

TOIMINTASUUNNITELMA 2005

1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry:ssä on jäseniä 15, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnitteluyhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Asfalttiliitto ry
Fortum Oil and Gas Oy
Ilmailulaitos
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Nynas Oy
Oulun yliopisto
Rakennusteollisuus RT ry
Oy Esso Ab
Suomen Kuntaliitto
Suomen Maarakentajien Keskusliitto SML ry
Tampereen teknillinen korkeakoulu
Teknillinen korkeakoulu
Tieliikelaitos
Tiehallinto
VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka

2. ORGANISAATIO

Päällystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2005 seuraavalla organisaatiolla

Hallitus

Ossi Himanka pj.	Nynas Oy
Laura Apilo	VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka
Esko Ehrola	Teknillinen korkeakoulu
Lars Forstén vpj.	Asfalttiliitto ry/Lemminkäinen Oyj
Ari Kettunen	Kuntaliitto/Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Martti Kärkkäinen	Rakennusteollisuus RT ry/Lohja Rudus Oy
Erkki Peltomäki	Asfalttiliitto ry/Valtatie Oy
Anders Nordström	Tieliikelaitos
Seppo Mäkinen	Tiehallinto
Kari Ström	Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki

PANK ry:n sihteerinä toimii Anne Sund ja kirjanpitäjänä Kaija Karlsson.

PANK ry:n hallituksen sihteerinä toimii Kalevi Toikkanen.

Työvaliokunta

Ossi Himanka, pj.	Nynas Oy
Erkki Peltomäki	Valtatie Oy
Anders Nordström	Tieliikelaitos
Kalevi Toikkanen	Tiehallinto

PANK ry:n toimikunnat

Asfalttinnormitoimikunta	O-P. Hartikainen, pj.
Asiakirjatoimikunta	Kari Ström pj.
Laboratoriotomikunta	Vesa Laitinen, pj.

PANK ry:n ja ASLI ry:n yhteiset valiokunnat

Työvaliokunta	Ossi Himanka, pj.
Koulutusvaliokunta	Erkki Peltomäki, pj.
Tekninen valiokunta	Heikki Jämsä, pj.
Tiedotusvaliokunta	Matti Aalto, pj.
Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta	Jorma Paananen, pj

3. PANK RY:N TOIMINTA 2005

PANK ry:n pitkän tähtäyksen tavoitteena on päällystealan toimintaedellytysten parantaminen ja kehittäminen siten, että siinä otetaan tasapainoisesti yksilöiden, yritysten, yhteiskunnan ja ympäristön näkökulma huomioon.

PANK ry:n hallituksen vuoden 2005 toiminta tulee painottumaan edelleen päällystealan tutkimus- ja kehittämistoiminnan rahoitusedellytysten parantamiseen. Samaten pyritään parantamaan uusien toiminnallisten hankintamenettelyjen käyttöönottamisen edellytyksiä jatkamalla meneillään olevia selvityksiä ja käynnistämään uusia pilotteja. PANK ry pyrkii myös omalta osaltaan tuomaan esiin asioita, joita tulisi kehittää ja selkeyttää uusien hankimuotojen käyttöönoton edistämiseksi ja parantamiseksi.

PANK ry pyrkii vaikuttamaan INFRA 2010 sisältöön ja kehittämään aiemmissa ohjelmissa havaittuja puutteita. PANK jatkaa ja lisää yhteistoimintamuotojaan koulutuksen ja vaikuttamisen alueella alan toimijoiden kesken. Näistä uutena PANK ry haluaa tuoda esiin vuosina 2005 – 2007 toteutettava nuorisoviestintäprojektin, johon se osallistuu yhteistyössä useiden rakennusalan keskeisten järjestöjen kanssa.

Yhdistyksen kotisivut tullaan uudistamaan ja samalla luodaan valmiudet julkaista ja jakaa maksullista materiaali kotisivujen kautta.

PANK ry ja AsLi ry yhteistyötä koordinoidaan yhteisen työvaliokunnan kautta.

Hallitus pyrkii tarkentamaan talouden ja toimeliaisuuden suunnittelua ja ennakointia yhdessä valio- ja toimikuntien kanssa siten, että yhdistyksen varallisuutta käytetään asetettujen tavoitteiden mukaisesti.

