

TOIMINTASUUNNITELMA

2006

1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry:ssä on jäseniä 15, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnittelu-yhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Asfalttiliitto ry
Neste Oil Oyj
Ilmailulaitos
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Nynas Oy
Oulun yliopisto
Rakennusteollisuus RT ry
Oy Esso Ab
Suomen Kuntaliitto
Suomen Maarakentajien Keskusliitto SML ry
Tampereen teknillinen yliopisto
Teknillinen korkeakoulu
Tieliikelaitos
Tiehallinto
VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka

2. PANK RY:N TOIMINTA 2006

Tulevan vuoden toiminnassa hallitus pitää tärkeänä, että toiminnallisten hankintamenettelyjen käyttöönoton edellytyksiä parannetaan. PANK tulee osallistumaan INFRA 2010 -ohjelman alla käynnistyvään esiselvitysprojektiin, jossa kehitetään mm. tien palvelutason ja kestävyden todentamisen mittaamista. PANK tulee myötävaikuttamaan siihen, että perustetaan tilaaja ja tuottajatahoja edustava ad hoc -työryhmä, jonka tavoitteena on tähänastisten toiminnallisia laatuvaatimuksia testanneiden pilottihankkeiden kokemusten kerääminen, niistä oppi-minen ja johtopäätösten edelleen välittäminen.

PANK ry:n hallitus panostaa yhteistyön tiivistämiseen niin sisäisesti kuin ulkoisesti. Tämä tulee näkymään mm. PANK:n ja MANK:n kesken sekä PANK ry:n hallituksen ja tiedotusvaliokunnan yhteistoiminnassa. Jälkimmäisessä on tavoitteena vaikuttaa 2007 eduskuntavaaleihin RT:n ja ATF:n kautta. PANK ry:n kiinteä yhteistyö AsLi ry:n kanssa jatkuu.

Normitoimikunnassa panostetaan ja valmistaudutaan ottamaan vuoden 2008 kuluessa uudet asfaltti-normit käyttöön.

Hallitus pyrkii parantamaan taloudellisen tilanteen ennakointia siten, että yhdistyksen kokonaistalous kehittyy pitkän tähtäyksen linjausten mukaisesti.

3. ORGANISAATIO

Päällystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2006 seuraavalla organisaatiolla

Hallitus

Ossi Himanka	Nynas Oy, puh.joht.
Esko Ehrola	Teknillinen korkeakoulu
Lars Forstén	Asfalttiliitto ry/Lemminkäinen Oyj, vpj
Ari Kettunen	Kuntaliitto/Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Martti Kärkkäinen	SML ry/Lohja Rudus Oy
Erkki Peltomäki	Asfalttiliitto ry/Valtatie Oy
Anders Nordström	Tieliikelaitos
Seppo Mäkinen	Tiehallinto
Kari Ström	Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki

PANK ry:n sihteerinä toimii Anne Sund ja kirjanpitäjänä Kaija Karlsson.

PANK ry:n hallituksen sihteerinä toimii Kalevi Toikkanen.

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2006**Asiakirjatoimikunta**

Kari Ström	Jyväskylän kaupunki, puh.joht.
Mikko Eerola	Tieliikelaitos
Hannu Huhtala	Kuntaliitto
Tapio Huttunen	Lemminkäinen Oyj
Kaarlo Ikonen	Espoon kaupunki
Pekka Isoniemi	Helsingin kaupunki
Heikki Rekonen	Vantaan kaupunki
Kalevi Toikkanen	Tiehallinto
Timo Vainionpää	Valtatie Oy
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite

Kuntien käytössä on toimivat ja alan tuotekehitystä tukevat asiakirjat. Katupäällysteiden hankinnassa ollaan siirretty yhä suuremmassa määrin kokonaistaloudellisesti edullisimpiin hankintakäytäntöihin.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Palautteen kerääminen uusista kunta-asiakirjoista, niiden päivittäminen ja edelleen kehittäminen. Lisäksi kehitetään ja pilotoidaan uusia hankintamenettelyihin liittyviä kokonaisuuksia (esim. toimivuusvaatimukset ja kumppanuus).

