

TOIMINTAKERTOMUS

2006

1. YLEISTÄ

Vuoden 2006 toimintasuunnitelman painopistealueista lähes kaikki ovat edistyneet aiotulla tavalla. Merkittävimmät rahapanokset PANK ry on suunnannut toiminnallisten laatuvaatimusten käyttöönoton edistämiseen. Tästä voidaan mainita mm. päällysteen laadun testaus- ja mittausmenetelmien tarkkuutta koskeva esiselvityksen käynnistäminen, ad hoch -työryhmän toiminta ja asiakirjatoimikunnan kumppanusasiakirjojen synnyttäminen.

Uusien asfalttinormien käyttöönotto on edistynyt suunnitellulla tavalla.

Yhteistyön tiivistäminen alan muiden toimijoiden kanssa on edennyt verkkaisesti, johtuen ehkä osittain alan toimijoiden järjestöuudistuksen muutosten sisäistämisestä ja rajallisten voimavarojen priorisoinnista.

PANK ry:n taloudellinen tilanne on kuluneen vuoden panostuksien seurauksena kääntynyt hallituksen asettamien pitkän tähtäyksen linjausten mukaiseksi.

PANK ry:n omat toimikunnat ja Asfalttiliitto ry:n kanssa olevat yhteiset valiokunnat ovat tehneet jälleen arvokasta ja pyyteetöntä työtä asfalttialan toimintaedellytysten parantamiseksi.

2. JÄSENET

Ajanjaksona 1.1.2006 - 31.12.2006 oli PANK ry:ssä jäseniä 15, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnittelu-yhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Asfalttiliitto ry

Neste Oil Oyj

Finavia Ilmailulaitos

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö Ry

Nynas Oy

Oulun yliopisto

Oy Esso Ab

Rakennusteollisuus RT ry (10.2.2006 saakka)

Suomen Kuntaliitto

Suomen Maarakentajien Keskusliitto SML ry

Tampereen teknillinen yliopisto

Teknillinen korkeakoulu

Tiehallinto

Tieliikelaitos

VTT

3. HALLINTO

PANK ry:n kevätkokous pidettiin. 20.4.2006 ja syyskokous 30.11.2006. Edellisessä kokouksessa käsiteltiin ja vahvistettiin vuoden 2005 toimintakertomus ja tilinpäätös sekä jälkimmäisessä kokouksessa vuoden 2007 toimintasuunnitelma ja talousarvio.

PANK ry:n hallituksen puheenjohtajana on toiminut Ossi Himanka/Nynas Oy ja varapuheenjohtajana Lars Forstén/Asfalttiliitto ry/ Lemminkäinen Oyj.

Hallituksen muut jäsenet:

Esko Ehrola	Teknillinen korkeakoulu (30.11.2006 saakka)
Ari Kettunen	Suomen kuntaliitto/Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Martti Kärkkäinen	Rakennusteollisuus RT ry/Lohja Rudus Oy
Kyösti Laukkanen	VTT (30.11.2006 lähtien)
Erkki Peltomäki	Asfalttiliitto ry/Valtatie Oy
Seppo Mäkinen	Tiehallinto
Anders Nordström	Tieliikelaitos
Terhi Pellinen	Teknillinen korkeakoulu (30.11.2006 lähtien)
Kari Ström	Suomen Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki

Hallituksen sihteerinä toimi Kalevi Toikkanen, Tiehallinto.

Hallitus kokoontui 6 kertaa. Kokouksissa käsiteltyjä aiheita olivat mm:

- * Kevät- ja syyskokousasiat
- * Strategiat ja toiminnan kehittäminen
- * Toiminnallisten laatuvaatimusten käyttöönoton edistäminen
- * Asfalttinormit
- * EN-standardit
- * Asiakirjat
- * Asfalttialan koulutus
- * Vaikuttaminen
- * Jäsenasiat
- * Toimi- ja valiokuntiin liittyvät muut asiat

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA

PANK ry:ssä toimii asfalttinormitoimikunta, asiakirjatoimikunta, laboratoriotomikunta, ad hoc-hankintamenettelytyöryhmä, tekninen valiokunta, ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta, koulutusvaliokunta, työvaliokunta ja tiedotus-valiokunta. Kolme toimikuntaa on PANK ry:n omia ja neljä valiokuntaa yhteisiä AsLi ry:n kanssa.