Jäljempänä olevat toimikuntien ja valiokuntien suunnitelmat tarkentavat yllä mainittuja yleisiä suuntaviivoja.

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2005

PANK ry:ssä toimii asfalttinnormitoimikunta, asiakirjatoimikunta, laboratoriotomikunta, tekninen valiokunta, ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta, koulutusvaliokunta, työvaliokunta ja tiedotusvaliokunta.

PANK ry:n toimikunnat**Asfalttinnormitoimikunta**

O-P. Hartikainen, pj.	
M. Reihe	Tiehallinto
K. Eskola	Tiehallinto
O. Dolk	HKR

T. Blomberg	Nynas Oy
T. Laitinen	SML ry
V. Laitinen	Lemminkäinen Oyj
S. Kemppainen	Skanska Asfaltti Oy
O. Ruotsalainen	Valtatie Oy
J. Puhkala	Tieliikelaitos
I. Hyyppä, siht.	TKK Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka

Pitkän tähtäyksen tavoite

Asfalttinnormitoimikunta toteuttaa omalla tehtäväalueellaan PANK ry:n strategiaa. Toiminnan tavoitteena on, että Suomen päällysteitä suunniteltaessa, rakennettaessa ja ylläpidettäessä pyritään hyvään laatuun, kokonaistaloudellisuuteen ja ottamaan huomioon kestävä kehitys. Asfalttinnormien ohjeiden mukaan suhteitettu ja valmistettu sekä normien mukaan asetetut laatuvaatimukset täyttävä asfalttipäällyste on arvostettu ja ympäristömyönteinen tuote.

Budjettivuoden tavoite

Asfalttinnormitoimikunta ryhtyy valmistelemaan asfalttinnormien kokonaisuudistusta. Tämän hetkisen näkemyksen mukainen tavoite on, että uudet normit olisivat käytettävissä vuoden 2007 alusta.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Asfalttinnormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia ja muuttaa normit eurooppalaisten standardien mukaisiksi niiden valmistuttua. Asfalttinnormitoimikunta osallistuu asfalttialan EN-standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmistelemiseen ja alan ulkomaisen terminologian käsittelyyn.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Asfalttinnormitoimikunta seuraa Asfalttinnormien 2000 sekä sen lisälehtien käyttöä ja antaa tarvittaessa niitä koskevia tulkintaohjeita. Toimikunta käsittelee Asfalttinnormien sisältöä koskevat muutosesitykset ja tekee tarvittaessa muutokset normeihin.

Resurssisuunnitelma

- a) Aktiviteetit/projektit ja niiden aikataulu
Asfalttinnormitoimikunta kokoontuu vuoden 2005 aikana 6-10 kertaa. Toimikunta osallistuu mahdollisuuksien mukaan asfalttialan tutkimusprojekteihin ja pyrkii myös osaltaan käynnistämään niitä.
- b) Menot

Sihteeripalkkio:	2500 €
Maksullinen työ:	1500 €
Muut kulut:	1000 €
- c) Tulot

PANK ry.	5000 €
----------	--------

Asiakirjatoimikunta

Kari Ström, pj	Jyväskylän kaupunki
Pekka Isoniemi	HKR
Mikko Eerola	Tieliikelaitos
Tapio Huttunen	Lemminkäinen Oyj
Heikki Rekonen	Vantaan kaupunki
Kaarlo Ikonen	Espoon kaupunki
Kalevi Toikkanen	Tiehallinto

Timo Vainionpää
Heikki Jämsä, siht.

Valtatie Oy
Asfalttiliitto ry

Valiokunta ja projektiryhmä pitävät yhteensä 5-6 kokousta vuonna 2005.

Pitkän tähtäyksen tavoite

Kuntien käytössä on toimivat ja alan tuotekehitystä tukevat asiakirjat.

Budjettivuoden tavoite

Uusien kunta-asiakirjojen käyttöönotto sekä toimivuushankintamenettelyihin liittyvien asiakirjojen edelleen kehittäminen ja laaja-alainen pilotointi useammassa kunnassa.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Palautteen kerääminen uusista kunta-asiakirjoista, niiden päivittäminen ja edelleen kehittäminen. Lisäksi pilotoidaan laaja-alaisesti toimivuushankintamenettelyihin liittyviä asiakirjoja.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Asiakirjatoimikunnan tehtävänä on kehittää ja päivittää kuntien käyttöön tarkoitettuja asfalttiurakan asiakirjoja sekä ohjeistaa asiakirjoissa esitetyjä periaatteita käytäntöön.