Budjettivuoden tavoite

Tavoitteena on uusien kunta-asiakirjojen käyttöönnoton seuranta ja palautteen kerääminen. Lisäksi selvitetään uusia katupäällysteiden hankintamenettelyjä mm. kumppanuussopimukseen perustuen. Lisäksi seurataan toimivuusvaatimuksiin perustuvia hankintamenettelyjen kokeiluja sekä niihin liittyviä asiakirjoja.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Asiakirjatoimikunnan tehtävänä on kehittää ja päivittää kuntien käyttöön tarkoitettuja asfalttiurakan asiakirjoja sekä ohjeistaa asiakirjoissa esitettyjä periaatteita käytäntöön.

Uudet Asfalttiurakan asiakirjat 2005 on otettu käyttöön kunnissa. Asiakirjatoimikunta seuraa, kerää kokemuksia sekä ohjeistaa tarpeen mukaan uusien asiakirjojen käyttöä. Erityisesti seurataan tarjousmenettelyyn liittyviä ohjeita, joissa keskeinen uudistus on kohdistunut kokonaistaloudellisesti edullisimman ratkaisun valintaperiaatteisiin.

Vuonna 2006 toiminnan painopisteenä on myös kuntien uudentyyppisten päällystepalvelujen hankintamenettelyjen selvittäminen ja mahdollisesti edelleen kehittäminen. Esimerkkinä mainittakoon kumppanuuteen perustuvat hankinnat. Myös toimivuushankintamenettelyihin liittyviä kokemuksia Mikkelin kaupungista seurataan ja asiakirjoja kehitetään edelleen saatujen pilottikokemusten perusteella.

Resurssisuunnitelma

Mahdollisena projektikustannuksena on uusien hankintamenettelyiden kartoittamisen ja selvittämisen kustannukset (esim. kumppanuuteen perustuvan hankintamenettelyn sopivuus katupäällysteiden hankintaan).

Kustannusarvio on noin 10 000 – 12 000 € eli 4 viikon työpanos.

Asfalttinormitoimikunta

R. Turunen	Oulun seudun ammattikorkeakoulu, puh.joht.
P. Isoniemi	Helsingin kaupunki, rakennusvirasto
V. Laitinen	Lemminkäinen Oyj
T. Blomberg	Nynas Oy
S. Kemppainen	Skanska Asfaltti Oy
T. Laitinen	SML ry
E. Greggila	Tiehallinto
K. Eskola	Tiehallinto
J. Puhkala	Tieliikelaitos
S. Kauppinen	Valtatie Oy
K. Laukkanen	VTI, Rakennus ja yhdyskuntatekniikka
I. Hyypä	TKK, Tielaboratorio, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite

Asfalttinormitoimikunta toteuttaa omalla tehtäväalueellaan PANK ry:n strategiaa. Toiminnan tavoitteena on, että Suomen päällysteitä suunniteltaessa, rakennettaessa ja ylläpidettäessä pyritään hyvään laatuun, kokonaistaloudellisuuteen ja ottamaan huomioon kestävä kehitys. Asfalttinormien ohjeiden mukaan suhteitettu ja valmistettu sekä normien mukaan asetetut laatuvaatimukset täyttävä asfalttipäällyste on arvostettu ja ympäristö-myönteinen tuote.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Asfalttinormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia ja muuttaa normit eurooppalaisten standardien mukaisiksi niiden valmistuttua. Asfalttinormitoimikunta ryhtyy valmistelevaan asfalttinormien kokonaisuudistusta. Tämän hetkisen näkemyksen mukainen tavoite on, että uudet normit olisivat käytettävissä vuoden 2008 alusta.

Asfalttinormitoimikunta osallistuu asfalttialan EN-standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmistelemiseen ja alan ulkomaisen terminologian käsittelyyn.

Budjettivuoden tavoite

Asfalttinormit 2000 sekä sen lisälehtien ylläpitoa jatketaan.