PANK RY:N TOIMIKUNNAT

ASFALTTINORMITOIMIKUNTA

Rauno Turunen	OAMK, puheenjohtaja
Timo Blomberg	Nynas Oy
Pekka Isoniemi	HKR
Seppo Kemppainen	Skanska Asfaltti Oy
Tuomo Laitinen	SML ry
Mats Reihe	Tiehallinto kokoukseen 16.1.2006 asti
Katri Eskola	Tiehallinto kokouksesta 16.1.2006 alkaen
Erkki Greggila	Tiehallinto
Seppo Kauppinen	Valtatie Oy
Jarkko Puhkala	Tieliikelaitos
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj
Kyösti Laukkanen	VTT
Pirjo Kuula-Väisänen	TTY 6.10.2006 alkaen
Ilmo Hyypä	Tieliikelaitos, sihteeri

Asfalttinormitoimikunta kokoontui vuoden 2006 aikana kahdeksan kertaa.

Toimikunta sai valmiiksi uusien Asfalttinormien ensimmäisen kiviaineksin koskevan osan; Asfalttinormit 2007, kiviainekset. Normi julkaistiin syyskuussa ja vuoden loppuun mennessä sitä oli myyty jo yli 700 kappaletta. Normissa havaittiin sen julkaisun jälkeen muutamia virheitä. Virheistä on tiedotettu ja korjaus-liite on ladattavissa PANK ry:n kotisivuilta.

Asfalttinormien 2000 ja lisälehtien käyttöön liittyviin kysymyksiin toimikunta on tarpeen mukaan ottanut kantaa. Vuonna 2006 näitä asioita ei ole tullut esille. Asfalttinormitoimikunta lähetti joulukuussa kyselyn koskien Asfalttinormien muutostarpeita. Vuoden 2006 loppuun mennessä ei saatu yhtään vastausta.

Toimikunta on toiminut CEN TC227/WG 1:n taustaryhmänä ja osallistunut asfalttialan EN-standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmisteleminen. Alustavasti on keskusteltu eri mahdollisuuksista tulevien SFS-EN asfalttipäällysteiden tuotestandardien julkaisemiseksi ja käyttöönottamiseksi Suomessa.

Asfalttinormitoimikunta antoi lausunnon INFRA-RYL Infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset Osan 1 Väylät ja alueet lukujen *Pintaukset, Sidottu kantava kerros ja Asfalttipäällysteet* sisällöstä 20.2.2006.

ASIAKIRJATOIMIKUNTA

Kari Ström	Jyväskylä, puheenjohtaja
Pekka Isoniemi	Helsinki
Mikko Eerola	Tieliikelaitos
Hannu Huhtala	Kuntaliitto
Tapio Huttunen	Lemminkäinen Oyj
Heikki Rekonen	Vantaa
Kaarlo Ikonen	Espoo
Kalevi Toikkanen	Tiehallinto
Timo Vainionpää	Valtatie Oy
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri

Lisäksi toimikunnan kokouksiin on osallistunut Matti Heino (Infratec Oy, konsultti), joka on laatinut kumppanuusmalliasiakirjoja.

Toimikunta piti kolme kokousta vuonna 2006 sekä järjesti opintomatkan Tanskaan kumppanuusmallista.