Uudet Asfalttiurakan asiakirjat 2005 otetaan käyttöön kunnissa. Asiakirjatoimikunta seuraa, kerää kokemuksia sekä ohjeistaa tarpeen mukaan uusien asiakirjojen käyttöä. Erityisesti seurataan tarjousmenettelyyn liittyviä ohjeita, joissa keskeinen uudistus on kohdistunut kokonaistaloudellisesti edullisimman ratkaisun valintaperiaatteisiin.

Vuonna 2005 toisena toiminnan painopisteenä on kuntien päällystepalvelujen toimivuushankintamenettelyihin liittyvien asiakirjojen edelleen kehittäminen saatujen pilottikokemusten perusteella. Näissä asiakirjoissa käsitellään mm. urakan ratkaisuperusteita sekä lopputuotteen laadun todentamista. Hankintamenettelyjen kehittämiseksi pyritään järjestämään useampia pilottikohteita yhteistyössä kuntien kanssa käytännön kokemusten laajentamiseksi. Vuonna 2004 pilotointi tapahtui yhdessä kunnassa (Mikkelissä). Tätä tarkoitusta varten on perustettu Asiakirjatoimikunnan alaisuuteen projektiryhmä, joka vie hanketta eteenpäin. Ryhmän puheenjohtajana toimii Asiakirjatoimikunnan puheenjohtaja.

Resurssisuunnitelma

Asiakirjat:

Asiakirjojen painatuskuluista ja myynnistä vastaa Kuntaliitto. PANK ry:n mahdollinen osuus tuloista sovittava erikseen Kuntaliiton kanssa.

Menot: Uusien asiakirjojen palautteen kerääminen ja päivitys saatujen kokemusten perusteella (Matti Heino, Infratec Oy).

Toimivuusvastuu-urakointi

Kulut kohdistuvat konsultin (Matti Heino, Infratec Oy) menoihin, joilla kerätään kokemuksia saaduista piloteista 2004, valmistellaan vuoden 2005 pilotteja sekä dokumentoidaan kokemukset ja päivitetään asiakirjat. Lisäksi kokouksiin osallistumisen kustannukset.

Kustannusarvio yhteensä: noin 4 viikon työpanos 10 000 €

Laboratoriotoimikunta

Vesa Laitinen,	Lemminkäinen Oyj, puheenjohtaja
Helena Rönning,	VTT, Rakennus- ja Yhdyskuntatekniikka
Pasi Niskanen/Hanna Järvenpää,	Lohja Rudus Oy
Clas Nyberg,	Nynas Oy
Petteri Pienimaa,	Valtatie Oy
Keijo Kumila,	Tieliikelaitos
Mats Reihe/Katri Eskola,	Tiehallinto
Marja-Terttu Juurinen	TKK
Riitta Alve,	HKR
Pirjo Kuula-Väisänen,	TTY, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite

Seuraavan viiden vuoden aikana merkittävin muutos on EN-standardeihin siirtyminen. PANK-menetelmät vaihtuvat EN-standardeiksi ja EN-tuotestandardit tulevat käyttöön mahdollisine CE-merkintöineen ja sen asettaminen vaatimuksineen. Tämä muutos on pyrittävä viemään läpi mahdollisimman joustavasti ja pienin ongelmoin, mutta se edellyttää jonkin verran muutoksia.

Budjettivuoden tavoite

Asfalttien osalla EN-testausstandardeihin siirtyminen tapahtuu pääasiassa 2005. Kiviaineksen EN-tuotestandardit ovat myös käytössä 2005. Toiminnassa keskitetään näiden aiheuttamien muutosten sisäänajo.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Lähivuosina toiminnan painopiste on EN-standardeissa. Standardisointi on vielä osittain kesken ja edellyttää Suomen kannanottoja luonnoksiin. Uusiin standardeihin siirtyminen edellyttää koulutusta, kansallisten sovellusohjeiden laatimista/normien uudistamista sekä mahdollisten uusien menetelmien verifioimista. Vuonna 2005 käynnistyy myös jo toisen sukupolven standardien (toiminnalliset vaatimukset) valmistelu, mikä vaatii aktiivista osallistumista.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

LTK tulee kokoontumaan toimintavuonna keskimäärin joka toinen kuukausi.

