

## **TOIMINTASUUNNITELMA**

**2007**

## 1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry:ssä on jäseniä 14, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnittelu-yhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

### Jäsenet:

Asfalttiliitto ry  
Neste Oil Oyj  
Ilmailulaitos  
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry  
Nynas Oy  
Oulun yliopisto  
Oy Esso Ab  
Suomen Kuntaliitto  
Suomen Maarakentajien Keskusliitto SML ry  
Tampereen teknillinen yliopisto  
Teknillinen korkeakoulu  
Tielikelaitos  
Tiehallinto  
VTI

## 2. PANK RY:N TOIMINTA 2007

Pank ry jatkaa aikaisempien ohjelmien eteenpäin viemistä. Merkittävimmät näistä ovat uusien asfaltti-normien valmistelu ja toiminnallisiin laatuvaatimuksiin sekä päällystealan kehitystä edistävien hankinta-menettelyjen kokeilu, arviointi, kehittäminen ja käyttöönoton edistäminen. Merkittäviin PANK ry:n tavoitteisiin kuuluu lisäksi EN-standardien joustavan käyttöönoton edistäminen.

PANK ry:n perustama ad-hoc-työryhmä jatkaa toimintaansa ja pyrkii välittämään johtopäätöksiään tuleviin, toiminnallisia laatuvaatimuksia testaaviin pilottihankkeisiin.

PANK ry on mukana tukemassa vuoden 2007 eduskuntavaaleihin liittyvää ja muuta päällystealan toimintaedellytysten edistävää vaikuttamista.

PANK ry:n uudistetut internet-kotisivut antavat paremmat mahdollisuudet edistää alan sisäistä ja siitä ulospäin suuntautuvaa tiedottamista sekä vaikuttamista.

PANK ry jatkaa pitkän tähtäyksen suunnitelmansa mukaisesti päällysteiden raaka-aineisiin, niiden käyttöön valmistusprosesseissa ja lopputuotteiden valmistuksessa liittyviä ympäristö-, turvallisuus- ja terveysasioitten seuraamista, tiedottamista ja vaikuttamista. Päällystealan korkea osaamisen ja riittävän työvoimaresurssien turvaamisen jatkaminen on niin ikään PANK ry:n toiminnan kohteena.

Infra ry:n muodostamisen seurauksena on alan toimijoiden vaikuttamiselle paremmat edellytykset. PANK ry pyrkii omalta osaltaan edistämään tätä kehitystä ja samalla päällekkäisyyksien vähentämiseen alan toimijoiden keskuudessa.

Kokonaistalouden suhteen PANK ry pyrkii käyttämään varallisuutta pitkän tähtäyksen linjauksen mukaiseksi tukemalla alan tutkimus- ja kehitystoimintaa..

### 3. ORGANISAATIO

Päällystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2007 seuraavalla organisaatiolla

#### Hallitus

Ossi Himanka	Nynas Oy, puh.joht.
Terhi Pellinen	Teknillinen korkeakoulu
Lars Forstén	Asfalttiliitto ry/Lemminkäinen Oyj, vpj
Ari Kettunen	Kuntaliitto/Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Martti Kärkkäinen	SML ry/Lohja Rudus Oy
Erkki Peltomäki	Asfalttiliitto ry/Valtatie Oy
Anders Nordström	Tieliikelaitos
Seppo Mäkinen	Tiehallinto
Kari Ström	Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki
Kyösti Laukkanen	VTT

PANK ry:n sihteerinä toimii Anne Sund ja kirjanpitäjänä Kaija Karlsson.

PANK ry:n hallituksen sihteerinä toimii Kalevi Toikkanen.

### 4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2007

#### PANK ry:n toimikunnat:

##### Asiakirjatoimikunta

Kari Ström	Jyväskylän kaupunki, puh.joht.
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri
Mikko Eerola	Tieliikelaitos
Hannu Huhtala	Kuntaliitto
Tapio Huttunen	Lemminkäinen Oyj
Kaarlo Ikonen	Espoon kaupunki
Pekka Isoniemi	Helsingin kaupunki
Heikki Rekonen	Vantaan kaupunki
Kalevi Toikkanen	Tiehallinto
Timo Vainionpää	Valtatie Oy

#### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Kuntien käytössä on toimivat ja alan tuotekehitystä tukevat asiakirjat. Katupäällysteiden hankinnassa siirrytään yhä suuremmassa määrin kokonaistaloudellisesti edullisimpiin hankintakäytäntöihin kumppanuusmallin käyttöönoton myötä.

#### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Kehitetään ja otetaan käyttöön uusia hankintamenettelyihin liittyviä kokonaisuuksia (mm. kumppanuusmalli) yhä useamassa kunnassa.

## **Budjettivuoden tavoite**

Tavoitteena on kehittää uusia katupäällysteiden hankintamenettelyjä mm. kumppanuussopimuksiin perustuen. Tässä hyödynnetään Tanskassa saatuja positiivisia kokemuksia kuntasektorilta. Kehittäminen sisältää uusien kumppanuusmalliin perustuvien asiakirjojen laatimisen sekä pyrkimyksen löytää sopiva pilotointikunta kumppanuusmallin testaamiseksi käytännössä.

## **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Toimikunnassa päivitetään nykyisiä kuntien käytössä olevia asfalttiurakan asiakirjoja (Asiakirjat 2005) sekä ohjeistetaan asiakirjoissa esitettyjä periaatteita käytäntöön kentältä saatujen palautteiden perusteella.

Yhtenä toiminnan painopisteenä on uusien kumppanuusmallien mukaisten hankinta-asiakirjojen laadinta. Lisäksi pyritään organisoimaan kumppanuusasiakirjojen pilottikohde kunnasta sekä siihen liittyvän kokeilutoiminnan raportointi.

Toiminnassa kehitetään myös systemaattinen toimintatapa, jolla kartoitetaan päällysteisiin liittyvät parhaat käytännöt kunnissa ja niiden käytäntöön vieminen.

## **Resurssisuunnitelma**

Projektikustannuksena on kumppanuusmallin asiakirjojen laatiminen ja mallin testaaminen käytännössä pilottikunnassa. Kokeilun tuloksista laaditaan erillinen raportti.

Kustannusarvio on noin 15 000 – 20 000 €.

## **Asfalttinormitoimikunta**

Rauno Turunen	OAMK, puheenjohtaja
Ilmo Hyypä	Tieliikelaitos, sihteeri
Erkki Greggilä	Tiehallinto
Katri Eskola	Tiehallinto
Tuomo Laitinen	SML ry
Pekka Isoniemi	Helsingin kaupunki, Rakennusvirasto
Kyösti Laukkanen	VTI
Timo Blomberg	Nynas Oy
Jarkko Puhkala	Tieliikelaitos
Seppo Kempainen	Skanska Asfaltti Oy
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj
Seppo Kauppinen	Valtatie Oy
Pirjo Kuula-Väisänen	Tampereen teknillinen yliopisto

## **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Asfalttinormitoimikunta toteuttaa omalla tehtäväalueellaan PANK ry:n strategiaa. Toiminnan tavoitteena on, että Suomen päällysteitä suunniteltaessa, rakennettaessa ja ylläpidettäessä pyritään hyvään laatuun, kokonaistaloudellisuuteen ja ottamaan huomioon kestävä kehitys. Asfalttinormien ohjeiden mukaan suhteitettu ja valmistettu sekä normien mukaan asetetut laatuvaatimukset täyttävä asfaltti-päällyste on arvostettu ja ympäristömyönteinen tuote.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Asfalttinnormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia.

Asfalttinnormitoimikunta osallistuu asfalttialan EN-standardien ja -standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmisteleamiseen.

Asfalttinnormitoimikunta laatii kansalliset EN-standardien perustuvat Asfalttinnormit ja huolehtii niiden ajantasaisuudesta.

### **Budjettivuoden tavoite**

Asfalttinnormitoimikunta vie läpi Asfalttinnormien kokonaisuudistuksen. Tavoite on, että uudet normit ovat käytettävissä vuoden 2008 alusta (EN-standardien voimaantulo).

Asfalttinnormeja 2000 ja sen lisälehtiä ylläpidetään kunnes uudet normit ovat ne täysin korvanneet.

Asfalttinnormitoimikunta seuraa kiviainesstandardin SFS-EN 13043 (Asfalttikiviaineksen olennaisten ominaisuuksien kansalliset vaatimustasot) käyttöönottoa.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Asfalttinnormitoimikunta seuraa Asfalttinnormien 2000 ja sen lisälehtien sekä Asfalttinnormit 2007, kiviainekset käyttöä ja antaa tarvittaessa niitä koskevia tulkintaohjeita. Toimikunta käsittelee Asfalttinnormien sisältöä koskevat muutosesitykset ja tekee tarvittaessa muutokset normeihin.

Toimikunnan toimesta kirjoitetaan kansallinen soveltamisohje asfalttituotteiden ja bitumien laatuvaatimuksista vuonna 2007.