Asfalttinormitoimikunta pyrkii omalta osaltaan edesauttamaan kiviainesstandardin SFS-EN 13043 ja sen kansallisen sovellutusohjeen käyttöönottoa. Kansallinen sovellutusohje on laadittu tänä vuonna ja se vahvistettaneen viimeistään vuoden 2006 alussa. Lisäksi Suomessa otetaan käyttöön CE-merkintä rakennustuotteissa ja tämä koskee ainakin osittain myös asfaltin kiviaineksia.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Asfalttinormitoimikunta seuraa Asfalttinormien 2000 sekä sen lisälehtien käyttöä ja antaa tarvittaessa niitä koskevia tulkintaohjeita. Toimikunta käsittelee Asfalttinormien sisältöä koskevat muutosesitykset ja tekee tarvittaessa muutokset normeihin.

Toimikunnan toimesta kirjoitetaan uusi ohje asfalttikiviainesten laatuvaatimuksista vuonna 2006. Tämä ohje on edellä mainitun EN-standardin ja sen kansallisen sovellutusohjeen sekä CE-merkintää koskevien päätösten mukainen.

Resurssisuunnitelma

Juokseva/normaalitoiminta

Sihteeripalkkio:	2 500 €
Matkat:	4 000 €
a) Projektit (vain menoja)	
Muut kulut:	500 €
b) Projektit (sekä tuloja että menoja)	
Normit (ja kiviainesohjeet)	
myyntitulot:	10 000 €
maksullinen työ:	3 000 €

Laboratoriotoimikunta

Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj, puh.joht.
Helena Rönning	VTI, Rakennus- ja Yhdyskuntatekniikka
Hanna Järvenpää	Lohja Rudus Oy
Petteri Pienimaa	Valtatie Oy
Sami Similä	Tieliikelaitos
Katri Eskola	Tiehallinto
Marja-Terttu Juurinen	TKK
Riitta Alve	HKR
Pirjo Kuula-Väisänen	TTY, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite

Seuraavan viiden vuoden aikana merkittävin muutos on EN-standardeihin siirtyminen. PANK-menetelmät vaihtuvat EN-standardeiksi ja EN-tuotestandardit tulevat käyttöön mahdollisine CE-merkintöineen ja sen asettaminen vaatimuksineen. Tämä muutos on pyrittävä viemään läpi mahdollisimman joustavasti ja pienin ongelmin, mutta se edellyttää jonkin verran muutoksia.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Lähivuosina toiminnan painopiste on EN-standardeissa. Testausmenetelmästandardisointi alkaa olla loppusuoralla. Voimaan saatettujen standardien tarkistus on kuitenkin jo käynnissä ja edellyttää Suomen kannanottoja muutoksiin ja korjauksiin. Uusiin standardeihin siirtyminen edellyttää koulutusta. Asfalttien tuotestandardien kansallisen sovellusohjeen laatiminen on aloitettava (yhteistyö normitmk:n kanssa). Tämä edellyttää myös uusien menetelmien verifioimista. Vuonna 2005 on käynnistynyt toisen sukupolven tuotestandardien (toiminnalliset vaatimukset) valmistelu, mikä vaatii aktiivista osallistumista.

Budjettivuoden tavoite

Asfalttien osalla EN-testausstandardeihin siirtyminen tapahtuu vuoden 2006 loppuun mennessä. Kiviaineksen EN-tuotestandardit tulevat käytännössä käyttöön 2006. Toiminnassa keskitetään näiden aiheuttamien muutosten sisäänajoon.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

LTK tulee kokoontumaan toimintavuonna keskimäärin joka toinen kuukausi.

Menetelmäkehitys:

LTK jatkaa menetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista ja tarkastuksessa olevista voimaan saatetuista. Vuonna 2006 aloitetaan myös asfalttien tuotestandardien kansallisten sovellusohjeen laadinta. Tämä tehdään yhteistyössä Normitoimikunnan kanssa.