Menetelmäkehitys:

LTK jatkaa menetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista. Keskeisenä tehtävänä 2005 on loppujen standardien kääntäminen suomeksi. Vuonna 2005 aloitetaan myös tuotestandardien kansallisten sovelusohjeitten laadinta. Tämä tehdään yhteistyössä Normitoimikunnan kanssa.

Laboratorioiden hyväksymismenettely:

Laboratorioiden hyväksyntää hoitaa SFS-Sertifiointi Oy. LTK toimii SFS-Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

Laboratorioiden väliset vertailukokeet:

LTK toimii laboratorioiden välisten vertailukokeiden järjestämisen koordinoijana. Järjestettävistä vertailukokeista laaditaan erillinen suunnitelma. Uudet EN-standardit edellyttävät joitakin muutoksia testausmenetelmiin jopa mahdollisesti kokonaan uuden korvaavan menetelmän käyttöönottoa. Jotta uudet menetelmät voidaan ottaa hallitusti käyttöön, täytyy tehdä riittäviä vertailukokeita. Se, mitä vertailuja on tehtävä vuonna 2005, selviää vuodenvaihteessa, kun EN-tuotestandardit valmistuvat. Vertailukokeita tehdään tästä syystä hieman edellisvuosia laajemmin.

LTK:n muu toiminta:

LTK:n menetelmäpäivä pidetään 20. tammikuuta. Yhdessä SFS-Sertifiointi Oy:n kanssa järjestetään hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivä loka-marraskuussa 2005. Koska EN-standardit tulevat yhtä laajenevassa määrin käyttöön, järjestetään tähän liittyvää pienimuotoista koulutusta menetelmäpäivän lisäksi todennäköisesti hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivän yhteydessä.

Resurssisuunnitelma

	Tulot (€)	Kulut (€)
Menetelmäpäivä 20.1.2005		
- osallistumismaksut	12.500	
- tilavuokrat + ruokailut		3.500
- luennoitsijapalkkiot		2.000
Sihteeritoiminta		500
Muu alan koulutus (EN-standardisointi)		
Luennoitsijapalkkiot, osallistumismaksut ja matkakustannukset		1.500
Hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivä 10/05	2.000	2.000
Vertailukokeiden järjestäminen		15.000
PANK ry	10.000	
Yhteensä	24.500	24.500

PANK ry:n ja ASLI ry:n yhteiset valiokunnat

Työvaliokunta

Ossi Himanka, pj.	PANK ry/Nynas Oy
Antero Blomberg	AsLi ry/Valtatie Oy
Lars Forstén	AsLi ry/Lemminkäinen Oyj
Erkki Peltomäki	PANK ry/Valtatie Oy
Anders Nordström	PANK ry/Tieliikelaitos
Kalevi Toikkanen	PANK ry/Tiehallinto
Heikki Jämsä, siht.	AsLi ry/Asfalttiliitto ry

Työvaliokunta vastaa PANK ry:n toiminnan yleisestä suunnittelusta ja tekee ehdotukset toimintakertomuksesta, toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta. PANK ry:n ja Asfalttiliitto ry:n työvaliokuntien yhteisissä kokouksissa käsitellään yhteisten valiokuntien toimintaa ja muuta yhteistoimintaa koskevia asioita.

Vuonna 2005 valiokunta käsittelee ja ottaa kantaa erityisesti alan tutkimus- ja kehittämistoimintaan liittyvään rahastomalliin ja sen mahdolliseen toteutukseen. Lisäksi työvaliokunta käsittelee uuden INFRA 2010-teknologiaohjelman valmistelua sisällön osalta sekä seuraa kansainvälisen bitumihuurututkimuksen edistymistä sekä siitä saatavia tuloksia ja niiden mahdollisia vaikutuksia alan toimintaan.

Koulutusvaliokunta

Erkki Peltomäki	Valtatie Oy, puh.joht.
Jari Haapavaara	Lemminkäinen Oyj
Timo Heinäsmäki	Valtatie Oy
Raine Hieta	Salon ammatti-instituutti
Keimo Komulainen	Tieliikelaitos
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj
Juha Mäkiaho	Lemminkäinen Oyj
Asko Seitamo	HKR
Pauli Sistonen	Skanska Asfaltti Oy
Jouko Vehkakoski	Espoon kaupunki
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri

Valiokunta pitää 4-5 kokousta vuonna 2005.