### **Resurssisuunnitelma**

#### **Tulot**

Myyntitulot (normit)	25 000 €
<b>Tulot yhteensä</b>	<b>25 000 €</b>

#### **Menot**

Sihteeripalkkio	0 €
Maksullinen työ (normit)	15 000 €
Matkakulut	7 000 €
Muut kulut (esim. tilavuokrat)	1 000 €
<b>Menot yhteensä</b>	<b>23 000 €</b>

### **Laboratoriotoimikunta**

Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj, puheenjohtaja
Pirjo Kuula-Väisänen	TTY, sihteeri
Timo Kurki	VTT
Pasi Niskanen/Hanna Järvenpää (äitiysloma), Lohja Rudus Oy	
Jussi Tuominen	Valtatie Oy
Sami Similä	Tieliikelaitos
Katri Eskola	Tiehallinto
Kari Laakso/Marja-Terttu Juurinen (äitiysloma), TKK	
Riitta Alve	HKR
sideainetoimittajien edustaja	

LTK tulee kokoontumaan toimintavuonna keskimäärin joka toinen kuukausi.

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Seuraavan viiden vuoden aikana merkittävin muutos on EN-standardeihin siirtyminen. PANK-testausmenetelmät vaihtuneet EN-standardeiksi ja EN-tuotestandardit tulevat käyttöön mahdollisine CE-merkintöineen ja sen asettaminen vaatimuksineen. Tämä muutos on pyrittävä viemään läpi mahdollisimman joustavasti ja pienin ongelmin, mutta se edellyttää jonkin verran muutoksia ja koulutusta.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Lähivuosina toiminnan painopiste on EN-standardeissa. Testausmenetelmästandardisointi on loppusuoralla. Voimaan saatettujen standardien tarkistus on kuitenkin jo käynnissä ja edellyttää Suomen kannanottoja muutoksiin ja korjauksiin. Uusiin standardeihin siirtyminen edellyttää koulutusta. Asfalttien tuotestandardien kansallisen sovellusohjeen laatiminen on aloitettu (yhteistyö normitmk:n kanssa). Tämä edellyttää myös uusien menetelmien verifioimista. Vuonna 2005 on käynnistynyt toisen sukupolven tuotestandardien (toiminnalliset vaatimukset) valmistelu, mikä vaatii aktiivista osallistumista (normitmk & lab.tmk).

### **Budjettivuoden tavoite**

Asfalttien osalla EN-testausstandardeihin siirtyminen on tapahtunut vuonna 2006. Seurataan niiden toimivuutta ja mahdollisia virheitä. Tuotestandardien kansallinen sovellusohje työn alla (normitmk); lab.tmk kommentoi.

EN-tuotestandardit kiviainesten osalta tulevat käyttöön 2007. Asfalttien tuotestandardit tulevat käyttöön 2008. Toiminnassa keskitetään näiden aiheuttamien muutosten sisäänajoon ja toimivuuden seurantaan.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Menetelmäkehitys ja EN-standardisointi:

LTK jatkaa vielä voimassa olevien PANK-menetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista ja tarkastuksessa olevista jo voimaan saatetuista standardeista. EN-standardisointiin liittyen ollaan perustamassa pohjoismaisia yhteistyöryhmiä kiviaines- ja asfalttiasioiden hoitoon.

Laboratorioiden hyväksymismenettely:

Laboratorioiden hyväksyntää hoitaa Inspecta-Sertifiointi Oy. LTK toimii Inspecta-Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

Laboratorioiden väliset vertailukokeet:

LTK toimii laboratorioiden välisten vertailukokeiden järjestämisen koordinoijana. Järjestettävistä vertailukokeista laaditaan erillinen suunnitelma. Uudet EN-standardit edellyttävät joitakin muutoksia. Jotta uudet menetelmät voidaan ottaa hallitusti käyttöön, täytyy tehdä riittäviä vertailukokeita. Deformaation ja kulumisen testaamisen osalla tulee tapahtumaan muutoksia uusien tuotestandardien tullessa voimaan. Tämän muutoksen toteuttamiseksi järjestetään yhteisprojekti pohjoismaisesti (Suomi, Ruotsi, Norja). Vertailukokeita tehdään EN-standardisoinnin aiheuttamien muutosten vuoksi siis hieman edellisvuosia enemmän.

LTK:n muu toiminta:

LTK:n menetelmäpäivä pidetään 23. tammikuuta. Yhdessä Inspecta-Sertifiointi Oy:n kanssa järjestetään hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivä lokakuussa 2007. Koska EN-standardit tulevat yhtä laajenevassa määrin käyttöön, järjestetään tähän liittyvää pienimuotoista koulutusta menetelmäpäivän lisäksi todennäköisesti hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivän yhteydessä.

