.5.2006

Vesa Laitinen kertoi, että tuotestandardeista voidaan korjata vielä ennen 2008 voimaantuloa. Katri Eskola tarkensi, että oli saanut Osmo Anttilalta tiedon, että nämä korjausehdotukset tulisi tehdä ennen 1.9.2006. Vesa kertoi, että ainakin yksi ilmeinen virhe on pehmeiden asfalttien vedenkestävyysprosentteissa (HVL) arvon 60 % puute.

Deformaation suhteen Vesa kertoi, että tutkimus etenee ja se aloitetaan kesällä myös Suomessa. Ruotsalaisten saamien tulosten ja huonon korrelaation perusteella asia ei ole yksinkertainen. Kuriositeettina Vesa totesi, että Ruotsissa päällysteitä tullaan tilaamaan kulutuskestävyys- ja deformaatio-ominaisuuksin ja massalle asetetaan ainoastaan koostumusvaatimus.

Belgialainen konsultti selvittää asfalttimassojen CE-merkin tarpeellisuutta. Kysely on tullut myös Suomeen Rakennusteollisuus RT:lle ja sitä kautta Asfalttiliittoon Heikki Jämsälle. Asiaa ei toimikunnassa sen enempää käsitelty. Todettiin vain, että CE-merkin tarkoitushan on rajat ylittävän kaupan esteiden poisto. Asfalttimassa valmistetaan kuitenkin lähes poikkeuksetta samassa maassa päällystyskohteen kanssa.

5 Muut EN-normiasiat

Timo Blomberg kertoi, että bitumien tuotestandardeista on hyväksytty emulsiot ja kumibitumit. Formal Vote -vaiheessa on penetraatiobitumit (tiebitumit). Bitumiliuokset ja fluxatut bitumit sisälsivät niin paljon korjattavaa, että ne saattavat joutua uudelle kommenttikierrokselle.

Tiebitumien osalta kansallisen soveltamisohjeen (normin osa) käyttöön otto olisi mahdollista jopa ensi kesänä. Pidettiin kuitenkin koko normien kannalta viisaimpana tähdätä vuoteen 2008.

Myös testausmenetelmät ovat Formal Votessa. Niillä ei tule olemaan muutosvaikutusta Suomen nykykäytäntöihin.

SFS näkökulmasta bitumistandardit ovat ongelmallisia. Suurin ongelma on niiden kysyntä, joka on karkeasti arvioiden kymmenesosa pienimpään painokseen nähden.

6 Muut jäsenten esiintuomat asiat

Asfalttinormitoimikunta esittää Pirjo Kuula-Väisänen nimittämistä jäsenekseen.

7 Seuraava kokous

Seuraava kokous: 25.8.2006 klo 9:00

Tieliikelaitos, Opastinsilta 12 B 00521 Helsinki

(käynti 2.kerroksen kautta)

Ilmo Hyypä

15.5.2006

8 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 14.30.

Helsinki 16.5.2006

Ilmo Hyypä

Jakelu:

Normitoimikunnan jäsenet
O. Himanka, Nynas Oy
K. Toikkanen, Tiehallinto
H. Jämsä, Asfalttiliitto ry
H. Ryhänen, Optimedia
O. Anttila, Tiehallinto