Pitkän tähtäyksen tavoite

Varmistetaan alalle riittävät työvoimaresurssit sekä alalla työskentelevien korkea osaamistaso.

Budjettivuoden tavoite

Valiokunta järjestää alan koulutustilaisuuksia sekä tukee nuorisostaen ja ammattitutkinnon mukaisen koulutuksen toteuttamisedellytyksiä yhteistyössä opilaitosten kanssa. Lisäksi valiokunta päivittää alan oppimateriaalin sekä osallistuu nuorisoprojektin rekrytointihankkeeseen.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Osallistutaan strategiseen nuorisoprojektiin (rekrytointi) vuosina 2005-2007 yhteistyössä alan muiden tahojen kanssa. Lisäksi järjestetään ja osallistutaan alan koulutustilaisuuksiin.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Koulutusvaliokunnan tavoitteena on edistää toimenpiteitä, joilla varmistetaan asfalttialan opetuksen käytännön toteutus sekä opetusmateriaalin tuottaminen ja päivittäminen. Tämän seurauksena parannetaan mahdollisuuksia saada alalle uusia nuoria ammattitaitoisia työntekijöitä sekä varmistetaan nykyisten työntekijöiden osaamistason jatkuva kehittyminen alan tarpeiden mukaisesti. Koulutusvaliokunta osallistuu koulutustilaisuuksien järjestämiseen.

Koulutuksen edistämiseksi toiminnassa keskitytään seuraaviin asioihin:

1. Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen:

- Päälysteturssit (2 kertaa, kesto 2 päivää/kurssi)
- Asfalttipäivä tai vastaava tilaisuus (1 päivä)
- Asfalttialan palautepäivä (1 päivä)

2. Asfalttialan perustutkintoon (nuorisostaen) liittyvän koulutuksen koordinointi, kehittäminen ja toteutus yhteistyössä oppilaitosten ja yritysten kanssa.**3. Asfalttityöntekijöiden ammattitutkintoon tähtäävän koulutuksen organisointi, toteutus ja edelleen kehittäminen yhteistyössä oppilaitosten ja alan yritysten kanssa.****4. Opetuksessa käytettävän asfalttialan oppimateriaalin päivittäminen ja ylläpito (kirjallinen materiaali, CD-levykkeet) sekä opetuksesta vastaavien alan ammattihenkilöiden resurssointi alalta tarpeen mukaan.****5. Osallistuminen rakennusalan strategiseen nuorisoviestintäprojektin suunnitteluun ja toteutukseen vuosina 2005 – 2007 yhteistyössä alan muiden järjestöjen ja toimijoiden kanssa.**

6. Osallistuminen nuorisoon kohdistuviin markkinointitapahtumiin yhteistyössä rakennusalan muiden järjestöjen (mm. Rakennusteollisuus RT, Suomen Maarakentajien Keskusliitto, Rakennusliitto) kanssa. Näitä ovat esimerkiksi abi-lehden julkaiseminen, TheRaksa.Net internet-sivujen ylläpitäminen ja kehittäminen, Helsinki-Cup tapahtuma jne.

7. Osallistuminen TEKESin Infra-teknologiaohjelmaan kuuluvan Osaamisklubin toimintaan.

Resurssisuunnitelma

Oppimateriaalin päivittäminen: Kuvat, teksti

- menot 700 € Ehdotus PANK ry 350 € ja Asfalttiliitto ry 350 €

Osallistuminen nuorisostrategiaan (ks. liite)

- menot yhteensä 2500 € Ehdotus PANK ry 1000 € ja Asfalttiliitto 1500€

Tekninen valiokunta

Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry (pj)
Katri Eskola	Tiehallinto
Pekka Isoniemi	Helsingin kaupunki
Jukka Juola	Andament Oy
Seppo Kempainen	Skanska Oy
Tapio Kärkkäinen	Nynas OY
Kyösti Laukkanen	VTT
Jorma Paananen	Tieliikelaitos
Pekka Tammi	Lemminkäinen Oyj
Mats Reihe	Tiehallinto (siht)
+	toinen kuntaedustaja

Pitkän tähtäyksen tavoite

Luodaan ja parannetaan edellytyksiä asfalttitekniikan kehittämiseksi hankintamenettelyjen kehittämisen rinnalla kokonaistaloudellisuus huomioon ottaen (käyttöikä, ympäristö, elinkaaritalous).