## Resurssisuunnitelma

	<b>Tulot (€)</b>	<b>Kulut (€)</b>
Menetelmäpäivä 23.1.2007		
- osallistumismaksut	13.500	
- tilavuokrat + ruokailut		4.500
- luennoitsijapalkkiot		1.600
Sihteeritoiminta (matkakulut)		400
Muu alan koulutus (EN-standardisointi)		
Luennoitsijapalkkiot, osallistumismaksut ja matkakustannukset		1.000
Hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivä 10/07	2.000	2.000
Deformaatio- ja Prall-menetelmien verifiointi		11.000
Muiden vertailukokeiden järjestäminen		10.000
PANK ry	15.000	
<b>Yhteensä</b>	<b>30.500</b>	<b>30.500</b>

**PANK ry:n ja ASLI ry:n yhteiset valiokunnat****Työvaliokunta**

Ossi Himanka	PANK ry/Nynas Oy, puh.joht.
Olli Kokkonen	AsLi ry/NCC Roads Oy
Lars Forstén	Asli ry/Lemminkäinen Oyj
Erkki Peltomäki	PANK ry/Valtatie Oy
Anders Nordström	PANK ry/Tieliikelaitos
Kalevi Toikkanen	PANK ry/Tiehallinto
Heikki Jämsä	AsLi ry/Asfalttiliitto ry, sihteeri

Työvaliokunta vastaa PANK ry:n yleisestä suunnittelusta ja PANK ry: ja Asfalttiliitto ry:n yhteistoimintaan liittyvistä valmisteluasioista. Valiokunta saattaa loppuun vuonna 2006 aloitetun työn PANK ry:n strategian uusimiseksi.

**Koulutusvaliokunta**

Erkki Peltomäki	Valtatie Oy, puh.joht.
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri
Jari Haapavaara	Lemminkäinen Oyj
Matti Ryhänen	Salon Ammattioppilaitos
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj
Mikko Eerola	Tieliikelaitos
Pauli Sistonen	Skanska Asfaltti Oy
Juha Mäkiaho	Lemminkäinen Oyj
Antti Sulamäki	AMIEDU
Seppo Tirkkonen	Rakennusliitto
Pasi Rätty	Jyväskylän Aikuisopisto
Eero Hannuksela	Jyväskylän Aikuisopisto
Sami Ämmälä	Rovaniemen AKK
Timo Sirkiä	Salon AKK
Tapani Karonen	SML

**Pitkän tähtäyksen tavoite**

Varmistetaan alalle riittävät työvoimaresurssit sekä alalla työskentelevien korkea osaamistaso.

**Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Edistetään alan oppilaitosten ja yritysten alueellista verkottumista ASKO-projektin (Asfalttipäällysteiden koulutusohjelma) avulla. Lisäksi järjestetään alan omia koulutustilaisuuksia sekä osallistutaan koulutustapahtumiin esitelmöitsijöinä. Toiminnan perustan muodostaa ajan tasalla oleva asfalttialan oppimateriaali. Osallistutaan rakennusalan rekrytointia edistävään Nuorison vetovoima -hankkeeseen (rekrytointi) vuosina 2005 - 2007 yhteistyössä alan muiden tahojen kanssa.



## Budjettivuoden tavoite

Valiokunta järjestää alan koulutustilaisuuksia sekä tukee nuorisoasteen ja ammattitutkinnon mukaisen koulutuksen toteuttamisedellytyksiä yhteistyössä oppilaitosten ja alan yritysten kanssa. Lisäksi valiokunta päivittää ja ylläpitää alan oppimateriaalia sekä osallistuu kansalliseen Nuorison vetovoima -rekrytointihankkeeseen. Valiokunta osallistuu maarakennusalan ammattitutkintoon kuuluvan osion asfaltin valmistuksen ja levittämisen sisällön ja tutkintovaatimusten päivittämiseen.

## Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Toiminta käsittää seuraavat tehtävät:

1. Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen:
  - Pääallystekurssit (2 kertaa, kesto 2 päivää/kurssi)
  - Infrapoliittinen iltapäivä (1 päivä)
  - Asfalttialan palautepäivä (1 päivä)
2. Asfalttialan perustutkintoon (nuorisoaste) liittyvän koulutuksen koordinointi, kehittäminen ja toteutus yhteistyössä II-asteen ammattioppilaitosten ja yritysten kanssa.
3. Asfalttialan ammatillisen lisäkoulutuksen jatkokehittämisen edistäminen yhteistyössä oppilaitosten ja yritysten kanssa osana ASKO-projektia (Asfalttialan Koulutusohjelma). Vuonna 2006 käynnistetty projekti jatkuu vielä vuonna 2007 (Opetushallituksen rahoituksella budjetin ollessa 100 000 euroa). Projektissa on selvitetty asfalttialan tutkintotavoitteisen ja ammatillisen täydennyskoulutuksen sisällölliset ja määrälliset tarpeet, informoitu alan yrityksiä ja työntekijöitä koulutusmahdollisuuksista ja seurattu koulutuspalvelujen tuotekehitystä alan yritysten tarpeita vastaavaksi. Tavoitteena on luoda asfalttialan koulutukseen erikoistunut oppilaitosverkosto, joka kokoaa paikallisen työelämäverkoston alan tutkintotavoitteisen koulutuksen toteuttamiseksi yhteistyössä työelämän kanssa. ASKO-projektia jatketaan vuonna 2007 erillisellä ASKO II projektilla, jossa keskitytään työelämän kehittämis- ja palvelutehtävien edistämiseen asfalttialalla ASKO-projektissa saatuja tuloksia käytäntöön viemällä. ASKO II-projektia rahoittaa myös Opetushallitus.
4. Osallistuminen ja vaikuttaminen Nuorison vetovoimahankkeeseen, jota toteutetaan vuosina 2005-2007. Toiminta tapahtuu Rakennus- ja kiinteistöpalvelualan vetovoima ry:n kautta, jossa on Asfalttiliitto ry:n lisäksi 11 muuta rakennusalan järjestöä ja organisaatioita jäsenenä. Tavoitteena on pitkäjänteinen, hallittu ja kehittyvä yhteistyö parhaiden nuorten osaajien saamiseksi rakennusosalalle. Kohderyhmänä on nuoriso, joka ei ole vielä valinnut alaansa, sekä opettajat ja lasten vanhemmat.
5. Opetuksessa käytettävän asfalttialan oppimateriaalin päivittäminen ja ylläpito sekä opetusta antavien alan ammattihenkilöiden resurssointi alalta tarpeen mukaan.
6. Osallistuminen nuorisoon kohdistuviin markkinointitapahtumiin yhteistyössä rakennusalan muiden järjestöjen (mm. Rakennusteollisuus RT, Infra ry, Rakennusliitto) kanssa. Näitä ovat esimerkiksi abi-lehden julkaiseminen, TheRaksa.Net internet-sivujen ylläpitäminen ja kehittäminen, Helsinki-Cup tapahtuma jne.
7. Infra 2010 –kehittämishjelmaan kuuluvan Osaaminen ja innovaatiotoiminta –tutkimusalueen seuraaminen ja hankkeen sisältöön vaikuttaminen.

**Resurssisuunnitelma**

Ei kustannuksia PANK ry:lle.

**Tekninen valiokunta**

Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, puh. joht.
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy, sihteeri
Tero Ahokas	Tiehallinto
Katri Eskola	Tiehallinto
Kaarlo Ikonen	Espoon kaupunki
Pekka Isoniemi	Helsingin kaupunki
Jukka Juola	Andament Oy
Seppo Kemppainen	Skanska Oy
Kyösti Laukkanen	VTI
Jorma Paananen	Tieliikelaitos
Mika Häkli	Lemminkäinen Oyj

**Pitkän tähtäyksen tavoite:**

Luodaan ja parannetaan edellytyksiä asfalttiteknologian kehittämiseksi hankintamenettelyjen kehittämisen rinnalla kokonaistaloudellisuus huomioon ottaen (käyttöikä, ympäristö, elinkaaritulos).

Varmistetaan alan tutkimus- ja kehittämistoimintaan ohjattujen varojen riittävyys vaikuttamalla T&K -rahaston perustamiseen.

**Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma:**

Vaikutetaan tutkimusohjelmien sisältöön (esim. INFRA 2010) siten, että pitkän tähtäyksen tavoitteet toteutuvat. Lisäksi otetaan kantaa ja myötävaikutetaan T&K -rahoituksen (rahastomalli) toteutukseen.

**Budjettivuoden tavoite:**

Valiokunta pyrkii edistämään asfalttipäällysteiden teknisiä ja laadullisia ominaisuuksia sekä vaikuttamaan päällysteille asetettaviin vaatimuksiin osallistumalla alan tutkimus- ja kehittämishankkeisiin.

