

PÖYTÄKIRJA**KOULUTUSVALIOKUNNAN KOKOUS 1/2006**

Aika	Maanantai 9.1.2006 klo 9.00-11.00
Paikka	Liiton toimisto, Asemapäällikönkatu 12 B, Pasila
Kutsutut	Erkki Peltomäki (Valtatie Oy), puh.joht. Jari Haapavaara (Lemminkäinen Oyj) Antti Sulamäki (AMIEDU) Heikki Jämsä (Asfalttiliitto ry), sihteeri Seppo Tirkkonen (Rakennusliitto) Pertti Pohjola Sami Ämmälä (Rovaniemen AKK) Timo Sirkiä (Salon AKK) Tapani Karonen (SML)
Poissa	Pasi Rätty (Jyväskylän Aikuisopisto) Eero Hannuksela (Jyväskylän Aikuisopisto) Raine Hieta (Salon ammatti-instituutti) Vesa Laitinen (Lemminkäinen Oyj) Pauli Sistonen (Skanska Asfaltti Oy) Keimo Komulainen (Tieliikelaitos) Juha Mäkiäho (Lemminkäinen Oyj)

Käsiteltävät asiat**1 KOKOUKSEN AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN**

Valittiin Erkki Peltomäki valiokunnan puheenjohtajaksi ja Heikki Jämsä sihteeriksi.

Tarkistettiin valiokunnan jäsenet. Valittiin Raine Hiedan tilalle Matti Ryhänen (Salon Ammattioppilaitos).

2 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Tarkastettiin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

3

AJANKOHTAISTA KOULUTUKSESTA

Tapani Karonen (SML) esitteli ajankohtaisia koulutukseen liittyviä asioita mm. seuraavista aiheista (esitys liitteenä):

- rakennusalan perustutkinnon kehittäminen
- maarakennusalan ammattitutkinnon ja erikoisammattitutkinnon kehittäminen
- työnjohtokoulutuksen kehittämistarve
- ammattikorkeakoulun koulutuksen muutostarpeet

Karonen totesi rakentamisen työllisten lisääntyneen. Toisaalta 50-54 vuotiaiden osuus vuonna 2004 on kasvanut, mitä voidaan pitää huolestuttavana.

Keskustelussa todettiin, että AMK-oppilaitosten opettajien pätevyyteen tulisi kiinnittää huomiota. Suuntauksena saattaa olla, että AMK:ssa toimii lisenssiaatteja ja tohtoreita aikaisempaa enemmän opettajina tulevaisuudessa. Tämä ei ole hyvä asia, koska opetuksessa tarvitaan käytännön asioiden osaamista (viestitetään asia Tiina Kortteen työryhmän tietoon).

Liitteenä on myös Karosen toimittamaa informaatiota maarakennusalan tutkintotilanteesta (tutkintojen määrä on vuonna 2005 yhteensä 291, josta asfalttialalle kohdistuu 98 tutkintoa siten, että levityksen osuus on 70 tutkintoa ja koneaseman 28 tutkintoa). Lisäksi liitteenä on tietoa maarakennusalan tutkinnoista (ammattitutkinnot ja perustutkinnot) elokuulta 2005.

4

ASKO-PROJEKTI

Timo Sirkiä esitteli Asfalttipäällysteiden koulutusohjelman (ASKO) tilannetta seuraavasti:

- oppilaitokset ovat tehneet yhteenvedon mitä kukin tekee ASKO hankkeessa (tehtävänjako)
- Palautepäivällä esiteltiin ASKO-hanketta
- kyselylomaketta alan osaamistarpeesta yrityksille on valmisteltu (Jyväskylä saanut yrityksiltä jo palautetta). Koulutustarpeen kysely tehdään kaksipuolaisena (keskijohto ja työntekijätaso). Kysytään myös työntekijätasolta koulutustarvetta. Tähän tarvitaan erilliset lomakkeet.
- ASKO-hanke on käynnissä, mutta kiireet hidastaneet käynnistymistä.

Keskusteltiin ASKO-hankkeesta ja tutkinnoista seuraavasti:

- eri oppilaitoksissa opiskelijoiden henkilökohtaistamissuunnitelma tulisi tehdä yhdenmukaisesti
- jos henkilö ei ole saanut yritykseltä suositusta kurssille osallistumisesta, niin tällöin ennakkohaastattelua voitaisiin tehdä etukäteen. Yritysten

kautta tulleiden opiskelijoiden haastattelu voitaisiin toteuttaa kurssien alkaessa.