Asiakirjatoimikunta valmisteli Kuntaliitolle edelleen kunnille lähetettäväksi tarkoitettun kiertokirjeen bitumihintojen muutosseurannasta vuonna 2006. Kirjeessä suositeltiin, että bitumihinnan muutosten riskien hallitsemiseksi kunnat sitoisivat urakkahinnat bitumi-indeksiin. Kiinteä bitumihinta on käyttökelpoinen lyhytkestoisissa töissä ja vähäisissä töissä. Lisäksi kiertokirjeessä mainittiin muutoksista Asfalttiurakan asiakirjat 2005 -julkaisuun sekä kerrottiin kunta-asiakirjojen saatavuudesta.

Asiakirjatoimikunta ohjasi ja valvoi Matti Heinon (Infratec Oy) työtä kunnille tarkoitettujen kumppanuusmalliasiakirjojen laadinnasta. Tätä tarkoitusta varten Asiakirjatoimikunta keräsi tiedot ja kokemukset Tanskassa ja Ruotsissa käytössä olevista kumppanuusmalleista. Kumppanuusraportti valmistuu keväällä 2007.

Asiakirjatoimikunta järjesti tutustumismatkan Tanskaan syksyllä 2006. Matkalla tavattiin kuntien, urakoitsijoiden ja konsulttien edustajia, jotka kertoivat omista käytännön kokemuksistaan kumppanuusmallien toimivuudesta Tanskassa. Kokouksissa perehdyttiin mm. käytössä oleviin asiakirjoihin.

Kumppanuusmallista on pidetty esitelmää alan tilaisuuksissa. Mm. Palautepäivällä 2006 kumppanuusmalleista kerrottiin Matti Heinon ja Lotte Josephsen (NCC Roads A/S, Tanska) toimesta.

LABORATORIOTOIMIKUNTA

Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj, puheenjohtaja
Helena Rönning	VTT (13.2. saakka)
Timo Kurki	VTT (14.2. alkaen)
Hanna Järvenpää	Lohja Rudus Oy (24.5. saakka)
Pasi Niskanen	Lohja-Rudus Oy (25.5. alkaen)
Sami Similä	Tieliikelaitos
Katri Eskola	Tiehallinto
Marja-Terttu Juurinen	TKK (24.5. saakka)
Kari Laakso	TKK (25.5. alkaen)
Riitta Alve	HKR
Petteri Pienimaa	Valtatie Oy (7.9. saakka)
Jussi Tuominen	Valtatie Oy (8.9. alkaen)
Pirjo Kuula-Väisänen	TTY, sihteeri

LTK kokoontui toimintavuonna 5 kertaa.

1. Menetelmäkehitys

Menetelmäkehityksessä pääpaino oli asfaltin EN-tuotestandardien kommentoinnissa ja kääntämisessä. Ensimmäiset asfalttien testausstandardit tulivat viisivuotistarkatukseen. LTK jatkoi myös vielä käytössä olevien PANK-menetelmien ylläpitoa.

2. Laboratorioiden hyväksymismenettely

Laboratorioiden hyväksyntää hoitaa Inspecta Sertifiointi Oy. LTK toimi Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, ja valvoi tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa. Asfalttinormien mukaisesti hyväksytyjä organisaatioita on tällä hetkellä 26 (PANK-hyväksytyjä, sertifioituja tai akkreditoituja). Osalla näistä on myös valvottuja laboratorioita.

Hyväksyntämenettelyn piiriin liitettiin vuonna 2006 myös tiemittauksista alku-ura- ja tasaisuusmittaus (PTM) sekä tyhjätillamittaus päällystetutkalla

3. Laboratorioiden väliset vertailukokeet ja muu testaukseen liittyvä tutkimus

Toteutettiin HVL- (vedenkestävyys) ja jäykkyysmoduuli-vertailukoe. Raportti valmistuu vuoden 2007 alussa.

Käynnistettiin yhteinen tutkimushanke ruotsalaisten ja norjalaisten kanssa deformaation ja kulumisen määrittämisen EN-standardien (testaus ja tuote) soveltamisesta pohjoismaissa.

Valmisteltiin tutkimushanketta kaikkien keskeisten testausmenetelmien tarkkuuden selvittämisestä.