**Budjettivuoden toimintasuunnitelma:**

Teknologian kehittämisen painopisteinä ovat:

1. Osallistuminen Infra 2010 –kehittämishankkeen valmisteluun, toteutukseen sekä seurantaan siten, että asfalttialan kannalta keskeisiä kehittämishankkeita saadaan käynnistettyä ja edistettyä jäsenyritysten tarpeiden mukaisesti. Ohjelman tavoitteena on nostaa infrarakentamisen ja -ylläpidon tuottavuutta ja kannattavuutta kehittämällä mm. tiedonhallinnan välineitä (tuotemalli), innovatiivisia hankintamenettelyjä sekä uusia sovelluksia markkinoille (esim. koneautomaatio).
2. Alan teknisen kehityksen edistäminen osallistumalla kehittämishankkeiden valmisteluun, toteutukseen sekä seurantaan. Tällaisia ovat mm. IT-tekniikan hyödyntäminen asfalttoinnissa, pitkäikäiset päällysteet ja koetieseurannat.

3. Osallistuminen alan tekniseen yhteistyöhön. Keskeisiä kehittämisen painopisteitä ovat mm.
  - Kestävän kehityksen mukainen teknologia
    - lämmin asfaltti, energian kulutus ja säästö
    - pitkäikäiset päällysteet (kokemukset Euroopassa ja muualla)
    - kulutuskerrosten kestävyys
  - Parhaat käytännöt
    - asfaltin tuotannon ja levityksen markkinointi hyvillä sovelluksilla
    - tuotannon hajuhaittojen vähentäminen
  - Eurooppalainen standardisointi
    - bitumin testimenetelmät
    - toisen sukupolven asfalttistandardit.
4. Osallistuminen EU:n rahoittamiin tutkimushankkeisiin asfalttipäällysteiden osalta (Performance indicators for road pavements/COST 354 -projekti sekä Long-Life Pavements/OECD-projekti). Näissä kartoitetaan uusia innovatiivisia ja pitkäikäisiä päällysteratkaisuja sekä arvioidaan uusien tuotteiden taloudellisuutta. Lisäksi hankkeissa selvitetään Euroopassa käytössä olevat päällysteiden toiminnalliset ominaisuudet sekä muodostetaan yhtenäinen eurooppalainen teiden kunto-luokitus tieverkolle.
5. Osallistuminen aktiivisesti toimintoihin, jotka liittyvät infra-alan tutkimus- ja kehittämistoiminnan edistämiseen, toiminnan organisoitumiseen sekä rahoituksen varmistamiseen.

#### **Resurssisuunnitelma:**

Ei kustannuksia PANK ry:lle.

#### **Tiedotusvaliokunta**

Matti Aalto	Lemminkäinen Oyj, puh.joht.
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri
Päivi Laine	Lemminkäinen Oyj
Terhi Paavilainen	NCC Roads Oy
Erkki Pätiälä	Rakennustekniikan keskus -säätiö

#### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Tavoitteena on tuottaa taustamateriaalia alan elinkeinopoliittista vaikuttamista varten ja välittää tätä tietoa päätöksentekijöille yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa. Valiokunta pyrkii vaikuttamaan toimenpiteisiin, joilla parannetaan alan imagoa. Lisäksi tavoitteena on tiedottaa alan toimijoille alaan liittyvistä yleisistä asioista.

#### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Toimitaan kiinteässä yhteistyössä Rakennusteollisuus RT ry:n, Auto- ja Tieforumin, Infra ry:n sekä MANK ry:n kanssa asfalttialan ja infra-alan vaikuttavuuden lisäämiseksi. Lisäksi osallistutaan kampanjoiden suunnitteluun ja toteutukseen sekä kehitetään julkaisutoimintaa. Tiedottamiseen liittyvät toimenpiteet ja periaatteet pohjautuvat yhteisesti hyväksytyyn tiedotusstrategiaan.

## **Budjettivuoden tavoite**

Tuotetaan materiaalia ja uutta aineistoa käytettäväksi vaikuttamisessa ja rekrytoinnissa erityisesti vuoden 2007 eduskuntavaaleja varten. Lisäksi valiokunta valmistelee ja osallistuu turvallisuutta edistäviin kampanjoihin. Valiokunnassa koordinoidaan alan julkaisuja.

