

**PÖYTÄKIRJA****KOULUTUSVALIOKUNNAN KOKOUS 3/2006**

<b>Aika</b>	Maanantai 4.9.2006 klo 9.00-11.30
<b>Paikka</b>	Asfalttiliitto, Asemapäällikönkatu 12 B, Pasila
<b>Läsnä</b>	Erkki Peltomäki (Valtatie Oy), puh.joht. Jari Haapavaara (Lemminkäinen Oyj) Juha Mäkiäho (Lemminkäinen Oyj) Mikko Eerola (Tieliikelaitos) Tapani Karonen (SML) Antti Sulamäki (AMIEDU) Pertti Pohjola Pasi Rätty (Jyväskylän Aikuisopisto) Eero Hannuksela (Jyväskylän Aikuisopisto) Sami Ämmälä (Rovaniemen AKK) Timo Sirkiä (Salon AKK) Katja Tervahartiala (Salon AKK) Pekka Kinnunen (Salon AKK) Seppo Tirkkonen (Rakennusliitto) Heikki Jämsä (Asfalttiliitto ry), sihteeri
<b>Poissa</b>	Matti Ryhänen, Vesa Laitinen, Pauli Sistonen

**Käsitellyt asiat****1 KOKOUKSEN AVAUS**

Erkki Peltomäki avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

**2 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA**

Tarkastettiin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja (2/2006).

**3 AMMATTIKORKEAKOULUJEN OPS**

Tapani Karonen (SML) esitteli AMK:lle valmistunutta OPS-suunnitelmaa (liitteenä). Tällä hetkellä on 8 AMK:ta, jotka opettavat infra-alaa. OPS tulee lähiaikoina lausuntopyynnölle (suppea jakelu). Toivomuksena on, että asfalttialan oppimateriaali olisi AMK:n käytettävissä. Asfalttiosio sisältyy Väylät ja verkot –kokonaisuuteen. OPS:a on nyt jo käytetty opetussuunnittelun apuvälineenä. Tavoitteena on, että uusi OPS olisi laajasti käytössä vuoden 2007 aikana.

**ASKO**

Timo Sirkiä ja Katja Tervahartiala alustivat Asfalttipäällysteiden koulutusohjelman (ASKO) tilanteesta seuraavasti:

Työvoimatarve / eläkepoistuma. Ei tarkasteltu vielä. Loppuraporttiin päätettiin lisätä Rakennusliiton kuvan perusteella analyysi ikäjakaumasta (liite).

Ammatillisen osaamisen kehittämistarpeita on tutkittu. Selvityksessä oli mukana 4 yritystä koostuen 11 yksiköstä. Uusia vastauksia on saatu edellisen kokouksen jälkeen. Keskijohto on arvioinut sekä työntekijöiden että omaa kehittämistarvettaan. Käsiteltiin tuloksia jaetun muistion pohjalta. Suurin kehittämistarve henkilöstön osalta kohdistui jaksamiseen ja työhyvinvointiin. Yritysten kehittämistarpeissa korostui tiedon kulku ja tuottavuuden kehittäminen. Tulokset ovat mielenkiintoisia.

Tarvittavat tutkinnot ja osaamistavoitteiden ajanmukaisuus. Oppimateriaalityöryhmä on tehnyt esitykset ammattitutkinnon sisältöön. Levitys on jaettu kolmeen osaan (esityöt, levitys, tiivistys). Tutkinnossa on suoritettava kolme osiota. Asfalttimassan valmistus vastaa kahta osiota. Suunnitelmana on, että uusi tutkinto astuisi voimaan 1.1.2007. Hannu Kosken mukaan erillistä lausuntopyyntöä ei tulla pyytämään, vaan asfalttialan palaute tulee ASKO-projektin kautta. ASKO-työssä on ollut mukana 3 asfalttialan yrityksen edustajaa, joten erillistä lisälausuntoa asfalttialan yrityksiltä ei pyydetä.