Laboratorioiden hyväksymismenettely:

Laboratorioiden hyväksyntää hoitaa SFS-Inspecta Sertifiointi Oy. LTK toimii SFS-Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

Laboratorioiden väliset vertailukokeet:

LTK toimii laboratorioiden välisten vertailukokeiden järjestämisen koordinoijana. Järjestettävistä vertailukokeista laaditaan erillinen suunnitelma. Uudet EN-standardit edellyttävät joitakin muutoksia testausmenetelmiin (ainakin deformaatio ja valuasfaltin painuma). Jotta uudet menetelmät voidaan ottaa hallitusti käyttöön, täytyy tehdä riittäviä vertailukokeita. Deformaation määritysmenetelmä tulee muuttumaan kokonaan. Tämän muutoksen toteuttamiseksi on järjestettävä yhteisprojekti pohjoismaisesti (Suomi, Ruotsi, Norja). Vertailukokeita tehdään EN-standardisoinnin aiheuttamien muutosten vuoksi siis hieman edellisvuosia laajemmin.

LTK:n muu toiminta:

LTK:n menetelmäpäivä pidetään 19. tammikuuta. Yhdessä SFS-Inspecta Sertifiointi Oy:n kanssa järjestetään hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivä lokakuussa 2006. Koska EN-standardit tulevat yhtä laajenevassa määrin käyttöön, järjestetään tähän liittyvää pienimuotoista koulutusta menetelmäpäivän lisäksi todennäköisesti hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivän yhteydessä.

Resurssisuunnitelma

	Tulot (€)	Kulut (€)
Menetelmäpäivä 19.1.2006		
- osallistumismaksut	13.500	
- tilavuokrat + ruokailut		4.500
- luennoitsijapalkkiot		2.000
Sihteeritoiminta		500
Muu alan koulutus (EN-standardisointi)		
Luennoitsijapalkkiot, osallistumis-		
maksut ja matkakustannukset		1.000
Hyväksytyjen laboratoriodien		
neuvottelupäivä 10/06	2.000	2.000
Deformaatiomenetelmän verifointi		12.000
Muiden vertailukokeiden järjestäminen		7.000
PANK ry	12.500	
Yhteensä	28.000	28.000

PANK ry:n ja ASLI ry:n yhteiset valiokunnat**Työvaliokunta**

Ossi Himanka	PANK ry/Nynas Oy, puh.joht.
Olli Kokkonen	AsLi ry/NCC Roads Oy
Lars Forstén	Asli ry/Lemminkäinen Oyj
Erkki Peltomäki	PANK ry/Valtatie Oy
Anders Nordström	PANK ry/Tieliikelaitos
Kalevi Toikkanen	PANK ry/Tiehallinto
Heikki Jämsä	AsLi ry/Asfalttiliitto ry, sihteeri

Työvaliokunta vastaa PANK ry:n toiminnan yleisestä suunnittelusta ja tekee ehdotukset toimintakertomuksesta, toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta. PANK ry:n ja Asfalttiliitto ry:n työvaliokuntien yhteisissä kokouksissa käsitellään yhteisten valiokuntien toimintaa ja muuta yhteistoimintaa koskevia asioita.

Vuonna 2006 valiokunta käsittelee alan vaikuttavuuden lisäämistä. Konkreettisena tavoitteena on käynnistää viestinnälliset toimenpiteet vuoden 2007 eduskuntavaaleja varten yhteistyössä alan muiden järjestöjen kanssa.

Lisäksi työvaliokunta valmistelee INFRA 2010 -kehittämisohjelmaan soveltuvia päällystehankkeita sekä seuraa kansainvälisen bitumihuurututkimuksen edistymistä sekä siitä saatavia tuloksia ja niiden mahdollisia vaikutuksia alan toimintaan.

Koulutusvaliokunta

Erkki Peltomäki	Valtatie Oy, puh.joht.
Jari Haapavaara	Lemminkäinen Oyj
Raine Hieta	Salon ammatti-instituutti
Keimo Komulainen	Tieliikelaitos
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj
Juha Mäkiaho	Lemminkäinen Oyj
NN	Skanska Asfaltti Oy
Antti Sulamäki	AMIEDU
Seppo Tirkkonen	Rakennusliitto ry
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite

Varmistetaan alalle riittävät työvoimaresurssit sekä alalla työskentelevien korkea osaamistaso.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Osallistutaan rakennusalan rekrytointia edistävään Nuorison vetovoima -hankkeeseen (rekrytointi) vuosina 2005 - 2007 yhteistyössä alan muiden tahojen kanssa. Edistetään alan oppilaitosten ja yritysten alueellista verkottumista ASKO-projektin (Asfalttipäällysteiden koulutusohjelma) avulla. Lisäksi järjestetään alan omia koulutustilaisuuksia sekä osallistutaan koulutustapahtumiin esitelmäsihteerinä. Toiminnan perustan muodostaa ajantasalla oleva asfalttialan oppimateriaali.