Varmistetaan alan tutkimus- ja kehittämistoimintaan ohjattujen varojen riittävyys vaikuttamalla T&K -rahaston perustamiseen.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Vaikutetaan tutkimusohjelmien sisältöön (esim. INFRA 2010) siten, että pitkän tähtäyksen tavoitteet toteutuvat. Lisäksi otetaan kantaa ja myötävaikutetaan T&K rahoituksen (rahastomalli) toteutukseen.

Budjettivuoden tavoite

Keskeisenä tavoitteena on käynnistää keskustelu alan tuotekehityksen edellytyksistä ottaen huomioon hankintamenettelyjen kehittyminen. Valiokunta järjestää seminaarin aiheesta. Lisäksi seurataan ja välitetään tietoa alan uusista tekniikoista Euroopassa.

Toiminnan painopisteinä ovat:

1. Seminaarin järjestäminen: KEHITTYKÖ ASFALTTITEKNOLOGIA HANKINTAMENETTELYJEN KAUTTA? Edistääkö kilpailu kevyillä ja halvemmilla ratkaisuilla alan tuotekehitystä?

2. Infra-teknologiaohjelmaan kuuluvien tutkimus- ja kehittämishankkeisiin osallistuminen asfalttipäällysteitä käsittelevien projektien osalta (mm. hankintamenettelyt, lujitteiden käyttö päällysteissä, tuotehyväksyntä jne.).
3. Osallistuminen uuden Infra 2010 –tutkimusohjelman valmisteluun ja sisällön määrittämiseen. Ohjelman tavoitteena on nostaa infrarakentamisen ja -kunnossapidon tuottavuutta tilaajaorganisaatioiden ja infran käyttäjien hyödyksi tiedon hallinnan ja teknologian keinoin.
4. Osallistuminen EU:n rahoittamiin tutkimushankkeisiin asfalttipäällysteiden osalta. Näissä kartoitetaan uusia innovatiivisia päällysteratkaisuja sekä arvioidaan uusien tuotteiden taloudellisuutta (FORMAT-projekti). Lisäksi selvitetään Euroopassa käytössä olevat päällysteiden toiminnalliset ominaisuudet sekä muodostetaan yhtenäinen eurooppalainen kuntoluokitus tieverkolle (COST 354). Uusien pitkäikäisten päällysteiden suunnitteluun liittyvää hanketta seurataan (OECD Long-Life Pavements).
5. Osallistuminen alan kansainväliseen tekniseen yhteistyöhön olemalla mukana EAPA:n Teknisen valiokunnan toiminnassa. Tätä kautta vaikutetaan mm. eurooppalaiseen standardisointiin, laatuksymyksiin sekä osallistutaan alaa käsittelevien julkaisujen valmisteluun (esim. jatkuva laadunvalvonta, hankintamenettelyt, tuotantoteknologia).
6. Alan teknisen kehityksen edistäminen osallistumalla kehittämishankkeiden valmisteluun, toteutukseen sekä seurantaan. Tällaisia ovat mm. IT-teknologina hyödyntäminen asfaltoinnissa, paksut päällysteet ja koetie seurannat.
7. Osallistuminen aktiivisesti toimintoihin, jotka liittyvät infra-alan tutkimus- ja kehittämistoiminnan rahoituksen edistämiseen ja toiminnan organisoitumiseen.
8. Tutustumismatka Saksaan ja Hollantiin (Compact Asphalt-työtekniikka, paksut päällysteet, rulla-asfaltti)

Resurssisuunnitelma

Aktiviteetit/projektit ja niiden aikataulu

Valiokunta kokoontuu vuoden aikana 5 kertaa.

Menot

Talousarvio 14 000 €

10 000 € Tutkimussuunnitelman laatiminen Infra 2010 -ohjelmaan aiheesta IT-teknologian käyttö asfaltoinnissa (kohta 3).

1000 € seminaarin järjestelykustannuksista (kohta 1).