Erikoisammattitutkinnosta jaettiin Sirkiän muistio, jossa on kuvattu vaihtoehtoisia vaatimussyndistelmiä. Oppimateriaalityöryhmän tulisi saattaa erikoisammattitutkinnon kuvaus loppuun (ASKO I hankkeesta rahoitus). ASKO II hankkeessa olisi tarkoitus luoda koulutussystematiikka erikoisammattitutkinnon suorittamiseksi alkaen syksyllä 2007. Käsiteltiin Opetushallitukselle tehdyn hakemuksen (ASKO II - TYÖELÄMÄN KEHITTÄMIS- JA PALVELUTEHTÄVÄ) tilannetta. Sulamäen alustavan ennakkotiedon mukaan hanke olisi saamassa rahoitusta.

Keskusteltiin voiko työnantaja valita ammattitutkinnon suorittajan. Suositeltavaa on, että työntekijä sopii työnantajan kanssa ammattitutkinnon suorittamisesta. Työnantaja ei voi kieltää henkilöä hakeutumasta ammattitutkintoon, mutta hakuvaiheessa arvioidaan miten yritys on mukana tutkinnossa (mm. miten näyttökoe järjestetään).

Tutkintojen määrällinen tarve. Loppuraportissa nousee esille oppisopimuskoulutuksen lisäämisen tarve. Noste-koulutus jatkuu vielä vuosina 2007-2009, jolloin koulutus on saatava käyntiin viimeistään joulukuussa 2007. Tämän jälkeen noste-rahoitus loppuu. Loppuraportissa arvioidaan tutkintojen määrällinen tarve. Kurssiosallistujien määrä ei saa olla liian suuri kommunikaation ja viestin perillemenon varmistamiseksi.

Oppilaitosverkoston luominen on edennyt hankkeen toteutuksessa siten, että työssä on mukana eri oppilaitosten edustajia.

Koulutusmallin kuvaus on laadittu (esite). Sitä täydennetään vielä AMK-kuvauksella siten, että kaikki eri opintotasot ovat esillä. Suunnitelmana on luoda ASKO-brändi oppimateriaalista sekä yleisesitys koulutusmallista. Hankkeen loppuraportissa esitetään myös miten toiminta jatkuu projektin jälkeen (yhteistyön jatkuminen eri osapuolten kesken, koulutuksen markkinointi, tutkintoperusteiden tarkistaminen vuosittain, arviointikoulutuksen ja perehdyttämisen jatkaminen, koulutuksen antaminen, tiedon levittäminen jne.).

ASKO-tulokset julkaistaan seminaareissa työnantajien edustajille sekä näytön arvioijille (laivaseminaari). Käsiteltiin yhteenvetoa jatkotoimenpiteistä syksyllä 2006 (jaettiin muistio). Työnantajien tilaisuus järjestetään Jyväskylässä loppuvuodesta (marras-joulukuussa).

Paikalliset työelämäverkostot ja ne muodostavat yritykset on kartoitettu projektissa alueellisesti.

Täydennyskoulutus- ja kehittämisspalvelut ovat kehittämissvaiheessa.

Luettelo alueellisista työssäoppimispaikoista ja näyttömahdollisuuksista ei ole kartoitettu vielä.

Luettelo työpaikkaohjaajista ja näyttöarvioitsijoista on osittain valmiina (löytyy Asfalttiliiton kotisivuilta).

Opetusmateriaali on päivitetty ja valmis standardeja lukuun ottamatta. Pertti Pohjola esitteli sisällön (liite). Sivumäärä on noin 130. Kuvia on uusittu, mutta hyvästä kuvamateriaalista on puutetta (työsuorituksen detaljeista). Opetusmateriaali valmistuu marras-joulukuun vaihteessa ja on uusien kurssilaisten käytössä.

## **5 MUUT MAHDOLLISET ASIAT**

Keskusteltiin ehdotuksista palautepäivän esitelmäaiheiksi. Esitettiin aiheeksi ammatillisen osaamisen kehittämistarpeita käsittelevän selvityksen tuloksia sekä ASKO I hankkeen yleisiä tuloksia (Sulamäki). Tämä sai kannatusta. Jos ASKO II hanke saa rahoitusta, se olisi hyvä esittää myös. Aikavaraus 20 minuuttia.

Toinen esitelmäehdotus olisi tietoisuus AMK:n opintosuunnitelmasta (Hoikkalan kalvot).

## **6 SEURAAVA KOKOUS**

Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi 30.10.2006 klo 9.00 alkaen Asfalttiliitossa.