4. LTK:n muu toiminta

LTK:n menetelmäpäivä pidettiin 19.1.2006 Eteran auditoriossa. Osallistujia oli hieman alle sata. Painopistealueena oli EN-standardisoinnin vaikutus alalle.

Yhdessä Inspecta Sertifiointi Oy:n kanssa järjestettiin hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivä 24.10.2006, jolla käsiteltiin ajankohtaisia asioita. Samassa yhteydessä oli myös koulutusta EN-standardeista (kiviaines).

AD HOC-HANKINTAMENETTELYTYÖRYHMÄ

Hallituksen perustamassa hankintamenettelyä selvittävässä työryhmässä toimivat:

Tero Ahokas	Tiehallinto, puheenjohtaja
Sami Horttanainen	Valtatie, sihteeri
Tapio Joensuu	Tieliikelaitos
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj
Jussi Rantanen	Lemminkäinen Oyj
Harri Spooft	Pöyry Oyj, Infra
Markku Tervo	Tiehallinto

Työryhmä on kerännyt kokemuksia aiemmista kokeiluhankkeista ja arvioinut sekä kommentoinut toteutukseen tulevia pilottihankkeita. Työryhmä on antanut palautetta edellisen perusteella sopimusasiakirjaluonnoksista.

PANK RY:N JA ASFALTTILIITTO RY:N YHTEISET VALIOKUNNAT

TYÖVALIOKUNTA

Ossi Himanka	puheenjohtaja/PANK ry
Erkki Peltomäki	Valtatie Oy/PANK ry
Kalevi Toikkanen	Tiehallinto/PANK ry
Lars Forsten	Lemminkäinen Oy/AsLi
Olli Kokkonen	NCC Roads/AsLi
Heikki Jämsä	sihteeri/AsLi

Työvaliokunta ei pitänyt kokouksia vuoden 2006 aikana.

KOULUTUSVALIOKUNTA

Erkki Peltomäki	Valtatie Oy, puheenjohtaja
Mikko Eerola	Tieliikelaitos
Jari Haapavaara	Lemminkäinen Oyj
Matti Ryhänen	Salon ammatti-instituutti
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj
Juha Mäkiäho	Lemminkäinen Oyj
Pauli Sistonen	Skanska Asfaltti Oy
Antti Sulamäki	Amiedu
Seppo Tirkkonen	Rakennusliitto
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri

Lisäksi valiokunnan kokouksiin osallistui ammattioppilaitosten edustajia tarpeen mukaan.

Valiokunta piti neljä kokousta vuonna 2006. Lisäksi on järjestetty useampia teemakohtaisia kokouksia liittyen Päällystekurssien ja Palautepäivän ohjelmasisältöjen suunnitteluun.

Valiokunta on toiminnassaan tehnyt seuraavia asioita:

1. Koulutustilaisuuksien järjestäminen vuonna 2006:

- Päällystekurssit, jotka pidettiin 2 kertaa kahden päivän jaksoissa helmi- ja maaliskuussa
- Asfalttialan palautepäivän ohjelman suunnittelu. Tilaisuus järjestettiin laivaseminaarina marraskuussa

2. Asfalttialan perustutkinto (nuorisoaste)

Valiokunta on koordinoanut perustutkintoon liittyvää asfalttialan koulutusta, jota on annettu Salon ja Jyväskylän ammattioppilaitoksissa.

3. Asfalttityöntekijöiden ammattitutkinto

Valiokunta on ohjannut ja koordinoanut asfalttityöntekijöiden ammattitutkintoon liittyvää koulutusta, jota annettiin vuonna 2006 Salon aikuiskoulutuskeskuksessa, Amiedussa (Helsinki), Jyväskylän aikuisopistossa ja Rovaniemen aikuiskoulutuskeskuksessa. Valiokunnassa koordinoitiin vuoden 2007 ammattitutkintojen kurssien päivämäärät oppilaitosten kesken.