## **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Tiedotustoiminnan painopisteet ovat:

1. Valmistautuminen vuoden 2007 eduskuntavaaleihin ja sitä tukevan toiminnan aktivointi. Tämä tapahtuu vaikuttamalla poliittisiin päätöksentekijöihin tie- ja liikenneasioissa yhteistyössä Infra ry:n, Rakennusteollisuus RT ry:n ja MANK ry:n kanssa. Lisäksi vaikuttamiseen panostetaan osallistumalla Auto- ja Tieforumin toimintaan sekä viestintämateriaalin tuottaminen Auto- ja Tieforumin tarpeita varten. Lisäksi julkaistaan mahdollinen erillinen infra-alan asioita käsittelevä vaalilehti yhteistyössä Infra ry:n kanssa.
2. Infrapoliittisen iltapäivän järjestäminen 6.3.2007 Wanhassa Satamassa, jonne odotetaan osallistujiksi noin 300 alan vaikuttajaa ja päätöksentekijää.
3. Infra-alan viestintästrategian laatiminen yhteistyössä Infra ry:n ja Rakennusteollisuus RT ry:n kanssa. Strategiassa määritetään mm. viestinnän kohderyhmät ja niihin liittyvät sisällölliset painotukset sekä laaditaan konkreettinen viestintäsuunnitelma käytännön toimenpiteiden toteuttamiseksi asfalttiasioita käsittelevän tiedon välittämiseksi.
4. ASFALTTI-lehden julkaiseminen yksi tai kaksi kertaa vuoden 2007 aikana. Lisäksi selvitetään mahdollisuudet uuden Infra-lehden synnyttämiseksi yhteistyössä Infra ry:n kanssa.
5. Asfalttityömaiden turvallisuuden parantamiseen liittyvän mahdollisen kampanjoinnin valmistelu ja suunnittelu sekä toteutus yhteistyössä Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunnan sekä ulkoisten sidosryhmien kanssa liikenteen aiheuttamien onnettomuusriskien vähentämiseksi.
6. PANK ry:n Internet-sivujen ylläpito ja sivuston edelleen kehittäminen. Alan sisäisessä ja ulkoisessa tiedottamisessa hyödynnetään Internet-sivuja.

## **Resurssisuunnitelma**

Vuoden 2007 eduskuntavaaleihin tarkoitettun materiaalin tuottaminen 5000 €. Ehdotus kustannusjaoksi PANK ry 2500 € ja Asfalttiliitto ry 2500 €.

## **Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta**

Antti Lyytinen	Skanska Asfaltti Oy, puh.joht.
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri
Jutta Halonen	Valtatie Oy
Urpo Holopainen	Oy Esso Ab
Marko Kaisanlahti	Lemminkäinen Oyj
Jorma Paananen	Tieliikelaitos
Timo Tuokko	Lemminkäinen Oyj

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Varmistetaan, että asfaltin ainesosat, massan valmistamisen ja päällystämisen työmenetelmät ja tekniikat ovat ympäristöystävällisiä ja ne eivät aiheuta terveydellisiä haittoja.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Osallistutaan lainsäädäntötyöhön sekä seurataan ja vaikutetaan EU:n ympäristödirektiiveihin kansallisesti sekä eurooppalaisten keskusjärjestöjen (EAPA, Eurobitume) kautta. Lisäksi osallistutaan alan terveys- ja turvallisuustutkimuksiin sekä kehitetään menetelmiä ja tekniikkaa alan ympäristö- ja terveysvaikutusten vähentämiseksi.

### **Budjettivuoden tavoite**

Ympäristölainsäädäntöön vaikuttaminen sekä kotimaassa että EU:ssa. Lisäksi seurataan kansainvälistä bitumihuurututkimusta sekä ollaan yhteistyössä Työterveyslaitoksen tutkijoiden kanssa alan näkemysten esiin tuomiseksi terveyteen liittyvissä tutkimuksissa. Lisäksi seurataan myös muita alaan vaikuttavia terveystutkimuksia. Jatketaan ympäristö- ja turvallisuusasioiden edistämistä järjestämällä alan ympäristö- ja turvallisuuskilpailu.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

