

PÖYTÄKIRJA**ASIAKIRJATOIMIKUNNAN KOKOUS 2/2006**

Aika	11.5.2006 klo 13.30-15.30
Paikka	Asfalttiliitto ry, Asemapäällikönkatu 12 B, Itä-Pasila
Läsnä	Kari Ström, Jyväskylä, puh.joht. Tapio Huttunen (Lemminkäinen Oyj) Jorma Alanko (Vantaa) Kaarlo Ikonen (Espoo) Heikki Jämsä (Asfalttiliitto ry), siht. Matti Heino (Infratec Oy)
Poissa	Mikko Eerola, Hannu Huhtala, Pekka Isoniemi, Heikki Rekonen, Kalevi Toikkanen, Timo Vainionpää

Käsitellyt asiat**1 KOKOUKSEN AVAUS**

Puheenjohtaja Kari Ström avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

Todettiin, että Helsingin kaupungin edustajan läsnäolo olisi tarpeellista. Sovittiin, että Ström on asiasta yhteydessä Helsingin kaupunkiin.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Tarkastettiin edellisen kokouksen (1/2006) pöytäkirja.

Käytiin läpi Tanskan tilanne Kim Lindholmilta (Lemminkäinen) saatujen tietojen perusteella:

- 5 kpl 15 vuotista päällysteiden hoitourakkaa Tanskassa
- sovittu hinta/vuosi, tilaajan kanssa valitaan kohteet vuosittain sovitulla rahamäärällä
- urakat Jyllannissa (4 kpl) ja Shellannissa (1 kpl)
- Tanskassa ilmeisesti toistakymmentä vastaavaa urakkaa
- 1 kpl 3-vuotinen päällysteurakka (Veinen kunta, Jyllanti)

Tällä hetkellä (2006 ja 2007) Tanskassa on käynnissä suuri kuntauudistus. Uusia urakkasopimuksia ei tehdä tällä hetkellä, koska uudistus on kesken (esim. tilaajatahot ovat epäselviä). Vanhat urakat kuitenkin jatkuvat. Kim on luvannut hoitaa kontakteja Tanskaan tarpeen mukaan.

Keskeiset kunnat ovat olleet mukana asiakirjakoulutuksessa. Ei ole ilmennyt tarvetta lisäkursseille tällä hetkellä.

Heinon hankkima huoltokirjamalli ei sovellu suoraan päällystehankkeisiin. Heino etsii toista mallia.

Tiiviin asfaltin ohje on valmistumassa ja menossa lähiaikoina lausuntokierrokselle.

Hyväksyttiin edellisen kokouksen (1/2006) pöytäkirja.

3 HANKINTAMENETTELYT

Käsiteltiin Matti Heinon (Infratec Oy) projektisuunnitelmatarjousta (luonnos) aiheesta ”Katupäällysteet ja kumppanuusurakointi”.

Heinon mukaan kumppanuuden ja toimivuusvastuu-urakoiden ominaisuuksien yhdistäminen voisi olla kehityksen suunta. Kolme vaihtoehtoa kehittyä:

- kunnat tekevät yhteistyötä keskenään (malli Joensuu)
- kunnat tilaavat työn konsulteilta
- päällysteyrakointiin liitetään muita töitä (kokonaisuus kasvaa); voi sisältää mm. rakenteenparantamistöitä ja kuntotietojen päivitystä jne.