Valiokunta on toiminut kertomusvuonna Asfalttipäällysteiden Koulutusohjelman (ASKO-projekti) johtoryhmänä. Projekti käynnistyi vuonna 2005 Opetushallituksen rahoituksella, ja siihen osallistuvat Salon, Jyväskylän, Helsingin (Amiedu) ja Rovaniemen aikuiskoulutuskeskukset. Projektissa on mm. edistetty oppilaitosten ja asfalttialan yritysten alueellista verkostoitumista sekä kartoitettu asfalttialan työntekijöiden ja työnjohdon osaamistarpeita. Lisäksi projektissa on kehitetty ammattitutkintojen vastaanottojärjestelmää ja siihen liittyvää arvioitsijoiden koulutusta. Projektissa valmisteltiin asfalttialan uusia ammattitutkinnon tutkintovaatimuksia sekä laadittiin päivitetty asfalttialan ammattiopas (CD versio), jota on hyödynnetty opetusmateriaalina.

Valiokunnassa valmisteltiin vuonna 2007 käynnistyvää työelämän kehittämis- ja palvelutehtävä-hanketta (ASKO II -projekti). Siinä selvitetään maarakennusalan erikoisammattitutkinnon, tekniikan erikoisammattitutkinnon ja johtamisen erikoisammattitutkinnon osaamisvaatimusten soveltuvuutta asfalttialan työntekijöiden lisäkoulutukseen.

4. Nuorisoon kohdistuva markkinointi

Nuorisoon kohdistuvaa markkinointia on tehty yhteistyössä rakennusalan muiden toimijoiden kanssa mm. seuraavissa hankkeissa:

- nuorison vetovoimahanke (toteutus vuosina 2005 – 2007)
- Next Step -messut
- Helsinki Cup -tapahtuma
- nuorisolle soveltuvan mainosmateriaalin tuottaminen rakennusosalasta (mm. Abi-info abiturienteille).

TEKNINEN VALIOKUNTA

Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, puheenjohtaja
Tero Ahokas	Tiehallinto
Katri Eskola	Tiehallinto
Mika Häkli	Lemminkäinen Oyj
Kaarlo Ikonen	Espoon kaupunki
Pekka Isoniemi	HKR
Jukka Juola	Andament Oy
Seppo Kemppainen	Skanska Asfaltti Oy
Kyösti Laukkanen	VTT
Jorma Paananen	Tieliikelaitos
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy, sihteeri

Valiokunta piti kaksi kokousta vuonna 2006. Lisäksi valiokunta osallistui kesäretkelle Etelä-Suomessa.

Valiokunta käsitteli toiminnassaan seuraavia asioita:

1. Hankintamenettelyt

Valiokunnassa käsiteltiin uusia Tiehallinnon hankintamenettelyjä sekä erityisesti palvelusopimusmallia. Jälkimmäisessä keskusteltiin mm. palvelusopimukseen sisältyvistä riskeistä ja käytettävistä kustannusindekseistä.

Kuntasektorin hankintamenettelyistä käsiteltiin kumppanuusmalleja Tanskasta ja Ruotsista saatujen tietojen ja kokemusten perusteella. Valiokunnassa keskusteltiin potentiaalisista kuntapilottikohteista, joissa voisi soveltaa kumppanuusmallia päällysteiden ylläpidossa.

2. Teknologiat

Valiokunta käsitteli mm. seuraavia päällysteteknologian kehittämiseen tähtäviä asioita:

- paksut asfalttipäällysteet: käytiin läpi Ruotsissa laadittu yhteenvetoraportti asiasta suunnittelun, mitoituksen ja rakentamisen osalta.
- nanoteknologian hyödyntäminen päällysteissä: käsiteltiin valmisteilla olevaa projektisuunnitelmaa EU:n 7. puiteohjelmaa varten.
- uuden teknologian hyödyntäminen asfaltin tuotannossa: esimerkkeinä automaattiset laadunvalvontamenetelmät asfaltin tuotannossa ja levityksessä (mm. lämpökamera, maatutka)
- osallistuminen TIMARA-projektin (Tietomallipohjainen automaatio tieverkon päällystämisen korjaus- ja uudisrakentamistyössä) johtoryhmätyöskentelyyn
- Infra 2010 -ohjelman kehittämisen painopisteet asfalttialan kannalta.