3000 € tutustumismatkaan

- tutustuminen uuteen päällysteteknologiaan Saksassa ja Hollannissa (mm. Compact Asphalt, paksut päällysteet, rulla-asfaltti). Kustannukset aiheutuvat liikkumisesta (pikkubussin vuokraus jne.). Kustannusarvio 3000 € (kohta 8).

Tiedotusvaliokunta

Matti Aalto
NN

Lemminkäinen Oyj, puh.joht.
Tiehallinto

Päivi Laine	Lemminkäinen Oyj
Ari Kumpulainen	NCC Roads Oy
Erkki Pätiälä	Rakennustietosäätiö
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri

Valiokunta pitää 3-4 kokousta vuonna 2005.

Pitkän tähtäyksen tavoite

Tuotetaan taustamateriaalia alan elinkeinopoliittista vaikuttamista varten sekä alan imagon parantamista varten ja välitetään tätä tietoa päätöksentekijöille yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa.

Budjettivuoden tavoite

Tuotetaan materiaalia ja uutta aineistoa käytettäväksi vaikuttamisessa ja rekrytoinnissa. Lisäksi valiokunta valmistele ja osallistuu turvallisuutta edistäviin kampanjoihin. Valiokunnassa koordinoidaan alan julkaisuja ja internet-sivut uudistetaan vuonna 2005. Selvitetään, millä tavoin PANK ry:n julkaisut, mm. Asfalttinormit, saadaan nettisivuille tarvitsijoiden käytettäväksi.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Toimitaan kiinteässä yhteistyössä rakennusteollisuus RT ry:n, Auto- ja Tieforumin, Suomen Maarakentajien keskusliiton sekä MANK ry:n kanssa asfalttialan ja infra-alan vaikuttavuuden lisäämiseksi. Lisäksi osallistutaan kampanjoiden suunnitteluun ja toteutukseen sekä kehitetään julkaisutoimintaa.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Tiedotusvaliokunta pyrkii vaikuttamaan päätöksentekijöihin tie- ja katumäärärahojen lisäämiseksi, asfalttialan imagon parantamiseen sekä huolehtimaan alan suunnitelmallisesta ja pitkäjänteisestä tiedottamisesta ulkoisille ja sisäisille sidosryhmille.

Tiedotusvaliokunnan toiminnan painopisteet ovat:

1. Tiedotusasioiden käsittely ja materiaalin tuottaminen Auto- ja Tieforumin tarpeita varten sekä aktiivinen vaikuttaminen poliittisiin päätöksentekijöihin tie- ja liikenneasioissa erityisesti yhteistyössä Rakennusteollisuus RT:n ja Suomen Maarakentajien Keskusliitto ry:n kanssa.
2. Asfalttityömaiden turvallisuuden parantamiseen liittyvän kampanjoinnin valmistelu ja suunnittelu sekä mahdollinen toteutus yhteistyössä Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunnan sekä ulkoisten sidosryhmien kanssa liikenteen aiheuttamien onnettomuusriskien vähentämiseksi.
3. Asfalttialan tunnettavuuden ja näkyvyyden varmistaminen mediassa sekä yhteydenpito median parissa työskenteleviin henkilöihin.
4. Julkaisutoiminta (mm. ASFALTTI-lehti).
5. Internet-sivujen sisällön määrittely, arviointi ja edelleen kehittäminen.
6. Asfalttialan nuorisoon kohdistuvan markkinointimateriaalin suunnittelu yhteistyössä sidosryhmien kanssa (tarpeen mukaan).

ASFALTTI-lehti julkaistaan kaksi kertaa vuoden 2005 aikana. Lisäksi selvitetään mahdollisuudet uuden Infra-lehden synnyttämiseksi yhteistyössä Suomen Maarakentajien Keskusliitto ry:n kanssa. Alan sisäisessä ja ulkoisessa tiedottamisessa hyödynnetään Internet-sivuja (PANK ry, Asfalttiliitto ry).

Resurssisuunnitelma:

Turvallisuuskampanjaan osallistuminen yhteistyössä sidosryhmien kanssa

- menot 3000 € Ehdotus PANK ry 1000 € ja Asfalttiliitto ry 2000 €

PANK ry:n Internet-sivujen uudistaminen ja päivitys

- menot yhteensä 1600 €

Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta

Jorma Paananen	Tieliikelaitos, puh.joht.
Jutta Halonen	Valtatie Oy
Urpo Holopainen	Oy Esso Ab
Marko Kaisanlahti	Lemminkäinen Oyj
Antti Lyytinen	Skanska Asfaltti Oy
Juha Tenhunen	Rudus Asfaltti Oy
Timo Tuokko	Lemminkäinen Oyj
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri
NN,	Kuntasektorin edustaja

Valiokunta pitää 4-5 kokousta vuonna 2005.