Budjettivuoden tavoite

Valiokunta järjestää alan koulutustilaisuuksia sekä tukee nuorisoasteen ja ammattitutkinnon mukaisen koulutuksen toteuttamisedellytyksiä yhteistyössä oppilaitosten ja alan yritysten kanssa. Lisäksi valiokunta päivittää alan oppimateriaalin sekä osallistuu kansalliseen Nuorison vetovoima -rekrytointihankkeeseen.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Toiminta käsittää seuraavat tehtävät:

Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen:

- Päällystekurssit (2 kertaa, kesto 2 päivää/kurssi)
- Infrapoliittinen iltapäivä (1 päivä)
- Asfalttialan palautepäivä (1 päivä)

Asfalttialan perustutkintoon (nuorisoaste) liittyvän koulutuksen koordinointi, kehittäminen ja toteutus yhteistyössä II-asteen ammattioppilaitosten ja yritysten kanssa.

Asfalttialan ammatillisen lisäkoulutuksen jatkokehittämisen edistäminen yhteistyössä oppilaitosten ja yritysten kanssa osana ASKO-projektia (Asfalttialan Koulutusohjelma).

Osallistuminen ja vaikuttaminen Nuorison vetovoimahankkeeseen, jota toteutetaan vuosina 2005-2007.

Opetuksessa käytettävän asfalttialan oppimateriaalin päivittäminen ja ylläpito sekä opetusta antavien alan ammattihenkilöiden resurssointi alalta tarpeen mukaan.

Osallistuminen nuorison kohdistuviin markkinointitapahtumiin yhteistyössä rakennusalan muiden järjestöjen (mm. Rakennusteollisuus RT, Suomen Maarakentajien Keskusliitto, Rakennusliitto) kanssa. Näitä ovat esimerkiksi abi-lehden julkaiseminen, TheRaksa.Net internet-sivujen ylläpitäminen ja kehittäminen, Helsinki-Cup tapahtuma jne.

Infra 2010 -kehittämishjelmaan kuuluvan Osaaminen ja innovaatiotoiminta -tutkimusalueen seuraaminen ja hankkeen sisältöön vaikuttaminen.

Resurssisuunnitelma

Osallistuminen Nuorison vetovoimahankkeeseen

- menot yhteensä 3000 €: Ehdotus PANK ry 1000 € ja Asfalttiliitto ry 2000€

Tekninen valiokunta

Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, puh. joht.
Tero Ahokas	Tiehallinto
Kaarlo Ikonen	Espoon kaupunki
Pekka Isoniemi	Helsingin kaupunki
Jukka Juola	Andament Oy
Seppo Kemppainen	Skanska Oy
Tapio Kärkkäinen	Nynas OY
Kyösti Laukkanen	VTT
Jorma Paananen	Tieliikelaitos
Mika Häkli	Lemminkäinen Oyj
Mats Reihe	Tiehallinto, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite:

Luodaan ja parannetaan edellytyksiä asfalttiteknologian kehittämiseksi hankintamenettelyjen kehittämisen rinnalla kokonaistaloudellisuus huomioon ottaen (käyttöikä, ympäristö, elinkaaritulos).

Varmistetaan alan tutkimus- ja kehittämistoimintaan ohjattujen varojen riittävyys vaikuttamalla T&K -rahaston perustamiseen.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma:

Vaikutetaan tutkimusohjelmien sisältöön (esim. INFRA 2010) siten, että pitkän tähtäyksen tavoitteet toteutuvat. Lisäksi otetaan kantaa ja myötävaikutetaan T&K -rahoituksen (rahastomalli) toteutukseen.