3. Kansainvälinen yhteistyö

Valiokunta osallistui alan kansainväliseen tekniseen yhteistyöhön olemalla edustajansa (Vesa Laitinen, Lemminkäinen Oyj) välityksellä mukana EAPA:n Teknisen valiokunnan toiminnassa. EAPA:n valiokunnassa on käsitelty mm. eurooppalaista standardisointia ja testimenetelmiä, EAPA:n uusia ja päivitettyjä julkaisuja (esim. pitkäikäiset asfalttipäällysteet, hiljaiset päällysteet, alan parhaat käytännöt), päällysteiden kestävyyttä sekä EAPA:n symposiumin järjestämistä Brysselissä kesäkuussa 2006.

Heikki Jämsä on osallistunut eurooppalaiseen yhteistyöprojektiin Performance indicators for road pavements (COST 354). Projektin tavoitteena on määrittää eurooppalaiset toimivuusvaatimukset asfalttipäällysteisille teille sekä laatia yleinen kuntoluokitus em. tietojen perusteella. Lisäksi Jämsä on seurannut OECD:n projektia Economic Evaluation of Long-Life Pavements, minkä tavoitteena on arvioida pitkäikäisten päällysteiden teknis-taloudellisia käyttömahdollisuuksia kulutuskerroksessa mm. epoksipäällysteen osalta.

4. Tilaisuuksien järjestäminen

Valiokunta osallistui Palautepäivän ohjelman laatimiseen sekä suunnitteli Infrapoliittisen iltapäivän yhteydessä 4.4.2006 pidettävän erillisen seminaarin ohjelmallista sisältöä hankintamenettelyjen kehittämiseksi.

TIEDOTUSVALIOKUNTA

Matti Aalto	Lemminkäinen Oyj, puh.joht.
Päivi Laine	Lemminkäinen Oyj
Terhi Paavilainen	NCC Roads Oy
Erkki Pätiälä	Rakennustietosäätiö
Paavo Syrjö	Suomen Maarakentajien Keskusliitto r.y.
Kai Salmi	Suomen Maarakentajien Keskusliitto r.y.
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri

Valiokunta piti 2 kokousta vuonna 2006. Lisäksi pidettiin useampia teemakokouksia Infrapoliittisen iltapäivän suunnittelemiseksi ja uuden viestintästrategian laatimiseksi.

Valiokunta on toiminnassaan tehnyt seuraavia asioita:

1. Viestintästrategia

Valiokunta käsitteli infra-alan viestintästrategiaa. Strategiassa käsiteltiin mm. viestinnän painopistealueita ja viestintään liittyviä keinovalikoimia.

2. Vaikuttaminen ja viestintä

Vaikuttamista tehtiin yhteistyössä Auto- ja Tiefoorum (ATF) kanssa painopisteenä eduskunta-vaalit maaliskuussa 2007. Valiokunta toimitti taustamateriaalia ATF:n käyttöön, jota on julkaistu ATF:n kotisivuilla www.tieyhdistys.fi/atf. ATF julkaisi esitteen omista liikennepoliittisista tavoitteistaan, ja esite lähetettiin kaikille kansanedustajaehdokkailla vuoden 2006 loppupuolella.

3. Julkaisutoiminta ja www-sivut

ASFALTTI-lehti julkaistiin 2 kertaa vuonna 2006 (kesäkuussa ja joulukuussa).

PANK ry:n kotisivut on uusittu ja päivitetty tarpeen mukaan Anne Sundin toimesta.

4. Infrapoliittinen iltapäivä

Valiokunta osallistui yhteistyössä Suomen Maarakentajien Keskusliitto r.y:n kanssa Infrapoliittisen iltapäivän toteutuksen suunnitteluun ja ohjelman sisällön määrittämiseen. Tilaisuus järjestettiin 6.3.2007.

