

Ilmo Hyypä

15.11.2006

Asfalttinormitoimikunnan kokous 7/2006

Aika Keskiyö 15.11.2006 kello 9:00
Paikka Scandic Grand Marina, Katajanokan laituri 7 00160 Helsinki
Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Jarkko Puhkala, Tieliikelaitos
Katri Eskola, Tiehallinto
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Oyj
Timo Blomberg, Nynas Oy
Kyösti Laukkanen, VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka
Tuomo Laitinen, SML ry
Pekka Isoniemi, Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Ilmo Hyypä, Tieliikelaitos, sihteeri

Poissa:
Erkki Greggilä, Tiehallinto
Seppo Kauppinen, Valtatie Oy
Seppo Kempainen, Skanska Asfaltti Oy

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen klo 9:12.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Edellisen kokouksen pöytäkirja käytiin läpi ja se hyväksyttiin muutoksitta. Myöhemmässä vaiheessa havaittiin kuitenkin, että edellisen kokouksen pöytäkirjan kohdassa 4 on virhe. Seulasarjayhdistelmän tulisi olla perusseulasarja + lisäseulasarja 1.

3 Asfalttinormit 2007, kiviainekset

Rauno Turunen kertasi tilannetta. Havaitut virheet on korjattu lukuun ottamatta taulukon 3 otsikkoa. Rauno Turunen oli selvittänyt kyseistä asiaa ja myös Pirjo Kuula-Väisänen vahvisti, mainitunluokan tulisi olla G_F85, eikä G_A85. Sovittiin, että kyseinen virhe lisätään korjausliitteeseen.

Ilmo Hyypä kertoi saaneensa Anne Sundilta tiedon, että kirjaa on myyty jo noin 400 kappaletta.

Sovittiin, että PANK ry:n kotisivuilla pidetään ajantasaista korjausliitettä ja että korjausliitteeseen lisätään maininta asiasta: ”Ajantasainen korjausliite löytyy PANK ry:n kotisivuilta osoitteesta www.pank.fi”. Lisäksi todettiin, että jatkossa maininta mahdollisista korjausliitteistä on hyvä lisätä kaikkiin julkaisuihin.

Tuomo Laitinen lupasi tiedottaa julkaisusta SML:n suuntaan.

Ilmo Hyypä

15.11.2006

Pirjo Kuula-Väisänen tekee jutun asiasta joulukuun Asfaltti-lehteen. Ilmo Hyypä oli jo aiemmin sopinut lehdessä julkaistavasta tiedotteesta. Tuomo Laitinen ehdotti, että Pirjon juttu julkaistaisiin myös Maansiirto-lehdessä, mitä pidettiin hyvänä ajatuksena.

Rauno Turunen kertoi fillerien säänkestävyys-testin puutteesta. Erityisen ongelmalliseksi asian tekee suodatinpölyn käyttö, johon normeissa ei puututa. Päällysteiden pitkäaikaiskestävyyteen liittyvänä asia on tilaajan kannalta erityisen tärkeä. Rauno esitti myös kysymyksen siitä, ymmärtävätkö toimittajat vaatimustenmukaisuuden osoittamismenettelyn luokan 2+ vaatimukset. Käsitelyssä uskottiin ainakin olevan eroja riippuen siitä onko kyseessä pää- vai sivutuote.

--

Timo Blomberg esitti kysymyksen CE-merkinnän pakollisuudesta.

Suomessa ei CE-merkintäpakkoa ole. Sama tilanne on myös Ruotsissa ja Iso-Britanniassa.

Päätöksen CE-merkintävaatimuksesta ovat Suomessa tehneet esimerkiksi Tiehallinto ja Ratahallintokeskus. Tiehallinnon osalta vaatimus tulee voimaan 1.1.2007.

Kaikkien julkishallinnon organisaatioiden on noudatettava voimassa olevia EN-standardeja, vaikkeivät CE-merkkiä vaatisikaan. Tarkastustason tulee olla aina sama.

Jatkossa todennäköisesti yleistyvien palvelusopimustyyppisen töiden (urakoiksi kun niitä ei saa nimittää) osalta on noudatettava Asfalttinormeja. Kuitenkaan CE-merkintää tai esimerkiksi massojen tyyppitestausta ei vaadita.

Asia on joka tapauksessa niin moniulotteinen, että nähtiin tarpeelliseksi kutsua seuraavaan kokoukseen CE-merkinnän asiantuntija. Tuomo Laitinen sopi jo kokouksen aikana, että Antti Koponen Rakennustieto RT ry:stä tulee paikalle. Myös Osmo Anttila Tiehallinnosta päätettiin kutsua. Sovittiin, että Ilmo Hyypä toimittaa Koposelle etukäteen keskeisiä kysymyksiä kuten CE-merkinnän säännöt, pakollisuus ja kansalliset päätöksentekijät.