Budjettivuoden 2006 tavoite:

Keskeisenä tavoitteena on käynnistää keskustelu alan tuotekehityksen edellytyksistä ottaen huomioon hankintamenettelyjen kehittyminen. Valiokunta järjestää seminaarin aiheesta. Lisäksi seurataan ja välitetään tietoa alan uusista tekniikoista Euroopassa.

Budjettivuoden 2006 toimintasuunnitelma:

1. Seminaarin järjestäminen: KEHITTYKÖ ASFALTTITEKNOLOGIA HANKINTAMENETTEL-
LYJEN KAUTTA? Edistääkö kilpailu kevyillä ja halvemmilla ratkaisuilla alan tuotekehitystä?
2. Infra-teknologiaohjelmaan kuuluviin tutkimus- ja kehittämishankkeisiin osallistuminen asfalttipääl-
lysteitä käsittelevien projektien osalta (mm. hankintamenettelyt, lujitteiden käyttö päällysteissä, tuote-
hyväksyntä jne.).
3. Osallistuminen uuden Infra 2010 -tutkimusohjelman valmisteluun ja sisällön määrittämiseen.
Ohjelman tavoitteena on nostaa infrarakentamisen ja -kunnossapidon tuottavuutta tilaajaorganisaas-
tioiden ja infran käyttäjien hyödyksi tiedon hallinnan ja teknologian keinoin.
4. Osallistuminen EU:n rahoittamiin tutkimushankkeisiin asfalttipäällysteiden osalta. Näissä kartoitetaan
uusia innovatiivisia päällysteratkaisuja sekä arvioidaan uusien tuotteiden taloudellisuutta (FORMAT -
projekti). Lisäksi selvitetään Euroopassa käytössä olevat päällysteiden toiminnalliset ominaisuudet sekä
muodostetaan yhtenäinen eurooppalainen kuntoluokitus tieverkolle (COST 354). Uusien pitkäikäisten
päällysteiden suunnitteluun liittyvää hanketta seurataan (OECD Long Life Pavements).
5. Osallistuminen alan kansainväliseen tekniseen yhteistyöhön olemalla mukana EAPA:n Teknisen
valiokunnan toiminnassa. Tätä kautta vaikutetaan mm. eurooppalaiseen standardisointiin, laatuksy-
myksiin sekä osallistutaan alaa käsittelevien julkaisujen valmisteluun (esim. jatkuva laadunvalvonta,
hankintamenettelyt, tuotantoteknologia).
6. Alan teknisen kehityksen edistäminen osallistumalla kehittämishankkeiden valmisteluun, toteutukseen
sekä seurantaan. Tällaisia ovat mm. IT-teknologian hyödyntäminen asfalttoinnissa, paksut päällysteet ja
koetie seurannat.
7. Osallistuminen aktiivisesti toimintoihin, jotka liittyvät infra-alan tutkimus- ja kehittämistoiminnan
rahoituksen edistämiseen ja toiminnan organisoitumiseen.
8. Tutustumismatka Saksaan ja Hollantiin (Compact Asphalt-työtekniikka, paksut päällysteet, rulla-
asfaltti).

Resurssisuunnitelma:

1) Juokseva/normaali toiminta

2) Projektit (joissa on vain menoja)

10 000 €: Tutkimussuunnitelman laatiminen Infra 2010 -ohjelmaan aiheesta IT-teknologian käyttö
asfalttoinnissa (kohta 3).

1 000 €: Seminaarin järjestelykustannukset (kohta 1).

3 000 €: Tutustumismatkaan (pikkubussin vuokraus jne.) (kohta 8).

Yhteensä 14 000 €

3) Projektit (joissa on sekä tuloja että menoja)

Tiedotusvaliokunta

Matti Aalto	Lemminkäinen Oyj, puh.joht.
Päivi Laine	Lemminkäinen Oyj
Terhi Paavilainen	NCC Roads Oy
Erkki Pätiälä	Rakennustekniikan keskus -säätiö
Paavo Syrjö	SML
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite

Tavoitteena on tuottaa taustamateriaalia alan elinkeinopoliittista vaikuttamista varten ja välittää tätä tietoa päätöksentekijöille yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa. Valiokunta pyrkii vaikuttamaan toimenpiteisiin, joilla parannetaan alan imagoa. Lisäksi tavoitteena on tiedottaa alan toimijoille alaan liittyvistä yleisistä asioista.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Toimitaan kiinteässä yhteistyössä rakennusteollisuus RT ry:n, Auto- ja Tieforumin, Suomen Maarakentajien Keskusliiton sekä MANK ry:n kanssa asfalttialan ja infra-alan vaikuttavuuden lisäämiseksi. Lisäksi osallistutaan kampanjoiden suunnitteluun ja toteutukseen sekä kehitetään julkaisutoimintaa. Tiedottamiseen liittyvät toimenpiteet ja periaatteet pohjautuvat yhteisesti hyväksytyyn tiedotusstrategiaan.

Budjettivuoden tavoite

Tuotetaan materiaalia ja uutta aineistoa käytettäväksi vaikuttamisessa ja rekrytoinnissa erityisesti vuoden 2007 eduskuntavaaleja varten. Lisäksi valiokunta valmistee ja osallistuu turvallisuutta edistäviin kampanjoihin. Valiokunnassa koordinoidaan alan julkaisuja ja internet-sivut uudistetaan vuonna 2006.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Infra-alan viestintästrategian laatiminen yhteistyössä Suomen Maarakentajien Keskusliitto ry:n ja Rakennusteollisuus RT ry:n kanssa.

Osallistuminen Auto- ja Tieforumin toimintaan sekä viestintämateriaalin tuottaminen Auto- ja Tieforumin tarpeita varten. Painopisteenä on valmistautuminen vuoden 2007 eduskuntavaaleihin ja sitä tukevan toiminnan aktivointi. Lisäksi vaikutetaan poliittisiin päätöksentekijöihin tie- ja liikenneasioissa erityisesti yhteistyössä Rakennusteollisuus RT ry:n, Suomen Maarakentajien Keskusliitto ry:n ja PANK ry:n kanssa.

Asfalttityömaiden turvallisuuden parantamiseen liittyvän mahdollisen kampanjoinnin valmistelu ja suunnittelu sekä toteutus.

Julkaisutoiminta (mm. ASFALTTI-lehti).

Internet-sivujen sisällön määrittely, arviointi ja edelleen kehittäminen.

Asfalttialan nuorisoon kohdistuvan markkinointimateriaalin suunnittelu yhteistyössä sidosryhmien kanssa (tarpeen mukaan).

Resurssisuunnitelma

PANK ry:n www-sivujen uudistamisen kustannukset ovat noin 10 000 – 15 000 €.

Vuoden 2007 eduskuntavaaleihin tarkoitettun materiaalin tuottaminen 5000 €. Ehdotus kustannusjaoksi PANK ry 2500 € ja Asfalttiliitto ry 2500 €.

Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta

Antti Lyytinen	Skanska Asfaltti Oy, puh.joht.
Jutta Halonen	Valtatie Oy
Urpo Holopainen	Oy Esso Ab
Marko Kaisanlahti	Lemminkäinen Oyj
Jorma Paananen	Tieliikelaitos
Timo Tuokko	Lemminkäinen Oyj
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite

Varmistetaan, että asfaltin ainesosat, massan valmistamisen ja päällystämisen työmenetelmät ja tekniikat ovat ympäristöystävällisiä ja ne eivät aiheuta terveydellisiä haittoja.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Osallistutaan lainsäädäntötyöhön sekä seurataan ja vaikutetaan EU:n ympäristö-direktiiveihin kansallisesti sekä eurooppalaisten keskusjärjestöjen (EAPA, Eurobitume) kautta. Lisäksi osallistutaan alan terveys- ja turvallisuustutkimuksiin sekä kehitetään menetelmiä ja tekniikkaa alan ympäristö- ja terveysvaikutusten vähentämiseksi.