YMPÄRISTÖ- JA TURVALLISUUSVALIOKUNTA

Antti Lyytinen	Skanska Asfaltti Oy, puheenjohtaja
Timo Blomberg	Nynas Oy
Jutta Halonen	Valtatie Oy
Urpo Holopainen	Oy Esso Ab
Jorma Paananen	Tieliikelaitos
Timo Tuokko	Lemminkäinen Oyj
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri

Valiokunta kokoontui kertomusvuonna kolme kertaa. Lisäksi valiokunnan jäsenet kokoontuivat turvallisuuskilpailun yhteydessä.

Valiokunta on tehnyt seuraavia asioita:

1. Asfalttialan tapaturmatilastot

Asfalttiliitto ry on kerännyt yrityksiltä tiedot asfalttialalla esiintyneistä tapaturmista vuosilta 2004 ja 2005. Valiokunta on käsitellyt ja analysoinut tuloksia. Tuloksista on laadittu yhteenveto vuosilta 1998 – 2005 liittyen tapaturmatiheyteen, tapaturmatyyppeihin, tapaturmien aiheuttajiin, tapaturmien vakavuusasteisiin jne.

2. Bitumihuurututkimukset

Valiokunta on seurannut kansainvälisen syöpäjärjestön IARC:n bitumihuurututkimuksen edistymistä sekä kotimaassa että kansainvälisesti. Tutkimuksesta vastaa Suomessa Työterveyslaitos. Asfalttialan yhteyshenkilönä on Pekka Haikarainen (Lemminkäinen Oyj). Kertomusvuonna Työterveyslaitoksen kanssa käytiin läpi ja arvioitiin mm. tutkimukseen osallistuville henkilöille kohdennetut haastattelulomakkeet ja niissä olevat kysymykset. Lisäksi on kartoitettu tutkimuksen kuuluvat potentiaaliset haastateltavat asfalttityöntekijät.

Tutkimuksen rahoitukseen osallistuvat Euroopan Asfalttiliitto EAPA, Eurobitume, Concawe sekä Yhdysvaltain Asfalttiliitto NAPA sekä kattourakoitsijajärjestöt. Budjetti on noin 2 milj. euroa.

3. Turvallisuuskilpailu 2006

Valiokunta järjesti turvallisuuskilpailun 2006. Tavoitteena oli löytää Asfaltti-mittarin perusteella paras levitysryhmä ja asfalttiasema. Levitysryhmäsarjan voittaja oli Tieliikelaitos ja asfalttiasemasarjan Lemminkäinen Oyj.

4. LÄMSÄ-projekti

Valiokunta seurasi ja osallistui Työterveyslaitoksen LÄMSÄ-projektin (lämpökuormittuminen ja altistuminen ultraviolettiasteilylle sekä suojauksen optimointi tienpäällystys- ja kattotöissä) johtoryhmätyöskentelyyn. Kertomusvuonna lämpökuormittavuus- ja UV-mittauksiin osallistui 4 asfalttityöntekijää. LÄMSÄ-projektin mittauksia jatketaan vuonna 2007.

5. SYKE -raportti

Valiokunta osallistui jäsentensä välityksellä työryhmän työskentelyyn, minkä työn tuloksena Suomen Ympäristökeskus sai valmiiksi oppaan asfalttisista ympäristönsuojaurakenteista.

6. Euroopan Asfalttiliiton Health and Safety and Environment Committee

Valiokunnan edustaja Jutta Halonen osallistui EAPA:n Health and Safety and Environment (HSE) komitean työskentelyyn Suomen edustajana. Valiokunnassa valmisteltiin ja käsiteltiin HSE-komitean toimintaan liittyviä asioita kuten bitumihuurututkimusta, jätedirektiivin valmistelua EU:ssa (vanha asfaltti), kemikaalilainsäädännön vaikutusta asfalttialaan (REACH) sekä BAT-dokumentin (Best Available Technique) päivitystä.