Pitkän tähtäyksen tavoite

Varmistetaan, että asfaltin ainesosat, massan valmistamisen ja päällystämisen työmenetelmät ja tekniikat ovat ympäristöystävällisiä ja ne eivät aiheuta terveydellisiä haittoja.

Budjettivuoden tavoite

Ympäristölainsäädäntöön vaikuttaminen sekä kotimaassa että EU:ssa. Lisäksi seurataan kansainvälistä bitumihuurututkimusta sekä ollaan yhteistyössä Työterveyslaitoksen tutkijoiden kanssa alan näkemysten esiin tuomiseksi. Lasketaan päällystämisen prosessin päästövaikutuksia ympäristöön EAPA:n LCI-ohjelmalla sekä arvioidaan saatuja tuloksia. Jatketaan ympäristö- ja turvallisuusasioiden edistämistä järjestämällä alan ympäristö- ja turvallisuuskilpailu.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Osallistutaan lainsäädäntötyöhön sekä seurataan ja vaikutetaan EU:n ympäristödirektiiveihin kansallisesti sekä eurooppalaisten keskusjärjestöjen (EAPA, Eurobitume) kautta. Lisäksi osallistutaan alan terveys- ja turvallisuustutkimuksiin sekä kehitetään menetelmiä ja tekniikkaa alan ympäristö- ja terveysvaikutusten vähentämiseksi.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta pyrkii kehittämään asfalttialaa entistä ympäristöystävällisemmäksi ja turvallisemmaksi kestäväen kehityksen periaatteita noudattaen. Lisäksi valiokunta hankkii ja ylläpitää ympäristöön ja turvallisuuteen liittyvää tietoa.

Ympäristö- ja turvallisuusasioiden kehittämisen painopisteet ovat:

1. Ympäristölainsäädännössä tapahtuvien muutosten seuraaminen sekä lainsäädäntöön vaikuttaminen erityisesti asfalttiasemien ympäristönsuojelun ja päästöjen, asfaltin uusiokäytön sekä ympäristölupakäytäntöjen osalta.
2. Ympäristö- ja turvallisuusasioiden seuraaminen ja niihin vaikuttaminen kotimaassa ja ulkomailla osallistumalla Euroopan Asfalttiliiton EAPA:n Health and Safety -komitean työskentelyyn.
3. Päällysteisiin liittyvien kotimaisten ja kansainvälisten työterveystutkimusten seuranta, niiden tulosten arviointi ja niistä tiedottaminen tarpeen mukaan.

4. Asfalttialan tapaturmatilastojen kerääminen, ylläpito ja tapaturmatietojen analysointi.
5. Elinkaarimallilla (EAPA:n LCI-malli) saatujen laskentatulosten arviointi mm. asfalttipäällysteen ympäristöpäästöjen ja energiankäytön osalta.
6. Ympäristö- ja turvallisuuskilpailun 2005 järjestäminen
7. Osallistuminen turvallisuutta edistäviin tapahtumiin ja kampanjoihin yhteistyössä alan muiden toimijoiden kanssa.

Resurssisuunnitelma:

Ympäristö- ja turvallisuuskilpailun palkinto

- menot 1000 €: Ehdotus PANK ry 500 € ja Asfalttiliitto ry 500 €

5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2005

PANK ry:n talousarvio vuodelle 2005 on esitetty liitteessä 1.

Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:

Asfalttiliitto ry	850 €
Fortum Oil and Gas	850 €
Ilmailulaitos	450 €
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö Ry	100 €
Nynas Oy	850 €
Oulun yliopisto	0 €
Oy Esso Ab	450 €
Rakennusteollisuus RT Ry	850 €
Suomen Kuntaliitto	450 €
Suomen Maarakentajien Keskusliitto SML Ry	850 €
Tampereen teknillinen yliopisto	0 €
Teknillinen korkeakoulu	0 €
Tiehallinto	450 €
Tieliikelaitos	450 €
VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka	200 €