Budjettivuoden tavoite

Ympäristölainsäädäntöön vaikuttaminen sekä kotimaassa että EU:ssa. Lisäksi seurataan kansainvälistä bitumihuurututkimusta sekä ollaan yhteistyössä Työterveyslaitoksen tutkijoiden kanssa alan näkemysten esiin tuomiseksi. Lisäksi seurataan myös muita alaan vaikuttavia terveystutkimuksia. Jatketaan ympäristö- ja turvallisuusasioiden edistämistä järjestämällä alan ympäristö- ja turvallisuuskilpailu ottamalla käyttöön Asfaltin turvallisuusmittaristo.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Ympäristölainsäädännössä tapahtuvien muutosten seuraaminen kotimaassa ja EU:ssa sekä lainsäädäntöön vaikuttaminen erityisesti asfaltiasemien ympäristönsuojelun ja päästöjen, asfaltin uusiokäytön sekä ympäristölupakäytäntöjen osalta.

Päällysteisiin liittyvien kotimaisten ja kansainvälisten työterveystutkimusten seuranta, niiden tulosten arviointi ja niistä tiedottaminen. Erityisenä painopisteenä on kansainvälisen syöpäjärjestön IARC:n käynnissä olevan tutkimuksen seuraaminen ja siihen vaikuttaminen.

Ympäristö- ja turvallisuusasioiden seuraaminen ja niihin vaikuttaminen kotimaassa ja ulkomailla osallistumalla Euroopan Asfalttiliiton EAPA:n Health, Safety and Environment -komitean työskentelyyn.

Asfalttialan tapaturmatilastojen kerääminen, ylläpito ja tapaturmatietojen analysointi.

Ympäristö- ja turvallisuuskilpailun 2006 järjestäminen. Kilpailun kohteena on uuden Asfaltin turvallisuusmittariston edellyttämät asiat.

Osallistuminen turvallisuutta edistäviin tapahtumiin ja mahdollisiin kampanjoihin yhteistyössä alan muiden toimijoiden kanssa.

Resurssisuunnitelma

Asfaltin turvallisuusmittaristo –julkaisun painattaminen. Kustannukset 3000 euroa. Ehdotus kustannus- jaoksi PANK ry 1000 € ja Asfalttiliitto ry 2000 €.

Ympäristö- ja turvallisuuskilpailun palkinto: Kustannukset 1000 €. Ehdotus PANK ry 500 € ja Asfalttiliitto ry 500 €.

5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2006

Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:

Asfalttiliitto ry	850 €
Neste Oil Oyj	850 €
Ilmailulaitos	450 €
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö Ry	100 €
Nynas Oy	850 €
Oulun yliopisto	0 €
Oy Esso Ab	450 €
Rakennusteollisuus RT Ry	850 €
Suomen Kuntaliitto	450 €
Suomen Maarakentajien Keskusliitto SML Ry	850 €
Tampereen teknillinen yliopisto	0 €
Teknillinen korkeakoulu	0 €
Tiehallinto	450 €
Tieliikelaitos	450 €
VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka	200 €

PANK ry:n vuoden 2006 budjetti on liitteenä. Toimintasuunnitelmien hankkeet on yhdistetty budjetissa yhden varausnimikkeen alle. Hallitus hyväksyy projektiluontoiset hankkeet erikseen syyskokouksen hyväksymän menoarvioraamin puitteissa.

LIITE 1

ENNUSTE 2005 JA BUDJETTI 2006

	E2005	B2006	ERO
Julkaisut myyntitulot	5025	5000	-25
Kokous osallistumismaksut	1816	2000	184
Jäsenmaksut	5600	5600	0
Toimintatuotot	12441	12600	159
Kokousmenot, yleinen	3800	3800	0
Kokousmenot, lab.toimik.	330	330	0
Koulutus ja kongressi	3417	3400	-17
Wwsivut	1143	0	-1143
Matkakulut, yleis.	278	300	22
Matkakulut, normit.	1904	2500	596
Palkkiot, yleis.	2706	2700	-6
Muut kulut	3560	3100	-460
Toimintamenot	17138	16130	-1008
Mandatum	1768	1800	32
Ålandsbanken	4268	4300	32
Rahoitustuotot	6886	6100	-786
Tulos ennen varauksia	2189	2570	381
Toimintavaraukset			0
Varaus WWW-sivut	0	10000	10000
Projektivaraukset	0	15000	15000
Normitoimikunta	0	2000	2000
Toimintakauden tulos	2189	-24430	-26619
Varallisuus			
Artcos	51000		
Ålandsbanken	81000		