

Ilmo Hyypä

11.4.2007

Asfalttinormitoimikunnan kokous 3/2007

Aika Keskiviikko 11.4.2007 kello 12:15
Paikka Tiehallinto, Opastinsilta 12 A, 00521 Helsinki
Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Katri Eskola, Tiehallinto
Matti Antikainen, Tiehallinto
Timo Blomberg, Nynas Oy
Seppo Kauppinen, Valtatie Oy
Kyösti Laukkanen, VTT
Ilmo Hyypä, Tielikelaitos, sihteeri
Poissa:
Seppo Kemppainen, Skanska Asfaltti Oy
Erkki Greggilä, Destia
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Oyj
Pekka Isoniemi, Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Tuomo Laitinen, SML ry

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 12:23.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Asfalttinormit

Katri Eskola esitteli hahmottelemiaan vaihtoehtoja Asfalttinormien julkaisuun ja myyntiin liittyen (liite 1). Lyhyesti Katrin esitys on seuraava:

Kirja, jonka lisäksi joko:

- a) Kirjan mukana toimitettava CD
- b) Julkaisu PANK ry:n extranet-sivuilla (maksulliset tunnukset)
- c) Julkaisu PANK ry:n internet-sivuilla (kaikille ilmainen)

Sovittiin, että Kyösti Laukkanen esittelee asiaa hallituksen kokouksessa. Samassa yhteydessä on tarpeen keskustella siitä, myydäänkö myös uuteen normiin mainoksia.

Ilmo Hyypä

11.4.2007

4 **EN-tuotestandardit ja Asfalttinormien uudistus**

Käytiin läpi asiaa edelleen Asfalttinormien 2000 luvun 5 pohjalta.

Kitka:

Käsityksen mukaan kitkan mittaamista koskevan EN-standardin valmistelu on keskeytetty.

Keskusteltiin pitkään nykynormeissa olevien vaatimusten perusteista ja asetuis- ta vaatimustasoista. Yleisesti päällysteurakoiden yhteydessä kitkamittauksia tehdään varsin harvoin, toisaalta tarve mittauksille voi jatkossa kasvaa, mikäli markkinoille tulee palvelusopimusten ja muun innovatiivisuuden myötä uusia materiaaleja tai tuotteita.

Sovittiin, että Kyösti Laukkanen tuo seuraavaan kokoukseen tuloksia menetel- män PANK 5201 mukaisista mittauksista.

Tasaisuus:

Todettiin, että taulukkoa 27 on tarkennettu 26.11.2004 hyväksytyllä lisälehdel- lä. Keskusteltiin tulisiko taulukkoon lisätä omana rivinään hiljaiset päällysteet. Tultiin kuitenkin siihen tulokseen, että ne käsitellään SMA:lle ja AA:lle asetet- tujen raja-arvojen mukaisesti.

Taulukko 29 on uudistettava kokonaan urasyvyyden määrittämistä koskevien periaatteiden muututtua. Myös mittausmenetelmät tulee päivittää. Jatkossa ai- noa hyväksyttävä menetelmä on PANK 5208.

Asiaan palataan seuraavassa kokouksessa kun Vesa Laitinen on paikalla.

Kaltevuudet ja korkeusasema:

Keskusteltiin Asfalttinormissa 2000 asetetuista vaatimuksista.

Todettiin, että muiden erityisliikennealueiden osalta sivukaltevuus korvataan viettokaltevuudella. Päätettiin lisäksi poistaa vaatimus korkeustarkkuudesta (± 50 mm) kokonaan, koska kyseessä on pikemminkin koko rakenteelle kuin pääl- lystekerroksen korkeusasemalle asetettu vaatimus.

Käytiin läpi asiaa myös InfraRYL-vaatimuksiin peilaten. Eero Lehtipuu on esit- tänyt kaivonkansien korkeusasemaa koskevien vaatimusten ottamista mukaan Asfalttinormiin.

Kulutuskestävyys:

Käsiteltiin aluksi Timo Unholan toimittamaa aineistoa (liite 2) ajonopeuden vaikutuksesta tien kulumiseen. Aineiston, ja erityisesti uusimpien tutkimustu- losten, perustella näyttäisi siltä, ettei 60 km/h ole merkityksellinen raja nastar- enkaiden kuluttavuuden kannalta.

Tultiin kuitenkin siihen tulokseen, ettei kuitenkin suppeahkon aineiston perus- teella nykyisessä normissa olevaa rajanopeutta > 60 km/h lähdetä muuttamaan.

Ilmo Hyypä

11.4.2007

Keskusteltiin SRK- ja Prall -vaatimuksista. Oltiin sillä kannalla, että SRK-laite jätettäisiin pois vuoden 2008 normista. Perusteluna on vertailukokeissa ilmenyt erittäin suuret hajonnat laitteiden välillä.