Keskustelussa todettiin mm. että:

- kumppanuus ei ole välttämättä hyvä käsite. Sovittiin, että työnimeksi laitetaan PALVELUSOPIMUS (sisältää esim. suunnittelua, ohjelmointia, päällystämistä jne.)
- alueurakoinnissa kumppanuus kuvataan seuraavilla asioilla: kehittäminen, innovatiivisuus, laatu ja taloudellisuus
- ollaanko palvelusopimuksen piirissä (vaikuttaa kynnyksarvoon)?
- Infra-RYL:n merkitys asiakirjoihin on auki vielä
- miten nykyiset asiakirjat muuttuvat uuden mallin seurauksena? Oletus on, että nykyiset asiakirjat toimivat, mutta uusi malli antaa mahdollisuuden uudenslaisiin kokeiluihin eli tuo lisäelementtejä:
 - o miten isännöinti toteutuu ja miten sitä seurataan (kokonaisvaltainen vastuu urakoitsijalle),
 - o miten kuntomittaukset tulisi määrittää (mitä tehdään, miten, miten laatu raportoidaan urakoitsijan toimesta jne.),
 - o miten kiistakysymykset ratkaistaan mm sanktioiden osalta jne.
- kuntien yhteistyömalli ei vaadi erillisiä asiakirjoja, keskitytään palvelusopimuksen/kumppanuuden mallien etsimiseen
- päivitetäänkö nykyiset asiakirjat esiselvityksen perusteella vai valmistellaanko kokonaan uudet asiakirjat?

Päätettiin, että tehdään Heinon esittämästä tarjouksesta esiselvityskohta (vaihe I, sisältää materiaalin käännettämisen jne.) ensin, ja katsotaan jatkovaiheet ensimmäisen vaiheen tulosten perusteella. PANK ry:n hallitusta esitetään rahoittajaksi tälle osiolle (PANK:n hallituksessa hyväksyttävä). Kustannusarvio on 6000 euroa (ALV 0 %).

Pilotit:

- Espoossa urakoitsijan valinnan jälkeen voisi uutta mallia pilotoida esim. kaupunkiosatasolla. Pituus voisi olla esim. 2 vuotta (urakka-asiakirjassa määriteltävä).

Sovittiin, että Heino päivittää tutkimussuunnitelmaa käydyn keskustelun pohjalta.

Keskusteltiin tutustumismatkasta Pohjoismaissa. Toimikunnan tulisi lähteä kokonaisuudessaan mukaan matkalle, jotta kaikki saavat yhdenmukaista informaatiota asioista. Jämsä selvittää tähän kokoukseen osallistumattomien mahdollisuuden tulla matkalle mukaan. Ajankohta olisi 11-13.10 (vaihtoehto I) ja 2-4.10 (vaihtoehto II).

4 MUUT MAHDOLLISET ASIAT

Ohessa bitumi-indeksin talvilisään liittyvä vastaus (Pirkko Hemmilä, Tilastokeskus):

Meillä on sellainen käsitys, että talvilisä näkyy kaikkien tiedonantajien ilmoittamissa hinnoissa. Sitä todistane se, että hintakäyttäytyminen on ollut melko yhtenäistä eri öljy-yhtiöillä viime aikoina.

Asia on pohtimisen arvoinen. Ehdotan kuitenkin, että asiaan palataan seuraavassa uudistuksessa 2005=100. Uudistus on tarkoitus käynnistää vuoden 2007 alussa niin, että uudet pisteluvut olisivat käytössä vuoden 2008 alusta. Siihen saakka nykyistä indeksiä päivittäisimme vielä vanhaan tapaan. Jos päädyimme talvilisättömiin hintoihin, olennainen kysymys on, saadaanko taaksepäin vuoden 2005 tammikuusta lähtien uuden hintakäsitteen mukaisia bitumihintoja. Jos kaikki käyttäjätahot haluavat korjausta aikaisemmin, Tilastokeskus on toki valmis kutsumaan kokouksen koolle.

Todettiin, että talvilisän poistaminen jälkikäteen ei pitäisi olla ongelma. Sovittiin, että tullaan esittämään talvilisän poistamista bitumi-indeksistä uudistuksen yhteydessä. Toisena vaihtoehtona olisi, että ei käytettäisi joulukuun ja huhtikuun välistä bitumi-indeksiä.

5 SEURAAVA KOKOUS

Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi 14.9.2006 klo 13.30 – 15.30 alkaen Asfalttiliitossa.