- käytännössä on todettu tarve yhdenmukaistaa tutkinnon vastaanottamisen periaatteet. Tutkintotoimikunta tekee yhteisen arviointilomakkeen tutkintojen vastaanottamisesta.
- opetusmateriaalia valmisteleva työryhmä tulisi kutsua koolle nopeasti, koska sillä on vaikutusta myös tutkintotarpeiden muuttamiseen
- teorianäyttö voisi olla osa opintoja (nyt ei ole kirjallisesti testattu teoriaosaamista). Menettelynä voisi olla rasti ruutuun – periaate
- oppilaitosten tulisi järjestää arvioitsijakoulutukset kevään 2006 aikana. Koulutus koostuu aluksi teoriakoulutuksesta ja loppu koulutus annetaan näyttökokeiden antamisen yhteydessä.
- Jos työntekijä on käynyt näytön vastaanottokoulutuksessa, niin olisi hyvä laatia lista näistä henkilöistä (eli tämä henkilö voi ottaa näyttötutkintoja vastaan).
- Ongelmana on , että käytännössä työnantaja ei päästä työntekijää toiselle työmaalle ottamaan näyttöä vastaan. Parempi vaihtoehto voisi olla, että näyttöjä ottaisi vastaan työnjohtaja, jonka on helpompi liikkua työmaiden välillä.
- Rovaniemellä palkattiin ulkopuolisia henkilöitä ottamaan näytöt vastaan. Tämä on hyvä, mutta kallis systeemi.
- Mitä enemmän arvioitsijoita saadaan kentälle, niin vastaavasti näyttökokeiden vastaanoton tilanne helpottuu. Nyt on vain muutama koulutettu henkilö kentällä. Kolmikanta tulee saada toimimaan eli eri osapuolet toteavat yhteisesti, että henkilö on ammattitaitoinen. Järjestelmän tulee olla luotettava. ASKO-projektin tavoitteena on kehittää järjestelmää saatujen kokemusten perusteella. Muutaman vuoden kuluttua toimiva malli on mahdollista saada aikaan.
- Työyhteisön haastatteluja näyttökokeen antajan ammattitaidosta on myös hyödynnetty.
- Joskus työmaamestari on myös ollut työllistetty, jolloin työnantajan lupaama edustaja ei ole ollut paikalla vastaanottotilaisuudessa.
- Pohjola totesi, että oppimateriaaliryhmä aloittaa työnsä helmikuun alussa. Kaikille ryhmän jäsenille toimitetaan viimeinen versio oppimateriaalista. Jäsenet hahmottavat etukäteen mitä muutoksia tarvitaan (mitä liikaa, mitä liian vähän, mitä tarkennettava, mitä on liikaa jne.).

- Kursseilta saatu palaute oppimateriaalien sisältöön otetaan huomioon oppimateriaalin jatkokehittämisessä

Todettiin oppimateriaalia valmistelevan pientyöryhmän jäsenet:

- Pertti Pohjola, puh.joht.
- Jari Haapavaara
- Sami Ämmälä
- Antti Sulamäki
- Sami Horttanainen
- Pekka Kinnunen

5

TOIMINTASUUNNITELMA 2006

Käsiteltiin ja hyväksyttiin valiokunnan toimintasuunnitelma vuodelle 2006 (alla).

Toimintasuunnitelma:

Koulutuksen edistämiseksi toiminnassa keskitytään seuraaviin asioihin:

1. Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen:

- Päälysteturssit (2 kertaa, kesto 2 päivää/kurssi)
- Asfalttipäivä tai vastaava tilaisuus (1 päivä)
- Asfalttialan palautepäivä (1 päivä)

2. Asfalttialan perustutkintoon (nuorisoaste) liittyvän koulutuksen koordinointi, kehittäminen ja toteutus yhteistyössä oppilaitosten ja yritysten kanssa.

3. Asfalttityöntekijöiden ammattitutkintoon tähtäävän koulutuksen organisointi, toteutus ja edelleen kehittäminen yhteistyössä oppilaitosten ja alan yritysten kanssa sekä ASKO-hankeen toteuttaminen.

4. Opetuksessa käytettävän asfalttialan oppimateriaalin päivittäminen ja ylläpito (kirjallinen materiaali, CD-levykkeet, video) sekä opetuksesta vastaavien alan ammattihenkilöiden resurssointi alalta tarpeen mukaan.

5. Osallistuminen rakennusalan strategiseen nuorisoviestintäprojektin suunnitteluun ja toteutukseen vuosina 2005 – 2007 yhteistyössä alan muiden järjestöjen ja toimijoiden kanssa.

6. Osallistuminen nuorisoon kohdistuviin markkinointitapahtumiin yhteistyössä rakennusalan muiden järjestöjen (mm. Rakennusteollisuus RT, Suomen Maarakentajien Keskusliitto, Rakennusliitto) kanssa. Näitä ovat esimerkiksi abi-lehden julkaiseminen, TheRaksa.Net internet-sivujen ylläpitäminen ja kehittäminen, Helsinki-Cup tapahtuma jne.

7. Osallistuminen TEKESin Infra-teknologiaohjelmaan kuuluvan Osaamisklubin toimintaan.

6

MUUT MAHDOLLISET ASIAT

Keskusteltiin asfalttialan nuorisokoulutuksen aktivoinnista. Todettiin, että oppilaitosryhmä tulisi kutsua koolle. Markkinointiin tulisi panostaa ja alan tulisi tarjota opiskelijoille näyttömahdollisuuksia. Jämsä kutsuu nuorisoasteen oppilaitokset koolle. On tärkeää, että eri yrityksistä osallistuu kokoukseen tasapuolisesti edustajia.

Liiton www-sivuille koulutuksen osalta laitetaan seuraavat yhteystiedot

Lapin ammattiopisto
sami.ammala@lao.fi
www.lao.fi
Puh: 040 729 8574

Salon seudun koulutuskuntayhtymä
Pekka Kinnunen
www.sskky.fi
pekka.kinnunen@sskky.fi
Puh: 044 7704309

AMIEDU
Antti Sulamäki
antti.sulamaki@amiedu.fi
www.amiedu.fi
Puh: 020 7461324

Matti Ryhänen
Salon Seudun Koulutuskuntayhtymä, Salon Ammattioppilaitos
matti.ryhanen@sskky.fi
www.saloakk.fi
Puh: 044 7704605

7

SEURAAVA KOKOUS

Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi 5.5.2005 klo 9.00 Asfalttiliitossa.