1. Ympäristölainsäädännössä tapahtuvien muutosten seuraaminen kotimaassa ja EU:ssa sekä lainsäädäntöön vaikuttaminen erityisesti asfalttiasemien ympäristönsuojelun ja päästöjen, asfaltin uusiokäytön sekä ympäristölupakäytäntöjen osalta.
2. Ympäristö- ja turvallisuusasioiden seuraaminen ja niihin vaikuttaminen kotimaassa ja ulkomailla osallistumalla Euroopan Asfalttiliiton EAPA:n Health, Safety and Environment -komitean työskentelyyn. Käsiteltäviä aiheita on mm. REACH (EU:n kemikaalilainsäädännön vaikutukset asfalttialalle), päästöjen ja hajuhaittojen vähentämisen keinot, asfalttituotannon BAT-julkaisu (Best Available Technique), jätedirektiivin päivitys ja vaikutus asfalttialalle jne.
3. Päällysteisiin liittyvien kotimaisten ja kansainvälisten työterveystutkimusten seuranta, niiden tulosten arviointi ja niistä tiedottaminen. Erityisenä painopisteenä on kansainvälisen syöpäjärjestön IARC:n käynnissä olevan tutkimuksen seuraaminen ja siihen vaikuttaminen. Tutkimuksessa selvitetään mm. bitumihuuruksen vaikutusta asfalttialan työntekijöiden syöpäriskiin. Lisäksi kotimaassa seurataan Työterveyslaitoksen käynnissä olevan asfaltti- ja kattoalan lämpökuormitustutkimuksen edistymistä ja siitä saatavia tuloksia.
4. Asfalttialan tapaturmatilastojen kerääminen, ylläpito ja tapaturmatietojen analysointi.
5. Ympäristö- ja turvallisuuskilpailun 2007 järjestäminen (turvallisuuden teemaviikko).
6. Osallistuminen turvallisuutta edistäviin tapahtumiin ja mahdollisiin kampanjoihin yhteistyössä alan muiden toimijoiden kanssa.

### **Resurssisuunnitelma**

Ei kustannuksia PANK ry:lle.

**5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2007**

Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:

Asfalttiliitto ry	850 €
Neste Oil Oyj	850 €
Ilmailulaitos	450 €
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö Ry	100 €
Nynas Oy	850 €
Oulun yliopisto	0 €
Oy Esso Ab	450 €
Suomen Kuntaliitto	450 €
Suomen Maarakentajien Keskusliitto SML Ry	850 €
Tampereen teknillinen yliopisto	0 €
Teknillinen korkeakoulu	0 €
Tiehallinto	450 €
Tieliikelaitos	450 €
VTT	200 €

PANK ry:n vuoden 2007 budjetti on liitteenä. Toimintasuunnitelmien hankkeet, jos niin on liittynyt ulkoista rahankäyttöä, ovat talousarviossa kunkin nimikkeen kohdalla.. Hallitus hyväksyy projektituonnitokset erikseen syyskokouksen hyväksymän menoarvioraamin puitteissa.

PANK ry:n taloudellinen tilanne on varsin tyydyttävä ja mahdollistaa eri alaa kehittävien tutkimus- ja kehityshankkeiden rahoitusta. PANK ry:n varallisuudesta on sijoitettu OP Forte B rahastoon 73580 € ja Ålandsbankenin korkeakorkoiselle tilille 70800 €.

## LIITE 1

## TALOUSARVIO 2007

KOHDE	BUDJETTI 2007		ENNUSTE 2006		
	TULOT	MENOT	TULOT	MENOT	
NORMI	normit	25000	15000	9700	
	yleisk		8000		7900
ASIAKIRJA	yleisk	0	0	0	0
	<b>Kumpp.</b>		15000		7000 1)
LABRA	menet.pv.	13500	6100	7650	2400
	hyv.lab.mp.	2000	2000	1650	
	yleisk		1400		
	<b>Def.&amp;Prall</b>		11000		3300
	<b>Var.muut</b>		17500		8000 3)
TEKNI	<b>SYKE opas</b>				2000 2)
	yleisk	0	0		
KOULU	<b>Stipendi</b>		3000		
	yleisk	0	0		
TIEDOT	yleisk	0	0		
	<b>Eduskunt.</b>		2500		
YMPÄ	yleisk	0	0		
WWW	kehitys+yp		1000		10000
HALLINTO	yleisk		5000		5000
JÄSENT		6800		6800	
KORKO		4500		4500	
		47300	87500	25800	45600
<b>YLI/ALIJÄÄMÄ</b>		<b>-40200</b>		<b>-19800</b>	

1) ,2) ja 3) eivät ole vielä kirjanpidossa, mutta ovat hallituksen hyväksymiä

1) 7000 € Rahoitussuunnitelma vuodelle 2006 hankkeelle " Kumppanuusasiakirjojen pilotointi"

2) 2000 € Tuki SYKE:n oppaalle "Asfalttiset ympäristön suojausrakenteet".

3) 8000 € Tuki hankkeelle "Rakennetta rikkomattomat maanrakentamisen mittausmenetelmät ja niihin liittyvät mittalaitteiden kalibroinnit"