Todettiin, että valmiille päällysteelle voidaan asettaa alustavasti vanhat vaatimusrajat. Muutoksia tehdään vielä syksyllä, mikäli Laboratoriotuimikunnan teettämä tutkimus valmistuttuaan siihen antaa aihetta. Samoin seurataan ruotsalaisten vetämän tutkimuksen tuloksia.

Laadunvalvonnan kannalta todettiin, että tulos on ilmoitettava kokonaislukuna, joka menetelmäkuvauksen mukaisesti on aritmeettinen keskiarvo täydennettynä yksittäisen kokeiden tuloksilla.

Muodonmuutoskestävyys:

Lähin pieni Wheel tracking -laite on tällä hetkellä Norjassa. Laitetta hyödyntäen on tarkoitus johtaa yhteys Creep-laitteeseen ja saada myös se käyttöön.

Muodonmuutoskestävyyteen palataan seuraavassa kokouksessa. Todettiin lisäksi, että kuten kulutuskestävyyden osalta, myös tässä yhteydessä muutoksia voi tulla vielä syksyllä juuri ennen painatusta.

Vedenkestävyys:

Todettiin, että poistetaan alusta sana *Päällysteen*, muuten ei lukuun tule muutoksia.

Pakkasenkestävyys:

Sovittiin, että erotellaan omiksi luvuikseen jäädytys-sulatus -kestävyys ja pakkashalkeilun kestävyys.

Makrokarkeus:

Käsiteltiin jälleen Kati Rantasen diplomityön tuloksia. Todettiin, että uudessa normissa voisi olla suositus makrokarkeudelle asetetuista rajoista..

Vedenläpäisevyys:

Todettiin, että uudessa normissa vain viitataan SYKE:n oppaaseen:

linkki : [Asfalttiset ympäristönsuojaurakenteet](#)

Meluisuus:

Sovittiin, että lukuun kirjoitetaan yleisesti rengasmelusta, mutta mitään raja-arvoja ei Asfalttinormissa aseteta.

Paluuheijastavuus:

Sovittiin, että kirjoitetaan selventävä teksti paluuheijastavuudesta ja sen merkityksestä liikenneturvallisuuteen.

Asiaan palataan vielä jatkossa.

Ilmo Hyypä

11.4.2007

Kelpoisuuden osoittaminen:

Keskusteltiin termistä ja pidettiin vaatimustenmukaisuuden osoittamista parempana vaihtoehtona.

Luvun sisältö koostuu Tehtaan sisäinen laadunvalvonnasta ja valmista päällystettä käsittelevästä osiosta.

Katri Eskola on lähettänyt kaikille normitoimikunnan jäsenille luonnoksen Tehtaan sisäinen laadunvalvonta -käännöksestä.

Stabiloinnit:

Kyösti Laukkanen oli valmistautunut alustamaan aihetta, mutta ajanpuutteen vuoksi asian käsittely siirrettiin seuraavaan kokoukseen.

Kyösti jakoi kuitenkin tutustuttavaksi monisteen Asfalttinormien muutosehdotuksia 2007.

5 Muut EN-normiasiat

Timo Blomberg lupasi jakaa bitumeja koskevien lukujen luonnokset seuraavassa kokouksessa. Samoin seuraavassa kokouksessa otetaan käsitteilyyn SIP- ja SOP -asiat.

6 Muut asiat

Ilmo Hyypä kertoi Jarkko Puhkalan siirtyneen Destian virolaisen tytäryhtiön Turgel Grupp AS:n toimitusjohtajaksi 1.4.2007 alkaen. Nimityksestä johtuen Jarkko ei jatka enää Destian edustajana Asfalttinormitoimikunnassa. Destian taholta uudeksi edustajaksi on esitetty Erkki Greggilää, jolle normitoimikuntatyöskentely onkin jo entuudestaan tuttua.

Asfalttinormikunnalla ei ollut edustajanvaihdosta vastaan ja Erkki toivotettiin uudelleen tervetulleeksi.

7 Muut jäsenten esiintuomat asiat

Ei ollut.

8 Seuraava kokous

Seuraava kokous: 2.5.2007 klo 12:15

Tiehallinto, Opastinsilta 12 A 00521 Helsinki

Ja sitä seuraava kokous: 28.5.2007 klo 12:15

Destia, Opastinsilta 12 B 00521 Helsinki

Ilmo Hyypä

11.4.2007

9 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 16:30.

Helsinki 12.4.2007

Ilmo Hyypä

Liitteet:

Liite 1: Asfalttinormit 2008 julkaisuesitys 11042007

Liite 2: Ajonopeuden vaikutus tien kulumiseen (Timo Unhola)

Jakelu:

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

K. Toikkanen, Tiehallinto

H. Jämsä, Asfalttiliitto ry

O. Anttila, Tiehallinto

A. Sund, Nynas Oy