Keskusteltiin vielä muutamista yksittäisistä CE-merkintään liittyvistä asioista. Todettiin, että esimerkiksi ranskalainen CE-merkki ei välttämättä Suomessa kelpaa erilaisten vaatimustasojen vuoksi. Todettiin, että pakollinen CE-merkki on esimerkiksi sementissä. Asfalttien osalta CE-merkitty asfalttimassa on tehty CE-merkityistä tuotteista. Ongelmallisia tässä suhteessa ovat bitumiset erikoistuotteet, joille ei ole olemassa standardia

Lopuksi Vesa Laitinen ehdotti, että laadittaisiin selvitys CE-merkinnästä asfaltialalla. Vesa mukaan tärkeää olisi löytää kaikki erilaiset hankintakäytäntöihin ja esimerkiksi aliurakointiin perustuvat variaatiot ja esittää niille kaikille omat menettelyesimerkit CE-merkintään liittyen.

Ilmo Hyypä

15.11.2006

4 EN-tuotestandardit

Todettiin myös kohdassa 2 mainittu edellisen kokouksen pöytäkirjan virhe. Samassa yhteydessä todettiin, että standardoimistyössä on kiviainespuolen ajatuksia tulkittu väärin. Erot lisäseulasarjoissa ovat ainoastaan nimeämiskäytännön perusta.

Sovittiin, että Timo Blomberg ottaa vastuulleen normien uudistukseen liittyvät bitumiasiat.

Keskusteltiin suhteitustavoista. Vanhoja nimityksiä joudutaan täsmentämään. Toisaalta uusissa normeissa ei tulla vaatimaan lainkaan EN-tuotestandardien mukaista toiminnallista suhteitusta (sisältää väsymis- ja jäykkyyskokeet sekä 3-akσιαalisen virumakokeen).

Todettiin, että selkeyden vuoksi lienee parempi nimetä eri suhteitusluokat numeroin. Suhteitusluokkien on tietysti silti vastattava standardia.

Asiaan palataan seuraavassa kokouksessa. Pirjo Kuula Väisänen lupasi luonnostella suhteitusluokkataulukon ja Vesa Laitinen tarkastelee tilavuussuhteita koskevia vaatimuksia.

Asfalttituotestandardin kohdassa 5.2.10 (Massan lämpötila) tulee lämpötilan alaraja jäämään pois.

Katri Eskola esitti jo aiemmin pohdittuun kysymyksen lentokenttävaatimusten mukaan otosta uuteen asfalttinormiin. Sovittiin, että lentokentät otetaan mukaan. Rauno Turunen keskustelee asiasta Reijo Tasasen kanssa.

Tiiviit asfaltit jätetään uusista normeista käytännössä pois.

Rauno lupasi esittää Palautepäivien esityksessään pyynnön palautteesta nykyisiä normeja ja niiden ajanmukaisuutta kohtaan. Sovittiin, että asian tiimoilta järjestetään myös kysely, jonka Rauno Turunen lupasi Ilmo Hyypän avustuksella laatia.

Rauno Turunen kertoi kokemuksiaan TC 227 WG1 -kokouksesta Bernistä. Raunon mukaan pohjoismaissa vallitsee asioista yhteisymmärrys. Standardeja koskevia muutosehdotuksia esitettiin, mutta ne olivat lähinnä toimituksellisia. Uudet standardit ilmestynevät noin viiden vuoden päästä ja sitä ennen on odotettavissa vain lisälehtiä. Seuraavassa kokouksessa Lissabonissa toukokuussa 2007 pääaiheena ovat juuri edellä mainitut 2. sukupolven standardit. Vesa Laitinen lupasi lähettää normitoimikunnan jäsenille saamansa tiedotteen 2. ja 3. sukupolven standardeihin liittyen.

Kerrattiin vielä lopuksi, että 31.12.2007 mennessä on kumottava kaikki asfaltin EN-tuotestandardeihin nähden ristiriitaiset kansalliset standardit. Todettiin, että vaatimus koskee myös Asfalttinormeja 2000 kaikkine lisälehtineen.

5 Muut EN-normiasiat

Muita EN-normiasioita ei ollut.

Ilmo Hyypä

15.11.2006

6 Muut jäsenten esiintuomat asiat

Tuomo Laitinen kertoi Asfalttiliitto ry:n ja SML ry:n yhdistymisestä. Jatkossa nykyinen Asfalttiliitto on Infra ry:n toimialajaosto. Infra ry:n johdossa aloittaa Osmo Mettänen ja asfalttialan toimialajaostoa johtaa Heikki Jämsä.

7 Seuraava kokous

Seuraava kokous: 20.12.2006 klo 9:15

Tiehallinto, Pasila, neuvottelutila A5:E1 (käynti asiakaspalvelupisteen kautta)

Vuoden 2007 ensimmäinen kokous 29.1.2007 klo 12:15

Lemminkäinen Oyj, Sammonmäki

8 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 11:20.

Helsinki 20.11.2006

Ilmo Hyypä

Jakelu:

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

K. Toikkanen, Tiehallinto

H. Jämsä, Asfalttiliitto ry

O. Anttila, Tiehallinto

A. Sund, Nynas Oy